From: "5.1,2,e"
Sent: *Tue, 20 Dec 2022 23:31:13 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Plots VMA 4.1 verkeersonderzoek Marnix Noord + palenplan + Willemsstraat*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1,2,e

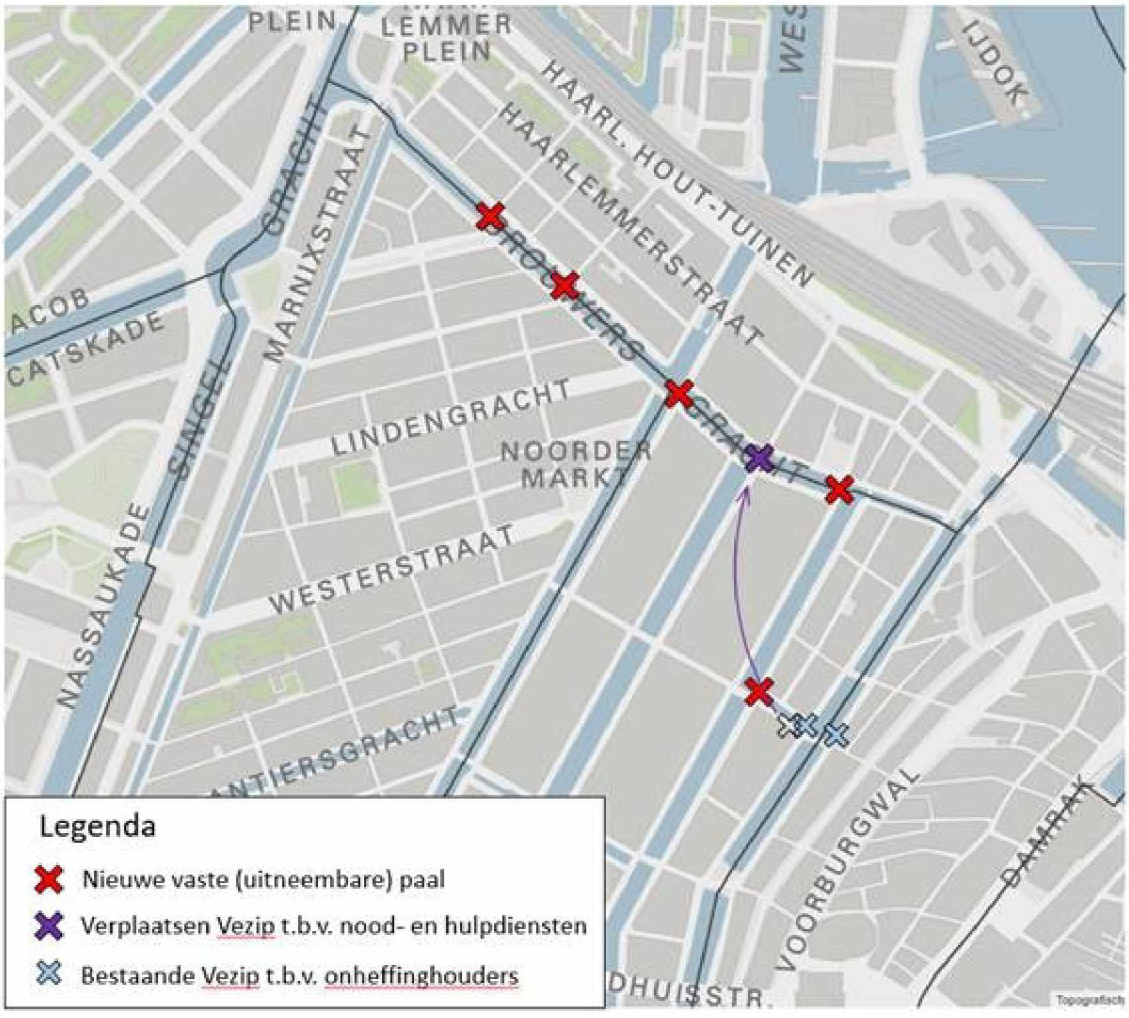
Dank!! Zojuist nieuwe uitvraag gestuurd naar 5.1,2,e voor correcties in variant 14.

Gr. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 14:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plots VMA 4.1 verkeersonderzoek Marnix Noord + palenplan + Willemsstraat

Hoi 5.1,2,e

Er zit nog een onvolkomenheid in het model van het palenplan. Er ontbreekt een afsluiting op brug 19, Herengracht/Brouwersgracht. Het onderste rode kruisje in onderstaande afbeelding.



Bijgaand stuur ik mijn 'dumpnotitie' van het palenplan.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 december 2022 15:37
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plots VMA 4.1 verkeersonderzoek Marnix Noord + palenplan + Willemsstraat

Beste collega's,

Vanuit de Marnixstraat Noord hebben wij een uitgebreid verkeersonderzoek laten doen naar het instellen van éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat (tussen Bullebakssluis en Bullebak) in combinatie met verkeerscirculatieplannen in wording, zijnde:

- Halve knip Frederikhendrikplantsoen zuidelijke helft en omdraaien rijrichting gedeelte noordelijke helft i.h.k.v. Singelgrachtgarage Marnix (uitvoering gepland medio 2023, januari verkeersbesluit).
- Knippen Bloemdwarsstraten i.h.k.v. Oranje Loper
- Palenplan i.h.k.v. verkenning verkeerscirculatiewijziging om sluipverkeer tegen te gaan in de Westelijke Grachtengordel

Voor dinsdag 20/12 om 12:30 heb ik jullie een Teams uitnodiging gestuurd om de VMA 4.1 plots te bespreken. Zie bijgaand de plots. Het betreft:

1. Referentieplot van intensiteiten in 2025 (dus zonder de ingrepen, ook zonder de halve knip Frederik Hendrikplantsoen).
2. Variant 8 = verschil (toe- en afname t.o.v. referentieplot) bij éénrichtingsverkeer Marnix Noord + knip FHP + palenplan volledig
3. Variant 12 = verschil bij éénrichtingsverkeersverkeer Marnix Noord + knip FHP + bloemdwarsstraten + palenplan light versie zonder palen brug 146 en 148 in Noord Jordaan
4. Variant 14 = verschil bij éénrichtingsverkeersverkeer Marnix Noord + knip FHP + bloemdwarsstraten + palenplan volledig + Willemsstraat éénrichtingsverkeer in richting van Marnixstraat

Er zijn nog meer varianten gedraaid, maar ik beperk mij voor dit overleg tot deze plots.

Doorkijk planning fijn/grofmazig:
Dinsdag 24/01 willen wij in de stadsdeelcommissie een consultatie/communicatieplan bespreken over de verkeersmaatregelen in de buurten Noord-Jordaan, Haarlemmerbuurt, Westelijke Grachtengordel. Van belang is dat wij liefst vóór de kerstvakantie voor onszelf een keuze kunnen maken wat de beste optie is voor de verkeersmaatregelen. Deze willen wij voorleggen aan het DB van Stadsdeel Centrum, aanleveren donderdag 12/01.
Februari consultatie in de buurt
Maart informeren wethouder Van der Horst over resultaten en aanpak (Marnix Noord start dan het ontwerptraject en Westelijke Grachtengordel bereidt uitvoering verder voor van palenplan).
Zomer uitvoeren palenplan
December uitvoeringsbesluit Marnix Noord, uitvoering medio 2024