From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Mon, 25 Apr 2022 17:00:12 +0200*
To: *"5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e@trajan.nl" <5.1.2,e@trajan.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *FW: Theoretische beschouwing, wat is het effect van het knippen autoverkeer tussen Haarelemmerbuurt en Westelijke (kaartje circulatie)*
Attachments: *Opzet Haarlemmerbuurt en Westelijkegrachtengordel.jpg, RE: klankbordgroep visie Westelijke Grachtengordel, 20201126 462437 Monitoring verkeersveiligheid Schoolstraat OBS De Burght def.pdf*

Ha 5.1.2,e

Echt super dat 5.1.2,e tijd kan vrij maken voor onze spoed vraag ☺ Zijn we heel blij mee. 10 mei zitten we in de staf, waarbij we vragen over circulatie willen beantwoorden. En dat er gezegd kan worden, we gaan verder met de knips.
5.1.2,e is verkeerskundig ontwerper bij R&D, en samen met hem maken we de annotatie. Zelf ben ik vanaf woensdag 1,5 week weg maar 5.1.2,e kan ook veel vragen beantwoorden.

Zoals net via de telefoon besproken, hierbij een verkeerskundig onderzoek naar schoolstraat Herengracht, zie bijlage (vanaf pg 17 wordt de nulmeting beschreven).

Als er vragen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 21 april 2022 10:43
Aan: '5.1.2,e@trajan.nl' <5.1.2,e@trajan.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Theoretische beschouwing, wat is het effect van het knippen autoverkeer tussen Haarelemmerbuurt en Westelijke (kaartje circulatie)

Ha 5.1.2,e

Hierbij een betere opdrachtformulering van onze kant ☺ Dank voor het snel mee willen denken en hopelijk oppakken van de vraag.
Vraag is:

Graag een theoretische verkeerskundige beschouwing welke effecten het plaatsen van afsluitingen heeft op de circulatie als de Westelijke Grachtengordel en Haarlemmerbuurt niet meer direct bereikbaar zijn met de auto.

- Met knips voor auto's op de alle bruggen over de brouwersgracht, met uitzondering van brug 15 (Singel)
- Knip Blauwburgwal thv 5 en 22 voor auto's
- Knip op brug 11
- En knip Singel thv 85

De knips Blauwburgwal 5, brug 11 en Singel 85 zijn bestaande knips met een verzinkbare paal. Voor de knip brug Binnen Brouwersstraat wordt na gedacht of hier ook een verzinkbare paal geplaatst wordt.. Wellicht heeft deze optie nog effecten op uw analyse. De overige knips worden middels rood/witte paaltjes uitgevoerd
Graag het kaartje Haarlemmerbuurt en Westelijkegrachtengordel gebruiken, alsook de input van een bewoner, zie bijlage.

Graag krijgen we de beschouwing voor 10 mei as. Als dit lukt krijgen we graag een offerte waar we akkoord op kunnen geven.

Als er vragen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Beleidsadviseur Autoluw met Intelligente afsluiting
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 april 2022 17:00
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: kaartje circulatie

Besten,

In overleg met 5.1,2,e zijn we tot het volgende inzicht gekomen.

Het zou een goed idee zijn om het duidelijker te doen. We moeten met onze ingreep voor twee buurten beter maken.
1 De Haarlemmerbuurt
De kruisingen van, de Binnen Brouwersstraat, de Korte Prinsenstraat, de Binnen Oranjestraat en de Binnen Dommerstraat met de zeer drukke Haarlemmerdijk-Haarlemmerstraat-fietsroute is een probleem in de Haarlemmerbuurt. Nu vindt een groot deel van de verkeersafhandeling van de Westelijke grachtengordel dwars door de Haarlemmerbuurt plaats. Haaks op de plusnet fietsroute. De smalle binnen-straatjes zijn hier totaal niet op berekend en de Korte Prinsengracht staat regelmatig vast.

2. Westelijke Grachtengordel
Het doorgaande verkeer is voor de Westelijke Grachtengordel een probleem.
Als we de buurten helder fysiek scheiden met de Brouwersgracht en Blauwburgwal kunnen de bestuurders uit de gele zone de buurt via Marnixstraat naar de S100, de bestuurders uit het groene buurt kunnen via de Droogbak en het Haarlemmerplein naar de S100.
We kiezen voor de afscheiding doormiddel van grachten. (Brouwersgracht, Herengracht en Blauwburgwal) omdat deze 2-richtingen hebben en er natuurlijke entiteiten met een heldere route ontstaan.

5.2,1

Ik heb het wel over een situatie die ontstaat na de afronding de werkzaamheden van de Oranje loper. Het lijkt me goed om de weg naar deze situatie te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Ruimte en Duurzaamheid
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Gemeente Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 april 2022 14:48
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: kaartje circulatie

Ik heb een eerste aanzet gedaan voor een circulatieplaatje.

Dit is hoe ik de uitkomst van het gesprek donderdag heb herinnerd.

Laten we op basis hier van nog eens kijken of dit inderdaad waterdicht/goed genoeg is.

5.1,2,e even in de CC. Die is ervaringsdeskundige wat sluiproutes betreft.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus: 2758, 1000 CT Amsterdam amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer