From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: risico's in geactualiseerde ssk**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 12, 2026, 9:32:05 AM CET

Ben jij vanmiddag op de Achtergracht? Of werk je thuis vandaag?

Groeten, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Maandag, 12 Januari, 2026 09:21
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: risico's in geactualiseerde ssk

Top, laten we dat straks bespreken.

MVG
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 januari 2026 08:45
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: risico's in geactualiseerde ssk

Hoi 5.1, 2, e

Bedankt. Ik heb ernaar gekeken. Een aantal zaken vallen mij op of heb ik vragen over:

(pak bijlage of 2026-01-09_Oostbrug-risicodossier-export-tbvSSK.xlsx erbij)

1. In onderstaande SSK zijn er twee nieuwe risico's zie ik: het risico m.b.t. geleidewerken inderdaad, en het risico m.b.t. verplaatsen bagger. Maandag even bespreken? Ik heb ze in ons risicodossier in Relatics opgenomen: RIS-0160 en RIS-0161.
2. In onderstaande SSK zijn 57 risico's vanuit ons risicodossier (totaal 117 actuele risico's) niet opgenomen. Deze 57 risico's hebben bij elkaar een verwachtingswaarde geld van € 1.068.750. Zie de rood gemarkeerde risico's in bijgevoegde export risicodossier Oostbrug uit Relatics.
3. Een tweetal risico's in onderstaande SSK bevat geen verwachtingswaarde (staat op nul?): RIS-0097 en RIS-0044. Zie de geel gemarkeerde risico's in bijgevoegde export risicodossier Oostbrug uit Relatics. Deze 2 risico's hebben bij elkaar een verwachtingswaarde geld van € 787.500.
4. Een drietal risico's in bijgevoegde export risicodossier Oostbrug uit Relatics zijn nieuw (deze zijn afgelopen donderdag met TM besproken en gekwantificeerd) en waren daarom nog niet opgenomen in onderstaande SSK. Ook deze zijn geel gemarkeerd. Deze 3 risico's hebben bij elkaar een verwachtingswaarde geld van € 375.000.
5. Is er een kostennota bij deze SSK geschreven en wat is daarin over de risicoreservering opgeschreven?
6. In onderstaande SSK zie ik onderaan een regel met niet benoemde objectoverstijgende risico's. Waarom is deze 10% van een bepaald bedrag; waarom 10% en welk bedrag is dat?
7. In onderstaande SSK staat genoteerd dat dit het objectoverstijgende deel van de risico's is. Is er in de SSK ook nog een lijst met objectrisico's? Uit jouw mail hieronder lijk ik dat niet te halen, maar even ter check.

Maandag verder bespreken bij ons Risicogesprek MPB om 14.30 uur, of daarna bij het PBO?

Groeten,
5.1, 2, e

5.1, 2, e

Adviseur Risicomanagement

E. 5.1, 2, e @amsterdam.nl | M. 5.1, 2, e

Ingenieursbureau **Gemeente Amsterdam** | Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Meer weten over IB Vakgroep Risicomanagement? | Of over de KKT Projectbeheersing?

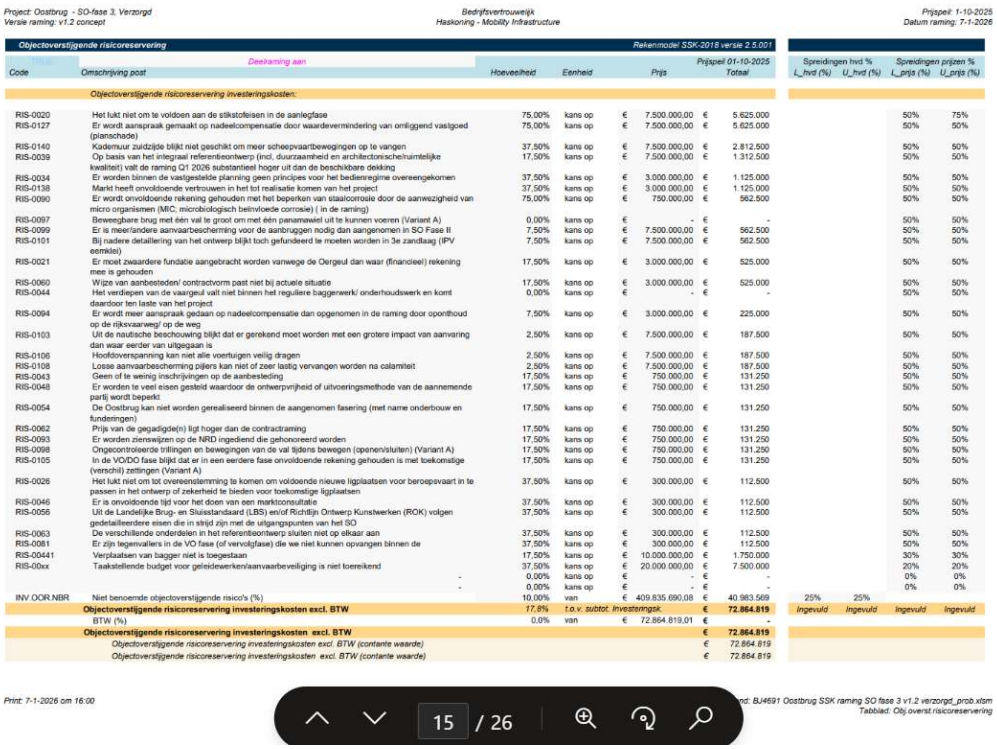
Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Woensdag, 7 Januari, 2026 17:58
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: risico's in geactualiseerde ssk

Dag 5.1, 2, e

Dit is nu in de ssk opgenomen als benoemde risico's. Ik licht graag nog aan je toe hoe het risicio mbt geleidewerken tot stand is gekomen. Kun jij hier naar kijken en er iets van vinden?

MVG

5.1, 2, e



Project: Oostbrug - SO-fase 3, Verzorgd
Versie raming: v1.2 concept

Bedrijfsvertrouwelijk
Haskoning - Mobility Infrastructure

Prijspeil: 1-10-2025
Datum raming: 7-1-2026

Objectoverstijgende risicoreservering — Rekenmodel SSK-2018 versie 2.5.001

Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	Spreidingen hvd % l_hvd (%)	Spreidingen hvd % u_hvd (%)	Spreidingen prijzen % l_prijs (%)	Spreidingen prijzen % u_prijs (%)
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten:								
RIS-0020	Het lukt niet om te voldoen aan de stikstofeisen in de aanlegfase	75,00%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 5.625.000			50%	75%
RIS-0127	Er wordt aanspraak gemaakt op nadeelcompensatie door waardevermindering van omliggend vastgoed (planschade)	75,00%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 5.625.000			50%	50%
RIS-0140	Kademuur zuidzijde blijkt niet geschikt om meer scheepvaartbewegingen op te vangen	37,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 2.812.500			50%	50%
RIS-0039	Op basis van het integraal referentieontwerp (incl. duurzaamheid en architectonische/ruimtelijke kwaliteit) valt de raming Q1 2026 substantieel hoger uit dan de beschikbare dekking	17,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 1.312.500			50%	50%
RIS-0034	Er worden binnen de vastgestelde planning geen principes voor het bedienregime overeengekomen	37,50%	kans op	€ 3.000.000,00	€ 1.125.000			50%	50%
RIS-0138	Markt heeft onvoldoende vertrouwen in het tot realisatie komen van het project	37,50%	kans op	€ 3.000.000,00	€ 1.125.000			50%	50%
RIS-0090	Er wordt onvoldoende rekening gehouden met het beperken van staalcorrosie door de aanwezigheid van micro organismen (MIC; microbiologisch beïnvloede corrosie) (in de raming)	75,00%	kans op	€ 750.000,00	€ 562.500			50%	50%
RIS-0097	Bewegbare brug met één val te groot om met één panamawiel uit te kunnen voeren (Variant A)	0,00%	kans op	€ -	€ -			50%	50%
RIS-0099	Er is meer/andere aanvaarbescherming voor de aanbruggen nodig dan aangenomen in SO Fase II	7,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 562.500			50%	50%
RIS-0101	Bij nadere detallering van het ontwerp blijkt toch gefundeerd te moeten worden in 3e zandlaag (IPV eerdere)	7,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 562.500			50%	50%
RIS-0021	Er moet zwaardere fundatie aangebracht worden vanwege de Oergeul dan waar (financieel) rekening mee is gehouden	17,50%	kans op	€ 3.000.000,00	€ 525.000			50%	50%
RIS-0060	Wijze van aanbesteden/ contractvorm past niet bij actuele situatie	17,50%	kans op	€ 3.000.000,00	€ 525.000			50%	50%
RIS-0044	Het verdiepen van de vaargeul valt niet binnen het reguliere baggerwerk/ onderhoudswerk en komt daardoor ten laste van het project	0,00%	kans op	€ -	€ -			50%	50%
RIS-0094	Er wordt meer aanspraak gedaan op nadeelcompensatie dan opgenomen in de raming door oponthoud op de rijksvaarweg/ op de weg	7,50%	kans op	€ 3.000.000,00	€ 225.000			50%	50%
RIS-0103	Uit de nautische beschouwing blijkt dat er gerekend moet worden met een grotere impact van aanvaring dan waar eerder van uitgegaan is	2,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 187.500			50%	50%
RIS-0106	Hoofdoverspanning kan niet alle voertuigen veilig dragen	2,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 187.500			50%	50%
RIS-0108	Losse aanvaarbescherming pijlers kan niet of zeer lastig vervangen worden na calamiteit	2,50%	kans op	€ 7.500.000,00	€ 187.500			50%	50%
RIS-0043	Geen of te weinig inschrijvingen op de aanbesteding	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0048	Er worden te veel eisen gesteld waardoor de ontwerpvrijheid of uitvoeringsmethode van de aannemende partij wordt beperkt	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0054	De Oostbrug kan niet worden gerealiseerd binnen de aangenomen fasering (met name onderbouw en funderingen)	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0062	Prijs van de gegadigde(n) ligt hoger dan de contractraming	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0093	Er worden zienswijzen op de NRD ingediend die gehonoreerd worden	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0098	Ongecontroleerde trillingen en bewegingen van de val tijdens bewegen (openen/sluiten) (Variant A)	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0105	In de VO/DO fase blijkt dat er in een eerdere fase onvoldoende rekening gehouden is met toekomstige (verschil) zettingen (Variant A)	17,50%	kans op	€ 750.000,00	€ 131.250			50%	50%
RIS-0026	Het lukt niet om tot overeenstemming te komen om voldoende nieuwe ligplaatsen voor beroepsvaart in te passen in het ontwerp of zekerheid te bieden voor toekomstige ligplaatsen	37,50%	kans op	€ 300.000,00	€ 112.500			50%	50%
RIS-0046	Er is onvoldoende tijd voor het doen van een marktconsultatie	37,50%	kans op	€ 300.000,00	€ 112.500			50%	50%
RIS-0056	Uit de Landelijke Brug- en Sluisstandaard (LBS) en/of Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK) volgen gedetailleerdere eisen die in strijd zijn met de uitgangspunten van het SO	37,50%	kans op	€ 300.000,00	€ 112.500			50%	50%
RIS-0063	De verschillende onderdelen in het referentieontwerp sluiten niet op elkaar aan	37,50%	kans op	€ 300.000,00	€ 112.500			50%	50%
RIS-0081	Er zijn tegenvallers in de VO fase (of vervolgfase) die we niet kunnen opvangen binnen de	37,50%	kans op	€ 300.000,00	€ 112.500			50%	50%
RIS-00441	Verplaatsen van bagger niet is toegestaan	17,50%	kans op	€ 10.000.000,00	€ 1.750.000			30%	30%
RIS-00xx	Taakstellende budget voor geleidewerken/aanvaarbeveiliging is niet toereikend	37,50%	kans op	€ 20.000.000,00	€ 7.500.000			20%	20%
	-	0,00%	kans op	€ -	€ -			0%	0%
	-	0,00%	kans op	€ -	€ -			0%	0%
INV.OOR.NBR	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	10,00%	van	€ 409.835.690,08	€ 40.983.569	25%	25%		
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten excl. BTW	17,8%	t.o.v. subtot. investeringsk		€ 72.864.819	Ingevuld	Ingevuld	Ingevuld	Ingevuld
	BTW (%)	0,0%	van	€ 72.864.819,01	€ -				
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten excl. BTW				€ 72.864.819				
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten excl. BTW (contante waarde)				€ 72.864.819				
	Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten excl. BTW (contante waarde)				€ 72.864.819				

Print: 7-1-2026 om 16:00

Bestand: BJ4691 Oostbrug SSK raming SO fase 3 v1.2 verzorgd_prob.xlsm
Tabblad: Obj.overst.risicoreservering

15 / 26

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Manager Projectbeheersing

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN, Amsterdam

Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do