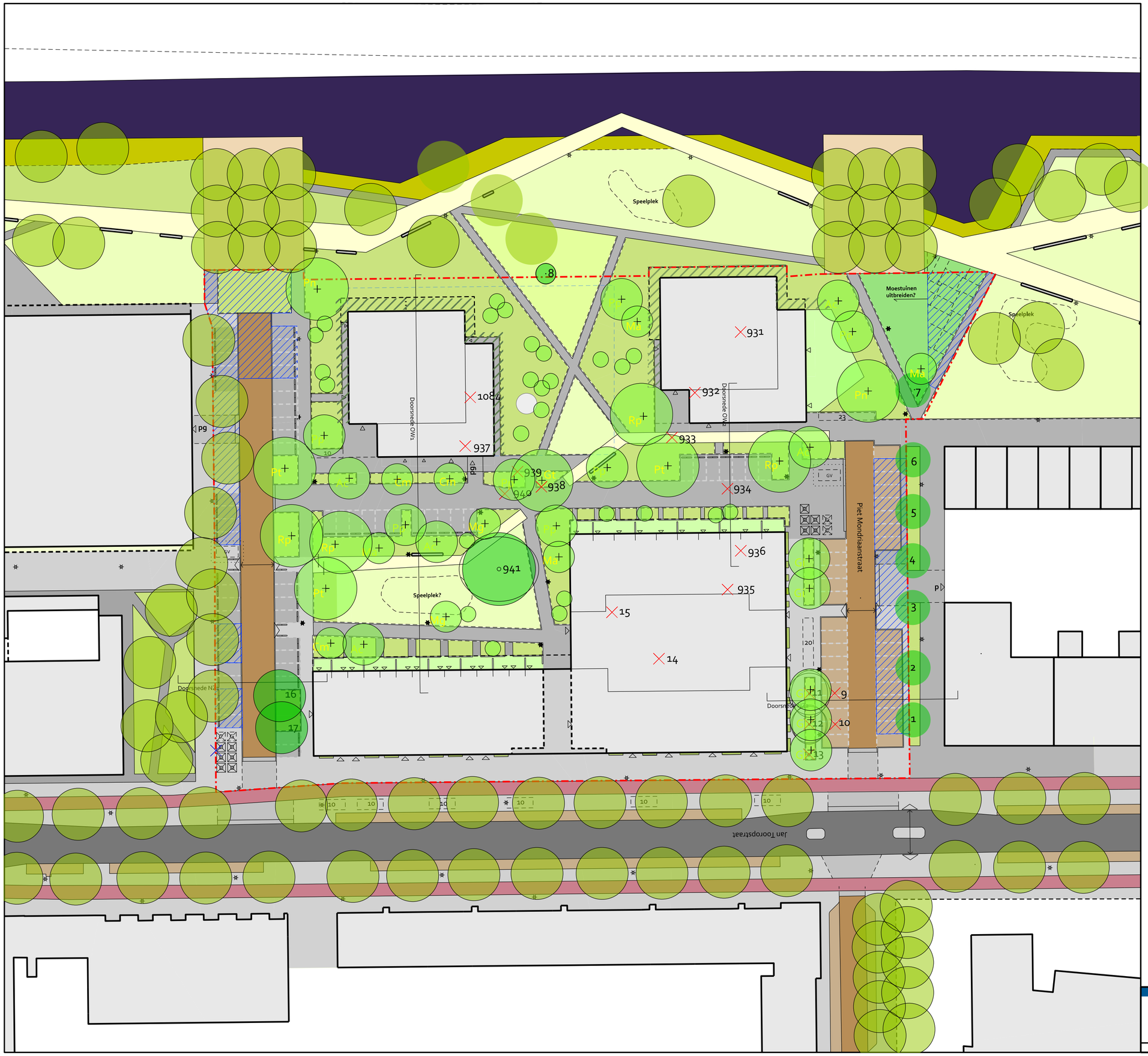


ALGEMEEN

- PLANGRENS
- WERKGRENS | Bestaand handhaven
- PARKEERGARAGE | Ondergrondse parkeergarage torens
- TUIN | Prive

VERHARDING

- VOETPAD | Betontegels, 30x30, grijs, halfsteensverband (standaard Puccini)
- VOETPAD | in werk gestort beton (conform hoofdpad Spoorpark)
- VOETPAD | Betontegels, 30x15, grijs, halfsteensverband (conform subpaden Spoorpark)
- FIETSPAD | Bestaand | Buiten plangebied
- RIJBAAN 30 km/u | gebakken klinkers, keiformaat, rood-bruin, elleboogverband (standaard Puccini)
- RIJBAAN 30 km/u | Betontegels, 30x15 x8, grijs, elleboogverband
- PARKEERVAK | Parkeren op trottoir | aanvullen bestaande situatie (conform Puccini)
- PARKEERVAK | Gebakken klinkers | aanvullen bestaande situatie (conform Puccini)
- PARKEERVAK (middengebied) | Betontegels, 30x15x8, lichtgrijs, elleboogverband | markering conform Puccini (parkeren op trottoir) Als aantal terugkeerders met P-vergunning bekend is, kan aantal plaatsen wijzigen
- FIETSPARKEERVAK | Betontegels, 30x15, met markering
- BAND | Beton, 13/15x25x100, zicht: 5-10 cm
- BAND | Beton, 13/15x25x100, zicht: 0 cm
- OVERSTEEK VOETGANGERS | Verlaagde band

MEUBILAIR

- LICHTMAST | NIEUW, lichtplan wordt door IB opgesteld
- LICHTMAST | Bestaand
- ONDERGRONDSE AFVALINZAMELING | Restafval en waardestromen R= rest, Gl= glas, G= groen (halfdiep, reservering), P= papier
- ZITELEMENTEN | Zitrand beton, (conform zitelementen Spoorpark)

GROEN

- BOOM | Bestaand
- BOOM | Nieuw, soort: zie Bomenkaart
- BOOM | Te verwijderen
- GROENVAK | Gazon
- GROENVAK | Vaste planten en heesters
- AFBLAAS | Voorstel locatie ventilatieschacht parkeergarage , ntb in volgende fase, in afstemming met architecten
- De overgang privéen openbare ruimte zal in de uitwerking naar het technisch definitief ontwerp in samenhang met het gebouw nader ontworpen worden

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

# Voorlopig ontwerp openbare ruimte Herontwikkeling Greivestraat

schaal 1:500 | A2 | datum 15 10 2024

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden