From: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Sent: Wed, 16 Mar 2022 12:48:05 +0200
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg
Attachments: 2022 03 08 Brief scheepsbouwweg def.pdf, Brief 5.1.2,e

Dag 5.1.2,e

Prima voorstel.
Ik heb zojuist de afspraak met 5.1.2,e en 5.1.2,e gemaakt dat zij i.o.m. met jou dit verder dit oppakken.

P.s. vanuit IB zitten we in een overdrachtsfase waarin ik dit project heb overgedragen aan 5.1.2,e (TM) en 5.1.2,e (PM)
Ik zal wel aangehaakt blijven i.v.m. de financiën en de gebiedskennis.

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e
Integraal technisch projectmanager
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 11:25
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Allen,

Inmiddels is de situatie achterhaald.

Het **onderhoud en de inrichting** t.b.v. van de waterwoningen worden 9 mei t/m 23 juni uitgevoerd
en kan niet worden uitgesteld i.v.m. de oplevering van de woningen later dit jaar.

Uit InstandHoudingsProgramma gehaald
De opdracht was eerst onderdeel van het IHP o.l.v. 5.1.2,e en 5.1.2,e vanwege onderhoud van de bestaande weg.
Voor onderhoud geldt echter geen inspraak en wordt er slechts 2 wk voor start werk een brief aan de omgeving verstuurd.

Inmiddels is deze opdracht uit het IHP gehaald vanwege de aanvullende inrichting aan de oostzijde de Scheepsbouwweg t.b.v. de waterwoningen.
Toen er raakvlakken bleken met het IHP project Tegenhouderstraat kwamen we met elkaar in contact en was het vanwege de mij bekende 'politieke gevoeligheid' over de te hoge snelheden nodig de bewoners z.s.m. te informeren.
Van de brief uit 2020 was ik tot dusver niet op de hoogte. Maar graag trekken we hierin samen op.

Inbreng vanuit de omgeving
Belangrijk is dat er naar mijn idee weinig ruimte is voor inbreng omdat we vastgesteld beleid volgen, zoals 5.1,2,e hieronder stelt.

Bewoners wensen, zoals in de brief uit 2020 gesteld,
- Snelheidsverlaging -] we voeren een 30 km/u regiem in aansluiting op hun wens van wegversmallingen, belijning en zebrapaden
- Verbeterd wegdek -] we vervangen het asfalt, stil asfalt toevallig, waarom kan dit niet?
- Minder geluidsoverlast -] we brengen de snelheid omlaag en verminderen daardoor de geluidsoverlast

Bewoners moeten daarom goed geïnformeerd worden over het beleid en waar er nog ruimte is voor inbreng.
Daarom spreek ik naar verwachting volgende week di 5.1,2,e en een aantal andere bewoners, samen met 5.1,2,e en 5.1,2,e

Hij bevestigd mij inmiddels ook dat hij blij is dat de visie van de gemeente in grote lijnen overeen lijkt te komen met die van de bewoners.
Wel hoort hij graag waarom de eerder geplaatste drempels nu niet meer nodig zijn/ niet meer kunnen. Zoals 5.1,2,e stelt houden we die achter de hand.
Graag wenst hij nog wel een snelheidsmeting nu en straks in de nieuwe situatie, om te zien of de maatregelen voldoende effect hebben.

MS teams
Met deze nieuwe informatie zou ik graag deze week nog kort met elkaar in overleg gaan.
- Om na te gaan dat wat we uitvoeren conform (30km/u} beleid is
- Om na te gaan of dit in lijn is met alle tot reeds bekende bewonerswensen
- Om na te gaan waar nog ruimte is voor inbreng – verbeteringen vanuit de omgeving

Ik zal een voorstel doen a.d.h.v. ieders agenda i.i.g. met 5.1,2,e en 5.1,2,e en bij voorkeur ook met 5.1,2,e en 5.1,2,e

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 11:14
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Besten,

Van 5.1,2,e begrijp ik dat de brief is opgesteld in afstemming met V&OR Stedelijk Beheer 5.1,2,e en ook voormalig projectmanager Bongerd 5.1,2,e Eerstgenoemde is ziek en de tweede is hier niet meer werkzaam.
Het niet betrekken van bewoners leidt tot een situatie zoals het uitstellen van het project IJdoornlaan-Statenjachtstraat.
Inhoudelijk lijkt me het 30km-ontwerp dat nu voor de Scheepsbouwweg (twee 3,1 meter smalle rijstoken, een 80 cm brede overrijdbare middenberm en drie 2,0 brede oversteek-eilandjes) is ontworpen niet te wijzigen. De Scheepsbouwweg veranderd met de komst van de Waterwoningen en parkeren aan weerszijden van de straat in een gewone straat. Al jaren is het een race-baan in een rustige groene omgeving en dat beeld veranderd, waarbij het de verwachting is dat dit ook van invloed gaat zijn op het rijgedrag.
Wat het ontwerp betreft zijn traditionele drempels en plateau's lastig in te voegen gezien de busroute. Aanleg van zebra-paden leidt tot schijnveiligheid. Wellicht zou je een oplossing als Gumacon-drempels achter de hand kunnen houden als na aanleg blijkt dat er nog steeds te hoge snelheden zijn.
M.i. is V&OR Stedelijk Beheer / Onderhoud de trekker van het asfaltwerk en zou zij de bewonersafstemming moeten organiseren.

Met vriendelijke groet,
R&D
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 9:17
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Besten,

De brief is opgesteld door 5.1,2,e in zijn functie als V&OR-accounthouder Noord (toevallig is ie ook CVC-voorzitter) en het ontwerp van de Scheepsbouwweg is door de andere CVC-voorzitter bekeken.

De asfalt-vervanging is iets van V&OR en daarom had 5.1,2,e van V&OR-onderhoud aan de bel moeten trekken over afstemming met / het betrekken van bewoners. 5.1,2,e heeft de werkzaamheden van 5.1,2,e overgenomen, misschien dat daar wat misgegaan is.

Dit afstemmings-gedoe met 5.1,2,e en 5.1,2,e hoort m.i. eerder op het bordje van een ander.

@ 5.1,2,e / 5.1,2,e wellicht kan je ook even via de mail reageren.

Met vriendelijke groet,
R&D
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 8:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Goedemorgen,

Dat zijn wel nieuwe inzichten. Brief is opgesteld door 1 van de 2 voorzitters van de CVC die ook juist een akkoord gegeven hebben op het ontwerp duurzaam veilig 30km. Wellicht dat 5.1,2,e (verkeerskundige) contact kan opnemen met 5.1,2,e en dat er vanuit 5.1,2,e een aanvullende toelichting gegeven kan worden.

Met vriendelijk groet,

5.1,2,e
Integraal technisch projectmanager
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 21:41
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Hi all,

Ik begrijp nu waar de eerdere verwachting van de bewoner vandaan is gekomen. Zie bijgaande brief, die ik via hem ontving. Hierin staat letterlijk (zie gearceerde gedeelte) dat bewoners zouden worden betrokken bij de inrichting van de weg.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gebiedsmakelaar Kadoelen en De Bongerd
Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e **E**: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 13:04
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Dag 5.1,2,e

Wat fijn dat je telefoontje al wat geholpen heeft en wat een goed idee om even ter plaatse met bewoners te spreken.
Helaas lukt mij maandag einde middag niet. Misschien kan @5.1,2,e in mijn plaats aanhaken?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gebiedsmakelaar Kadoelen en De Bongerd
Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e **E**: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 10:14
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Allen,

Op dit moment liggen er drempels die, na vele meldingen én metingen van te hoge snelheden, zijn geplaatst.

Bewoners wensen graag een toelichting dat de nieuwe snelheidsremmende maatregelen,
zoals een bordje 30km/u, een middengeleider, een verspringing van de rijbaan én oversteekplaatsen voldoende zijn
om de snelheid omlaag te krijgen t.o.v. de te verwijderen drempels.
Het telefonisch gesprek nam al veel kou uit de lucht.

@ 5.1,2,e kunnen wij 5.1,2,e ook van een digitale tekening voorzien?
Waar ook de materialisering op staat? Tegels in de middengeleider ? stil asfalt ? of anders een materialenstaat?

@ 5.1,2,e past maandag 21 maart einde dag jou ook om een aantal bewoners ter plaatse te woord te staan?

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 16:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Beloftes zijn er niet gedaan. De wens was voor zover ik weet inderdaad terugkeer van (een vorm van) drempels. En de angst is inderdaad, zoals je al benoemt, dat men zich niet aan de max snelheid zal houden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gebiedsmakelaar Kadoelen en De Bongerd
Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e **E**: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:05
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Wat was de belofte/wens aangaande de drempels precies? Dat de huidige weer terug zouden komen?

Drempels over de volle lengte kunnen sowieso niet vanwege het groot verkeer dat op deze route rijdt en de huidige werken blijkbaar niet goed. Een weginrichting volgens 30km/u richtlijnen (duurzaam veilig) is in ieder geval realistisch; wat betreft toe te passen ontwerpnuances (chicanes, bebording, oversteekplaatsen) weet ik er te weinig van. Dat niet iedereen zich eraan gaat houden, kun je ook op voorhand op je vingers natellen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 9:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Dag 5.1,2,e

Dank voor je reactie. Fijn dat je hem even belt vandaag.
Als je verder geen reacties krijgt is een bewonersavond wellicht niet per sé nodig, anderzijds ben ik het met je eens dat toelichting van het beleid zou kunnen helpen om draagvlak te creëren. En dan is een (online) informatieavond alsnog een goed middel. Even over hebben?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gebiedsmakelaar Kadoelen en De Bongerd
Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e **E**: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 8:38
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg
Urgentie: Hoog

5.1,2,e

Dank voor het doorgeven.
Ik bel hem vandaag even, heb een gemiste oproep van hem. Verder niemand gehoord.

In principe is er geen ruimte voor inspraak, is dit onderhoud en wordt de weg ingericht volgens het beleid.
Wat wel nodig is, is dat we toelichten wat dit beleid is, om draagvlak te genereren.
Zo wordt de rijbaan 30km-u en hoort hier standaard een midden geleider bij die de weg visueel versmald om de snelheid te remmen.
Ook worden er twee oversteken toegevoegd. De huidige drempels worden hiermee overbodig.

Uiteraard staan we altijd open voor gesprek om naar opmerkingen te luisteren of we aan hun zorgen tegemoet komen,
eventueel organiseren we een gesprek ter plaatse. Bij heel veel reacties kunnen we een (online} avond overwegen.

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Omgevingsmanager

Ingenieursbureau
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 10:21
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Boze bewoner nav brief Scheepsbouwweg

Hi 5.1,2,e

Ik probeerde je al even te bellen maar kreeg je niet te pakken. Even zo dan.
Ik had een boze bewoner op de lijn n.a.v. de brief over de Scheepsbouwweg. Hij is een van de mensen die jarenlang hebben gepleit voor drempels en de afgelopen maanden ook regelmatig vroeg of en wat er nog aan de weg zou gaan gebeuren en of ze daar inspraak op konden hebben. Hem is niet veel meer meegedeeld dan dat het nog niet duidelijk was.

Nu stuurde hij mij onderstaande berichten per app. Ik heb aangegeven dat hij het beste contact met jou kon opnemen. Heb jij hem inmiddels gesproken? Hij heet 5.1.2,e
Hoewel er geen toezeggingen zijn gedaan over van te voren bewoners betrekken bij een wegontwerp, kan ik me wel iets voorstellen bij zijn gevoel hierover. Het is toch zo dat er bij een herinrichting altijd inspraak mogelijk is? Of heb ik dat mis? Nu is dit formeel natuurlijk geen herinrichting, maar ik kan me voorstellen dat dit wel wordt geïnterpreteerd als een herinrichting omdat de hele weg op de schop gaat én anders wordt ingedeeld.

Heb je al veel berichten gehad van andere buurtbewoners?
Is het anders een idee om een (online) bewonersbijeenkomst te organiseren om wat meer uitleg te kunnen geven?
Ik hoor graag.

O ja, en p.s. Is Saskia Groenewoud meegenomen vooraf met de brief?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gebiedsmakelaar Kadoelen en De Bongerd
Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
T: 5.1,2,e **E**: 5.1,2,e@amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Hi 5.1,2,e Zou jij kunnen checken wat er mis gaat bij de gemeente? We zouden met de buurt betrokken worden bij de plannen van de scheepsbouwweg en nu blijkt er ineens al een af plan te zijn die we in zonder overleg in de bus krijgen.

En nu blijken de hard bevochten drempels verwijderd te worden

Echt onacceptabel dit

Het is echt een verkeerde keuze. We zien dat zelfs nu, een jaar na de drempels, mensen extreem hard tussen de drempels door gaan rijden. Ik kan niet geloven dat ze denkt dat een bordje met 30 en een klein slingertje zoals op de appelweg (waar nu ook enorm veel klachten zijn) de mensen zich aan de regels gaan houden.