Van: [redacted]
Aan: [redacted] @hotmail.com; [redacted] Herinrichting Frans Halsbuurt; [redacted]
Onderwerp: Re: Opmerkingen bij het meest recente VO Ruysdaelkade 3 - 13
Datum: zaterdag 29 mei 2021 17:50:18

Beste [redacted]

Dank voor je mail en dank voor je aanpassingen. Je redenering voor enkele eenzitters kan ik wel volgen en vind ik niet onbegrijpelijk. We worden allemaal een keer ouder en iets minder goed ter been. Dan kan zo'n eenzitter wel even behulpzaam zijn. Aan hoeveel eenzitters denk je? Bij punt 4, de illegale fietsroute, heb ik wel de vraag of er nu voldoende verlichting in de avond is voor de sociale veiligheid. Sommige bomen hangen nu al erg over de lantarens heen dus die zouden iets bijgesnoeid moeten worden lijkt me.
Helaas ben ik op 3 juni verhinderd om de online ontmoeting mee te maken.
Hartelijke groet

[redacted]

Op 25 mei 2021, om 23:10 heeft [redacted] nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted]
Dank voor je positieve reactie. We zijn blij dat nu op een goeie plek een grote laadlosplek komt.
Ook fijn dat de groenvoorziening doorloopt tot aan de muur.
Hopelijk werkt het voorstel in het tegengaan van misbruik van de wandelroute langs Willinkplantsoen.
Over de eenzitters blijven we van mening verschillen maar daar komen we tzt nog wel over te spreken.
Hartelijke groeten,
ook namens [redacted]
[redacted]

Op 25 mei 2021 22:21 schreef '[redacted]'
[redacted] @amsterdam.nl>:

> Beste dames en heren,
>
> Dank voor jullie mail, gericht op het deel van de Ruysdaelkade 3-13 van het Voorlopig Ontwerp.
>
> Op grond van deze mail hebben we de mogelijkheden onderzocht om zoveel mogelijk aan de wensen van jullie tegemoet te komen en tegelijkertijd de ontwerpprincipes overeind te houden.
>
> Vanuit de wens om zoveel mogelijk fietsen een parkeerplek te geven, waren er veel meer fietsen dan noodzakelijk op de Ruysdaelkade ingetekend. Dat aantal kan naar

beneden en geeft vervolgens daarmee de ruimte om te schuiven binnen het ontwerp, zonder de ruimtelijke kwaliteit te ondermijnen. Het overgebleven aantal fietsparkeerplekken is nog altijd ruimschoots meer dan het aantal dat uit de gecombineerde tellingen is gekomen. Dit heeft tot het volgende geleid:

1. Op de Ruysdaelkade komen zo veel mogelijk Laad- & Loshavens aan de gevelzijde. Er blijven nog 2 havens op de uiteinden van de kade gehandhaafd. Langs jullie straatdeel komt dan voor nr[redacted]een 8 meter lange laad- & loshaven. Direct om de hoek zijn fietsenrekken geplaatst en aan de andere zijde van het straatdeel staan fietsenrekken. Het totaal aan fietsenrekken is ruim voldoende en goed verdeeld voor dit straatdeel.

2. De witte strook achter de tuintjes zijn geen paadjes maar muren. De tekenlaag had ik nog uit staan toen ik de pdf maakte. In de bijlage is dit beter te zien. De invulling van het groen kan met doornstruiken. Dit komt inderdaad in de volgende planfase aan de orde.

3. De bankjes zijn vanwege de kans op overlast verdwenen. Eenzitters zijn bedoeld voor minder validen en ouderen. Er is geen toezegging in het verleden door het dagelijks bestuur gedaan om niet in zitgelegenheid bij de Ruysdaelkade te voorzien.

4. Er is nog wat extra groen aangebracht: de fietsrichting is nu niet meer goed te overzien en hard doorfietsen is echt onmogelijk. Er wordt een bord geplaatst conform onze toezegging.

5. Dank voor deze correctie. Deze fout zit in de grootschalige basiskaart en kunnen wij niet wijzigen. In de presentatiekaart die op de projectpagina verschijnt, is deze fout verdwenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van:[redacted]nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 11:15
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>;[redacted]amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@planet.nl>;[redacted]nl>;[redacted]@hotmail.com;[redacted]@gmail.com>;[redacted]@xs4all.nl>
Onderwerp: Opmerkingen bij het meest recente VO Ruysdaelkade 3 - 13

Beste[redacted]en team,

Dank voor het VO, dat geeft een duidelijk beeld en een mooie beeldtaal zoals jullie het noemen. Wij, degenen die vooral aan het tekenen zijn geweest tijdens de fysieke straat-ontwerpsessie, hebben een paar aanvullende opmerkingen bij dit meest recente VO.

1. De laad/losplekken: wij hebben gepleit (en het is ook toegezegd door de vorige ontwerper) voor een grote laad/losplek waar een verhuisauto makkelijk in en uitrijdt, voor nummer[redacted]en[redacted](op de plek waar nu de nietjes en het tuintje van 2x2 is getekend). Dit vanwege het herhaaldelijk verhuizen van expats die nummer[redacted]bewonen. Ook is het veel logischer om het laden en lossen te situeren aan de huizenkant in plaats van aan de overkant. Dit voorkomt veel extra lopen en gevaarlijke oversteeksituaties. Niet voor niks wordt op de Ruysdaelkade bij nummer 25 om dezelfde reden de laad/losplek gesitueerd aan de huizenkant in plaats van op de wandelboulevard. Wij willen graag dat ons verzoek op dezelfde manier wordt gehonoreerd. Ook stellen we wederom voor de laad/losplek te verlengen tot 8 meter, 6 meter is aantoonbaar te klein. Vrachtwagentjes blijven dan toch op de weg staan omdat ze er niet makkelijk vooruit in kunnen rijden. Verder stellen we voor iets schuine hoeken bij de laad/losplekken te maken, dan kan men makkelijker in- en uitrijden (zie de linker inrij stoepband bij de huidige plek voor nummer[redacted]. Er is geen noodzaak voor de laad/losplek voor nummer 7/9 . Voor ons straatdeel is één laad/losplek ruim voldoende gebleken. We stellen voor de fietsenrekken die nu voor nummer[redacted]komen te verplaatsen naar de overkant, waar nu de laad/losplek getekend is. Door het opheffen van de laad/losplek voor nummer 7/9 kunnen de tuinen groter worden. Het is wel goed om tussen die tuinen een doorloop van 1 meter breed te houden (bijvoorbeeld recht tegenover de ingang van nummer 2) zodat je de stoep op en af kan.

2. De getekende tuinen bij de muren van Ruysdaelkade 2: daar zijn we blij mee want wij hebben evergreen beplanting voorgesteld om de stenen omgeving te doorbreken. Dit zou ook de vele wildplassers kunnen voorkomen (er zijn zelfs boten die aanleggen voor een plaspauze aldaar). Belangrijk wat betreft dit laatste punt is de soort planten – we denken aan struiken met fikse dorens die het in- en doorlopen voorkomen zoals Berberis en Mahonia soorten, vuurdoorn, hulst en (niet wintergroen) sleedoorn of meidoorn. We praten over de beplanting in de bijeenkomsten van het Projectteam en de Werkgroep Groen wel verder. Wij hadden voorgesteld het hele oppervlak te beplanten en we hopen dat dat in het VO aangepast kan worden. Het achterom loopje bij de muur komt dan te vervallen. We verwachten dat zich in zo'n achterom loopje

afval en vuil gaat ophopen en dat de wildplassers en zwervers zo'n paadje vast ook willen gebruiken.

3. Stoeltjes bij het water: fijn dat de banken weg gaan. Over stoeltjes hebben we niets gehoord tijdens de fysieke buurt- en straatontwerpsessies maar het kan zijn dat een enkele individu dat niet naar voren gebracht heeft. Wij zijn tegen het plaatsen van stoeltjes. In de buurtsessies met de vorige ontwerper was iedereen het erover eens dat er geen vaste banken of stoeltjes moesten komen. Dat is vervolgens ook toegezegd door de gemeente. Het is dus vreemd dat het opeens toch weer terugkomt. De wandelboulevard functioneert op mooie zomerse dagen uitstekend. Vooral voor de buurtbewoners uit de zijstraten. Zij nemen eigen stoelen en tafels mee en ruimen het weer op. Buurtbewoners van de kade zitten doorgaans voor hun eigen deur. Als iemand een stoeltje niet kan tillen moet hij of zij geholpen worden. Vaste stoeltjes helpt niet want bij mooi weer zullen die steeds bezet zijn zodat hij of zij toch nog zijn of haar eigen stoeltje mee moet nemen.

4. Fietsroute langs het Willinkplantsoen: Wij stellen voor chicanes en een goed zichtbaar voetpadbord neer te zetten (zoals eerder besproken) om de vele fietsers over het pad langs het plantsoen tegen te gaan. We vrezen dat wat er nu getekend is geen fietser tegenhoudt.

5. Op de tekening staat nr[redacted] Dit moet nr.[redacted]zijn

Tot zover onze opmerkingen. We willen graag op korte termijn een gesprek met je op locatie. Is dat mogelijk?

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl]

Verzonden: woensdag 12 mei 2021 22:34
Aan: [redacted]nl>; [redacted]nl>; [redacted]@planet.nl'[redacted]@planet.nl>
CC: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: laadlos voor[redacted]

Beste[redacted]en[redacted]

Aanvullend op onderstaande zoals belooft het aangepaste ontwerp in jullie straatdeel, waarin ik ook de suggestie van[redacted]heb meegenomen een korte laad- & Loshaven bereikbaar te houden. Deze is slechts 5.5 m om alleen geschikt te laten zijn voor bewoners. Met de ronde boog in het groen wordt het in en uitrijden mogelijk gemaakt. Bogen worden elders in de buurt ook bij inritten toegepast. Een schuine lijn is een heel andere lijn in het plan. Voor de rust en eenheid willen we zoveel mogelijk in dezelfde beeldtaal blijven werken.

@[redacted]de banken bij de traforuimte worden verwijderd. De banken langs het Willinkplantsoen blijven gehandhaafd maar worden altijd onder een lantaarnpaal geplaatst.

Er komen 'eenzitters' langs de rest van de kade om mensen met minder jeugdige gewrichten de kans te geven om langs de kade van het zonnetje en het uitzicht te laten genieten. We hebben meerdere bewoners waaronder een bewoner van de Ruysdaelkade die expliciet en goed gefundeerd vragen om zitplekken voor hen die niet stoeltjes mee kunnen nemen en ook niet op de grond kunnen zitten. We verwachten met 'eenzitters' geen lawaaijongeren aan te trekken en zo toch aan de uiteenlopende wensen te voldoen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.