

Informatiebijeenkomst: Weesperstraat Leeft!

Juni 2026

Tertium

Verslag informatiemarkt en wandelingen

Inleiding

Op woensdagavond 10 juni vond een informatiebijeenkomst plaats voor het project Weesperstraat Leeft! In de voormalige Stadstimmertuin presenteerde de gemeente Amsterdam haar plannen voor de tijdelijke en definitieve aanpassing van de Weesperstraat. Ook werd duidelijk gemaakt hoe de opmerkingen van bewoners en ondernemers in de plannen zijn verwerkt. Bezoekers konden daarnaast meedenken over de manier waarop de nieuwe groenvlakken worden ingericht en aangeplant.

Bezoekers konden vrij inlopen tussen 17.00 en 20.30 uur. De avond bestond uit een informatiemarkt met panelen waar de plannen en ontwerpen tentoongesteld stonden. Medewerkers van de gemeente Amsterdam gaven een toelichting. Ook lagen er een grote ontwerptekeningen waarop de toekomstige inrichting van de straat te zien was. Twee keer op de avond vertrokken wandelingen met focus op groen & openbare ruimte of verkeer. De sfeer onder de rond tachtig aanwezigen was gemoedelijk.



De wandelingen op de Weesperstraat gaven een goed beeld van de toekomstige veranderingen. Doordat de experts van de gemeente Amsterdam impressies van de toekomstige situatie mee hadden genomen, konden de bezoekers zich goed voorstellen hoe de straat er in de toekomst uit gaat zien.

Verschillende bezoekers grepen de kans om een aantal punten rondom verkeer, groen en openbare ruimte op te brengen. Deze opmerkingen zijn opgenomen in dit verslag.

De Panelen

Hieronder vindt u de panelen die tijdens de informatiemarkt zijn gebruikt om informatie te geven over het project Weesperstraat Leeft!. Een van deze panelen bevat een schema dat de zorgen, wensen en bedenkingen over het plan vanuit de vorige inwonersbijeenkomst inzichtelijk maakt. Hier wordt schematisch weergegeven wat er met de deze opmerkingen gedaan is door de ontwerpers van de gemeente Amsterdam.









Opmerkingen

Tijdens de terugkoppelbijeenkomst waren er verschillende mogelijkheden om opmerkingen achter te laten. Deze opmerkingen hebben wij hieronder gesorteerd op de thema's groen, openbare ruimte en verkeer.

Groen

Tijdens de wandeling bleek veel enthousiasme voor meer groen op de Weesperstraat. Deelnemers benadrukten dat het groen aantrekkelijk, bio divers en beleefbaar moet zijn. Zij pleitten voor kleurrijke, pesticidevrije en klimaatbestendige beplanting die het hele jaar door interessant blijft voor mens, vogel en insect. Daarnaast wilden enkele deelnemers ook gebruik kunnen maken van het groen, bijvoorbeeld door eetbare planten of de mogelijkheid om paden door het groen te maken.

Keuzes op de panelen

Op de informatiemarkt konden bezoekers hun voorkeur aangeven bij twee keuzes voor de groen vlakken. Bij de keuze tussen een "groene uitstraling" of "bloeiende planten" koos een grote meerderheid voor het laatste. Bij de keuze tussen "herhaling van soorten" en "een mix van verschillende soorten door elkaar heen" was geen duidelijke voorkeur te zien.



Ook konden deelnemers losse opmerkingen achterlaten op kaartjes. Hieronder hebben wij alle deze opmerkingen genoteerd, samen met de opmerkingen die over dit thema zijn gemaakt tijdens de wandelingen:

- Kan het niet wat kleurrijker? Het is nu erg saai qua beplanting.
- Graag meer focus op winterhard groen, dan blijft het 12 maanden per jaar groen.
- Graag zoveel mogelijk biologische, gifvrije begroeiing zodat er het hele jaar door voedsel te vinden is voor de vogels en insecten.
- Veel biologisch groen voor de insecten!
- Ik vind het groen bij de Nederlandsche Bank een mooi voorbeeld van hoe het er uit zou kunnen zien.
- De begroeiing moet niet te kwetsbaar zijn, mensen gaan er hoogstwaarschijnlijk doorheen lopen. Let ook op dat het tegen veel én weinig regen kan.
- Misschien kunnen we zelfs wat vruchtenplanten toevoegen. Denk aan framboosjes, aardbeien of bramen
- Ontwikkel een masterplan voor de hele Weesperstraat, zo voorkom je dat het incidentele ingrepen zijn.
- Implementeer een esthetische borderbescherming die over de hele Weesperstraat wordt toegepast. Dat levert een mooi ensemble op met de lineaire opbouw van bomenrijen ten weerszijden van de weg.
- Rekening houden met plantschema's dus planten die elkaar afwisselen in bloeifases en planten die in de winter ook interessant zijn. Haal inspiratie uit de tuinen van Piet Oudolf. Hij zou heel erg goed zo'n schema kunnen maken.
- Fijn als groen niet alleen is om naar te kijken (van overkant straat) Maar ook open is om er doorheen of tussendoor te lopen.
- Afrastering van het groen moet veel esthetischer, de palen die nu worden gebruikt zijn veel te log.
- Zorg ervoor dat de bloemen en planten pesticidevrij zijn.
- Ook werd er opgebracht dat de middenberm met groen die de Wibautstraat doormidden breekt, misschien ook doorgetrokken kan worden op de Weesperstraat.

Openbare ruimte

Over de inrichting van de openbare ruimte werden verschillende suggesties. Bewoners wezen op kansen voor meer verblijfskwaliteit, bijvoorbeeld door bankjes, picknicktafels en ruimte voor kleinschalige ondernemers toe te voegen (zoals een haringkar / bloemist op de bruggen). Ook werd aandacht gevraagd voor toegankelijkheid voor mensen in een rolstoel, voldoende fietsparkeervoorzieningen en een inrichting die beter aansluit bij het menselijke schaalniveau van de straat.



Een overzicht van de opmerkingen:

- Let op bij de voetgangersoversteekplaatsen, vaak staan daar nu fietsen geparkeerd.
- Misschien kunnen er Heen en Weer autootjes voor de oudere bevolking worden geplaatst. Die staan nu bij de Stopera maar dat is geen aantrekkelijke plek.
- De Weesperstraat is niet echt levendig qua kleine ondernemingen en mist iets als een bloemist of een haringkar. Ik denk dat er levendigheid ontstaat als er ruimte wordt gemaakt voor kleine ondernemingen.
- Daarnaast werd er ook opgebracht dat er misschien ruimte en behoefte zou ontstaan voor picknicktafels en bankjes.
- Bedenk goed of de grijze blokken op de brug blijven in de nieuwe situatie, of een andere manier om autoparkeren tegen te gaan.
- Als de lantaarnpalen in de toekomst vernieuwd worden, dan liever wat lagere lantaarnpalen en niet van die snelweg lantaarns die er nu staan.
- De toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers in de Weesperstraat is erg slecht. Misschien kan de gemeente een sessie organiseren om het gebrek aan toegankelijkheid inzichtelijk te krijgen?
- Zou het mogelijk zijn om nog meer fietsnietjes rondom de Flink te plaatsen. Daar is het vaak rommelig qua fiets parkeren.

Verkeer



Op het gebied van verkeer lag de nadruk vooral op veiligheid, oversteekbaarheid en de beleving van de straat. Verschillende deelnemers merkten op dat het verkeer nog steeds veel geluid veroorzaakt en dat de straat op sommige plekken lastig over te steken is. Daarnaast werden er concrete suggesties gedaan voor verbeteringen in de verkeerssituatie, zoals aanpassingen aan kruispunten, voorzieningen voor fietsers en een heroverweging van de plek van scooters in het straatbeeld. De rode draad in de opmerkingen was de wens voor een verkeerssysteem dat beter aansluit bij een groene, toegankelijke en prettig verblijfsomgeving.

Een overzicht van de opmerkingen:

- Een deelnemer opperde dat het toevoegen van meer zebrapaden de straat nog toegankelijker zou maken. De verkeerskundige van de gemeente gaf aan dat dit verkeerskundige problemen zou geven op gebied van doorstroming.
    - Bij het stoplicht van de Nieuwe Keizersgracht: als de brug openstaat kunnen auto's vanuit de Nieuwe Keizersgracht niet oversteken, denk na over een kruis op de weg. Of je kan de verkeerslichten een paar meter naar voren halen, zodat het kruispunt ook vrij blijft.
    - Bij het oprijden vanaf de nieuwe keizersgracht is het zicht soms slecht omdat er op de stoep geparkeerd wordt.
    - Goed idee om een rood opstelstrookje in het middenstuk van de weg aan te leggen voor overstekende fietsers.
    - Vraag: moet de scooter in de toekomst op de Weesperstraat op de weg rijden? Momenteel is dat niet het geval.
    - Versmal op de brug weer naar één rijstrook richting binnenstad.
    - Vanaf de brug ligt een gevaarlijke slinger in het fietspad.
    - De inrit op de hoek van de Nieuwe Keizersgracht rechtsaf richting het Weesperplein is niet breed genoeg waardoor auto's met de achterwielen over d e stoep moeten rijden.
    - Voertuigen van de GGD staan te vaak op de stoep geparkeerd. Er kunnen parkeerplekken opgeheven worden zodat zij daar kunnen staan.

