From: '5.1,2,e" <5.1,2,e@hotmail.com>
Sent: Fri, 14 Apr 2023 17:25:04 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Re: Digitale buurtinformatieavond 3 april via Vimeo
Categories: Rode categorie

Goedemiddag,
helaas konden wij niet aanwezig zijn bij de bijeenkomsten. Toch willen we opmerkingen met u delen ten aanzien van dit Palenplan.
Wij zijn ook bewoners: We wonen met ons gezin met [redacted] kinderen op de Nieuwe Wagenstraat 5.1,2,e wat ook wel de ingangsweg is richting de Marnixstraat en de Noord-Jordaan. Sinds de afsluiting van de Haarlemmerdijk voor gemotoriseerd verkeer is er een grote toename van verkeer in onze straat. Immers al het verkeer wat niet de Haarlemmerdijk op mag, moet wel rechtdoor. Dit willen we alvast meegeven.
Onze opmerkingen verder:

Eenrichtingsverkeer Marnixstraat.

We zien voordelen voor eenrichtingsverkeer. De straat zal wat rustiger ogen straks, mits iedereen zich aan de snelheid houdt. Mogelijk betekent dit minder sluipverkeer door de Nieuwe Wagenstraat richting de Marnixstraat. De vraag is wel hoe dit goed wordt aangegeven, dat men niet naar links mag afslaan straks. Ook niet voor bewoners, busjes etc. Daarbij ook goed kijken naar de oversteek van auto's over het fietspad vanuit de brouwersgracht. Dit was al een gevaarlijk punt omdat je niet alles vanuit de auto goed kan zien op die hoek. We adviseren daarbij om het niet mogelijk te maken voor auto's vanuit de Marnixstraat, na de Bullebakbrug, de Brouwersgracht op te komen. We merken dat auto's en vooral grotere busjes vanuit de Nieuwe Wagenstraat die rechtsaf willen slaan, bijna in botsing komen met verkeer vanuit de Marnixstraat op de Brouwersgracht. Het is al af en toe lastig met fietsers en scooters. Veelal wordt ook het bord van 7 meter genegeerd en moeten vrachtauto's meerdere keren heen en weer om net toch die kant op te gaan met opststoppingen als gevolg. Door de komst van Theatercafé Spinoza met terras (en overstekende obers) en door verzorgingshuis de Rietvinck (overstekende ouderen) staan er ook regelmatig door laden- en lossen de hele dag door vrachtauto's dubbel geparkeerd. Dit zorgt ervoor dat auto's zigzaggend over de stoepen op de Nieuwe Wagenstraat zonder goed zicht te hebben naar links of recht afslaan. Dus met het verbod van gemotoriseerd verkeer vanuit de Marnixstraat richtiging de Brouwersgracht ontneem je al een stroom verkeer.

Verkeersmaatregelen tegen sluipverkeer Centrum-West / Palenplan

We zijn tegen het voorgestelde palenplan. De volgende punten willen we daarbij meegeven:

1. Wij hebben een elektrische auto. Met het afsluiten van de brug richting de Palmgracht ontneem je ons niet alleen parkeerplekken maar ook meer dan 35 laadpalen. Sinds alle laadpalen verdwenen zijn in de garage Willemspoort zijn wij juist aangewezen ook op deze laadpalen.
2. Wij hebben een vergunning en met het afsluiten dmv dit Palenplan kunnen wij niet meer parkeren in ons vergunninggebied. Het beperkt de toegankelijkheid van het gebied. Wij moeten daardoor langer zoeken en rondrijden voor een parkeerplek.
3. Het Palenplan in combinatie met eenrichtingsverkeer op de Marnixstraat zal zorgen voor negatieve effecten: zoals verhoogde verkeerscongestie in de Haarlemmerbuurt, ook waar wij wonen op de Nieuwe Wagenstraat, wat op zijn beurt weer leidt tot verhoogde luchtvervuiling, toename van verkeersonveiligheid en afname van leefbaarheid en daar zitten we als gezin echt niet op te wachten. Zoals al eerder geschetst is er al een enorme toename van verkeer door het afsluiten van de Haarlemmerdijk.
4. Dit plan betekent ook mogelijke vermindering van de vastgoedwaarde van onze woning.
5. Het Palenplan zal alleen maar leiden tot aanzienlijke onderhoudskosten voor de gemeente. Daarbij kunnen door vandalisme of ongevallen de palen beschadigen wat extra kosten met zich meebrengt.
6. Waarom mag de ene kant van de brouwersgracht genieten van een mogelijk positief effect op de leefbaarheid van de buurt, terwijl de andere kant moet boeten door verkeercongestie. Dit is in mijn ogen totaal onevenredig. Als er toch gekeken wordt naar het afsluiten van het centrum: Plaats dan meteen aan het begin van alle straten van de Haarlemmerbuurt palen. Zoals op de Kleine Houtstraat, Binnen Dommerstraat/Haarlemmer Houttuinen en Buiten Brouwersstraat/Haarlemmer Houttuinen (etc)
7. Indien dit plan toch wordt doorgezet: aangezien wij niet meer goed kunnen parkeren in het gebied, dan is een grote compensatie of korting van het tarief voor de vergunning op zijn plaats, of wellicht dat wij ook wel in andere gebieden in centrum mogen parkeren als compensatie.

8.. Als u eens echt gaat kijken is het op de Palmgracht en dat stuk van de Noord Jordaan helemaal niet zo druk met sluipverkeer dat de leefbaarheid onder druk staat. Wij begrijpen echt niet waarom dit uberhaupt moet worden afgesloten.
Ik ga ervan uit dat u bovenstaande opmerkingen meeneemt in het advies naar de verantwoordelijke wethouder,
vriendelijke groet

5.1.2,e

Van: Verkeersmaatregelen Centrum West <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 april 2023 08:10
Onderwerp: Digitale buurtinformatieavond 3 april via Vimeo

Goedemorgen,

Fijn dat u deel wilt nemen aan de digitale buurtinformatieavond van maandag 3 april. Wij kijken er naar uit.
Deze start **om 19.30 uur via Vimeo** (niet via MS Teams).

Hieronder sturen wij u de link, daar hoeft u alleen op te klikken. U heeft dus geen extra inlog nodig:

https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/infrastructuur/buurtinformatieavond-verkeersmaatregelen/

De link is vanaf **19.15 uur** open.
De chat zal beschikbaar zijn, hiermee kunt u vragen of opmerkingen met ons delen.

Ook kunt u ons tot 15 april mailen via verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam
Team Verkeersmaatregelen centrum west

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.