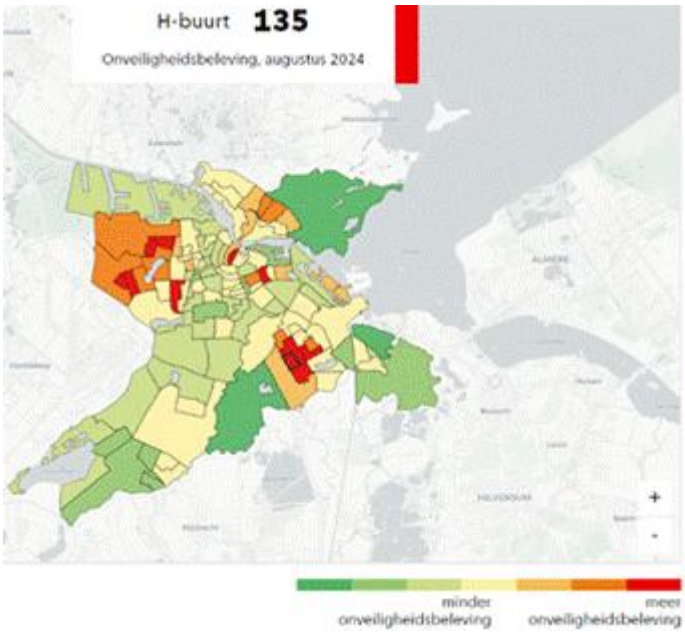
Positief advies vanuit het Gebiedsteam/Veiligheid SDZO over het voorlopig ontwerp openbare ruimte Solar - ABN AMRO

De zone langs de spoorlijn (Hoorneboeg) is een hardnekkig overlastgebied in de H-buurt. De H-buurt is een buurt met vaak de slechtste cijfers van heel Amsterdam op het gebied van armoede, criminaliteit, onbegrepen gedrag, overlast van drugshandel en -gebruik, gevoel van onveiligheid in de openbare ruimte. De H-buurt behoort tot de buurten in Amsterdam die het hoogst scoren op beleving van onveiligheidsgevoelens, zoals te zien in onderstaande afbeelding met daarin de cijfers van 2024.



Van bewoners krijgt het Gebiedsteam veel signalen over dit reeds bestaande voetpad langs de spoorlijn, o.a. Heesterveld, Hakfort, Hoptille (veel XIOR en HiCondo) en Amstel III dat deze omgeving als sociaal erg onveilig ervaren wordt. O.a. vooral ook vanuit het vrouwelijk perspectief. Het gevoel van onveiligheid neemt toe in de avond. Incidenten die worden gemeld hebben te maken met intimidatie, verdenking drugshandel, openlijk drugsgebruik, personen met onbegrepen (vaak gepaard met agressief) gedrag, locaties waar dakloze personen zich ophouden, dumping van afval en/of gestolen goederen, afpersing, stelen, straatroven op voetgangers met behulp van Fatbikes, van mobiele telefoons, laptops enz. Dit is in lijn met de signalen die overall in de H-buurt spelen. De omgeving van Hoorneboeg is, en blijft in de toekomst, een locatie met erg weinig sociale controle: weinig ogen en oren op straat, terwijl door toename van gebiedsontwikkeling in H-Midden (+500 woningen), Brasa Village (+520 woningen), Hoptille (+400-500 woningen), Heesterveld (+75 woningen) en alle geplande woningbouw in Amstel III, deze route meer zal worden gebruikt. De Hoorneboeg is de snelste langzaamverkeersroute voor Amstel III en H-buurt (en werknemers ABN AMRO) richting station Bijlmer ArenA en supermarkten/winkelcentrum voor de primaire levensbehoeften. De Hoorneboeg sluit aan beide zijden aan op sterk verlichte omgevingen: de omgeving van station Bijlmer ArenA en station Bullewijk. Door de drastische ongelijkmatige overgang naar geen verlichting op de Hoorneboeg voelt het hier nog onveiliger aan.

Gelet op de structurele gevoelens van onveiligheid en de sociale ontwrichting door ernstige schiet incidenten van de afgelopen jaren heeft de burgemeester verschillende permanente bestuurlijke

maatregelen getroffen, waarvan de meest recente het permanente cameratoezichtgebied H-buurt betreft (februari 2025).

- De locatie valt onder cameratoezichtgebied H-buurt https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-13571.html
- De locatie valt onder algemeen overlastgebied H-buurt https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-281147.html
- De locatie grenst aan de alcoholverbodsgebieden Amsterdamse Poort en H-buurt https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-564261.html

De H-buurt is een groene buurt met een kwalitatief hoogwaardige groeninrichting (en geplande impuls) rondom Rechte H-buurt en Hakfort Huigenbos. Bewoners vinden groen ook erg belangrijk. Echter, na bezoek burgemeester Halsema in 2022 heeft de burgemeester aan bewoners toegezegd dat "veiligheid en groen" gaat. Dit is uitgewerkt binnen Integrale Aanpak H-buurt en Amsterdamse Poort. Uitgangspunten van het 'veiligheid en groen' principe zijn gebaseerd op sociale veiligheidscriteria waaronder: doorzichtig groen, vrije en duidelijke zichtlijnen, goede en gelijkmatige verlichting, beter onderhoudsniveau van bijvoorbeeld bosplantsoenen. Bij dat laatste wordt expliciet de waarde van vrije natuurontwikkeling in een bosplantsoen ondergeschikt gesteld aan een sociaal veilige openbare ruimte (meer snoeien, meer verlichting, beter onderhoud).

Dit alles in ogenschouw nemende adviseren Gebiedsteam Bijlmer-Centrum, de opdrachtgever gebiedsontwikkeling Zuidoost & Ouder-Amstel (Team GO, G&O) en Veiligheid SDZO om verlichting toe te passen op de Hoorneboeg en te voorzien van een goed ingericht begaanbaar voetpad van station Bijlmer Arena tot station Bullewijk en daarbij het ecologisch advies niet te volgen maar veiligheid te laten prevaleren boven ecologie. Het talud van de spoorlijn langs de Hoorneboeg is in Omgevingsvisie Amsterdam 2050 gearceerd als Groene Corridor, met als note "Ambitie voor 2050, hier kan in stappen naartoe gewerkt worden. Precieze begrenzingen en eventuele onderbrekingen worden uitgewerkt en vastgelegd in het omgevingsplan". Naar informatie van het Gebiedsteam is het bestemmingsplan 'Grote H-buurt / Holendrecht', vastgesteld op 30 mei 20213 en dus na vaststelling van de Ecologische Visie in 2012, overgeheveld naar het Omgevingsplan, hierin is het talud en de omgeving van Hoorneboeg aangeduid als 'Verkeer-3 en Verkeer-4'. Dit vigerende bestemmingsplan staat verlichting en inrichting als verkeersstructuur reeds toe. In de kaart van Omgevingsvisie Amsterdam 2050 overlapt dit ook met de aanduiding Hoogstedelijk Gebied. De omgeving is niet nader aangeduid in de Hoofdgroenstructuur kaart (Hoofdgroenstructuur).

Tot slot sluit gaan we vanuit dit project zorgen voor een goede licht- en ontwerpaansluiting op het ontwerpproces vanuit "Aanpak Metro en Treinstations Zuidoostflank." (AMTS) Het Hoorneboegpad eindigt namelijk bij de noordelijke ingang van metrostation Bullewijk. AMTS kijkt in haar ontwerpopgave specifiek vanuit vrouwelijk perspectief naar overgangen van verlichtingsniveaus rondom de stations in Zuidoost en Oost.