Gemeente Amsterdam

Proef Schoolstraat IKC Noordrijk

In deze korte rapportage brengen we verslag uit van de resultaten van een enquête naar aanleiding van de proef met een Schoolstraat bij IKC Noordrijk. Het onderzoek is uitgevoerd tussen 8 mei 21 juli 2023. Ouders zijn positief over de schoolstraat, ruim tachtig procent was het helemaal eens met een permanente invoer van de schoolstraat. Omwonenden toonde minder enthousiasme, toch is twee vijfde het helemaal eens met de invoering van de schoolstraat.

In de periode van 8 mei tot en met 21 juli 2023 is een proef gedaan met een *Schoolstraat* bij IKC Noordijk. Net als bij de vorige uitvoeringen betekent dit dat aan het begin en einde van de schooldag een deel van de straat is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, met als doel dat kinderen veiliger de school in en uit kunnen gaan. Dergelijke experimenten vonden eerder plaats, onder andere in de Christiaan de Wetstraat en de Chasséstraat. Als blijkt dat de aanpak succesvol is, wordt de maatregel permanent ingevoerd.

Om na te gaan of de proef een succes is in samenwerking met O&S, net als bij de eerdere uitvoeringen, een vragenlijst uitgezet onder ouders en verzorgers en omwonenden. Er is nagegaan of de respondenten inschatten dat de verkeerssituatie veiliger is geworden en of kinderen door de Schoolstraat eerder zelfstandig naar school gaan. Daarnaast is er gevraagd of er andere problemen met betrekking tot verkeersveiligheid in de omgeving zijn opgetreden en of de respondenten vinden dat de maatregel permanent moet worden ingevoerd.



Methode en respons

Onderzoek en Statistiek heeft in samenwerking met het Programma Verkeersveiligheid een vragenlijst ontwikkeld om te kunnen achterhalen wat ouders en omwonenden vinden van de proef Schoolstraat. Hoeveel enquêtes uitgestuurd zijn naar ouders is niet bekend, er zitten 455 leerlingen op IKC Noordrijk. Daarnaast zijn er 170 brieven uitgestuurd naar omwonenden. De enquête is uiteindelijk ingevuld door 44 ouders en 10 omwonenden; er zijn geen docenten die de vragenlijst hebben ingevuld.

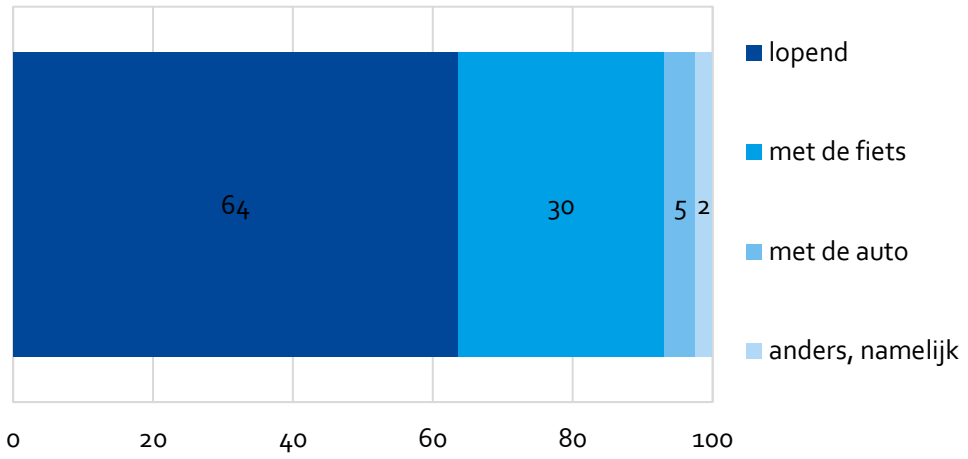
Waar wonen de respondenten?
Ongeveer de helft van de ouders die meededen aan dit onderzoek wonen op minder dan 250 meter van IKC Noordrijk (52%). Daarnaast woont 18% van de ouders op 250 tot 500 meter van de school, hetzelfde aantal op 500 meter tot 1 kilometer. Verder woont een kleine groep ouders op meer dan een kilometer van de school (11%). Van deze ouders had een kwart een kind in groep 1 of twee. Daarnaast had 34% een kind in groep 3 of vier en 38% een kind in groep 5 of 6.

Van de omwonenden woont of werkt de helft op minder dan 100 meter van de afgesloten Kaneelappelstraat. De andere helft woont of werk op 100 tot 500 meter van de straat. Vooraf is gevraagd om men op de hoogte was van de sluiting van de kaneelappelstraat tijdens de ophaal- en brengmomenten van de IKC Noordrijk. Bijna alle omwonenden waren op de hoogte van de sluiting, twee personen waren niet op de hoogte.

Manier van reizen

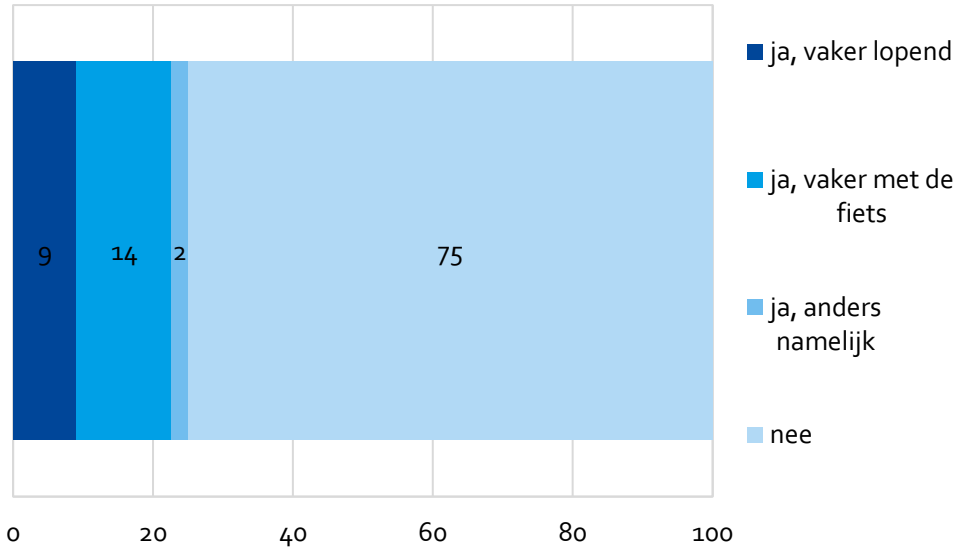
Aan de ouders is gevraagd hoe hun kind meestal naar school ging voor de invoering van de Schoolstraat, zie Figuur 1. De meeste ouders gaven aan dat dit lopend of met de fiets was (64% en 30%). Slechts 5% bracht hun kind met de auto naar school.

Figuur 1 Hoe reisde u/uw kind meestal naar school voor de invoering van de Schoolstraat, procenten (2023)



Aansluitend is gevraagd of invoering van de Schoolstraat tot een andere manier van vervoer leidde, zie Figuur 2. Drie kwart gaf aan geen veranderende manier van reizen te hebben. Een kwart gaf wel aan de manier van reizen te hebben aangepast door bijvoorbeeld vaker te lopen of op de fiets te gaan.

Figuur 2 Bent u/is uw kind op een andere manier naar school gaan reizen na de invoering van de Schoolstraat, procenten (2023)



Een op de vijf van de omwonenden passen hun reisgedrag aan

Ook de omwonenden is gevraagd of, en zo ja hoe hun reisgedrag is veranderd sinds de invoering van de Schoolstraat. Daarbij gaven twee respondenten aan hun reisgedrag aangepast te hebben door de invoering van de schoolstraat. Omwonenden vertrokken eerder omdat zij anders vertraagd zouden raken of wilde niet in de drukte terecht komen. De acht anderen omwonenden veranderden niets.

Ervaren veiligheid van de verkeersituatie

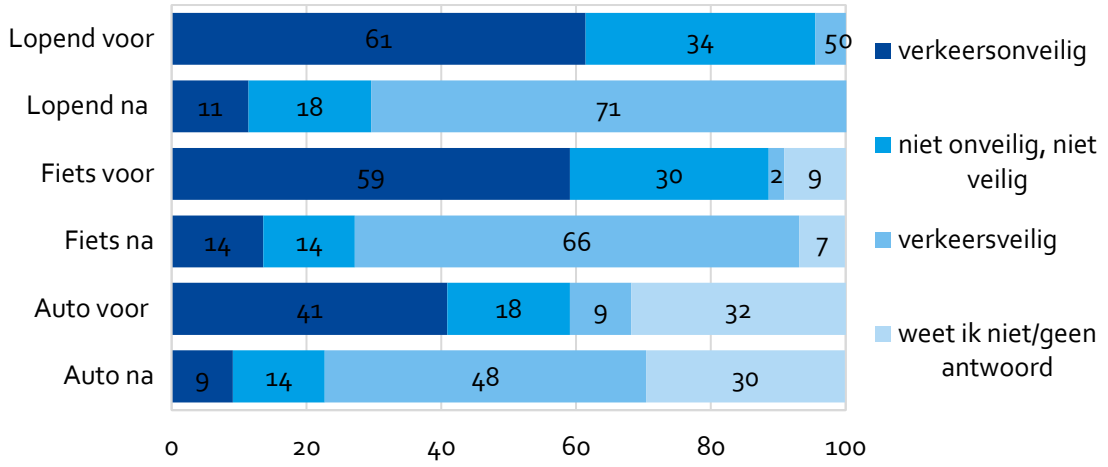
Met betrekking tot de veiligheid van de verkeerssituatie is ouders gevraagd of de invoering van de Schoolstraat ertoe heeft geleid dat hun kind(eren) nu zelfstandig naar school gaan. Het grootste gedeelte (59%) geeft aan dat dat niet het geval is. Daarbij geeft 18% aan dat hun kind al zelfstandig naar school ging en 16% aan dat hun kind door de afsluiting van de Kaneelappelstraat wel zelf naar school gaat.

De belangrijkste reden voor ouders om hun kinderen niet zelfstandig naar school te laten gaan is omdat ze nog te jong zijn, dit geldt voor 72% van de ouders die hun kinderen niet zelfstandig naar school laten gaan. Van de ouders geeft 10% aan dat ze het niet veilig genoeg vinden en 7% dat ze te ver weg wonen. Ongeveer 10% geeft andere redenen aan om kinderen niet zelfstandig naar school te laten gaan. Zo wordt aangegeven dat meegefietst wordt met een kind dat in principe zelfstandig kan reizen omdat een jonger kind nog niet zelfstandig naar school kan.

Verkeerssituatie wordt na invoering van de Schoolstraat als veel veiliger beoordeeld

De ouders en omwonenden is ook gevraagd naar hun ervaringen met de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat voor én na het experiment. In onderstaand figuur wordt weergeven wat respondenten hierop beantwoord hebben (figuur 3).

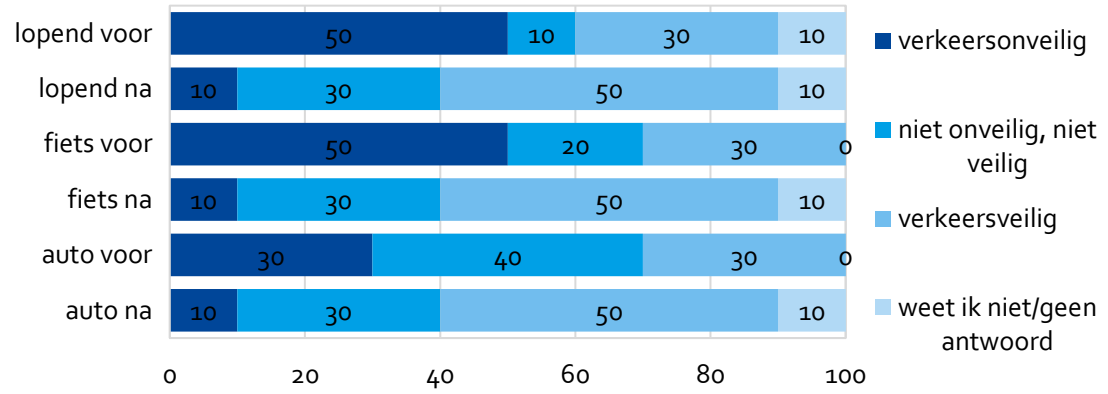
Figuur 3 Ik ervoer de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat voor/na het invoeren van de Schoolstraat als, procenten (2023) ouders.



In bovenstaande figuur is af te lezen dat de beleving van de verkeerssituatie is veranderd na het experiment. Zo ervoer ruim 60 procent van de ouders de verkeersituatie in de straat voor het experiment te voet als verkeersonveilig. Na het experiment is dit gedaald naar 11%. Dit is vergelijkbaar met de ervaring met de fiets, voor het experiment stelde 60% dat de verkeersituatie onveilig was voor de fiets, na het experiment was dit 14%. Ook voor de auto is dit veranderd, van 41% naar 9%.

Dezelfde vraag is ook gesteld aan omwonenden. Ook voor deze respondenten is de beleving van de verkeersituatie wat veranderd (zie figuur 4).

Figuur 4 Ik ervoer de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat voor/ na het invoeren van de Schoolstraat als, procenten (2023) omwonenden.

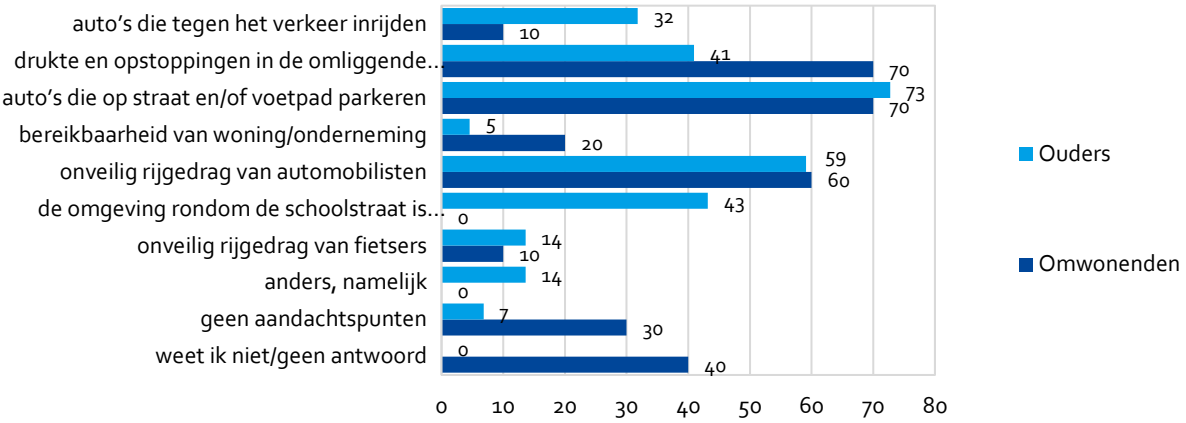


Aandachtspunten verkeersveiligheid

Auto's doe op straat/voetpad parkeren en onveilig rijgedrag van automobilisten grootste aandachtspunten onder ouders

Aan ouders en omwonenden is gevraagd wat de verschillende aandachtspunten zijn tijdens de proef Schoolstraat, zie Figuur 5. De meeste ouders en omwonenden zagen auto's die fout parkeren als grootste aandachtspunt. Verder noemen ouders het onveilig rijgedrag van automobilisten en dat de omgeving rondom de schoolstraat onoverzichtelijk wordt als uitdaging.

Figuur 5 Aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid tijdens de proefschoolstraat, meerdere antwoorden mogelijk, procenten (2023).

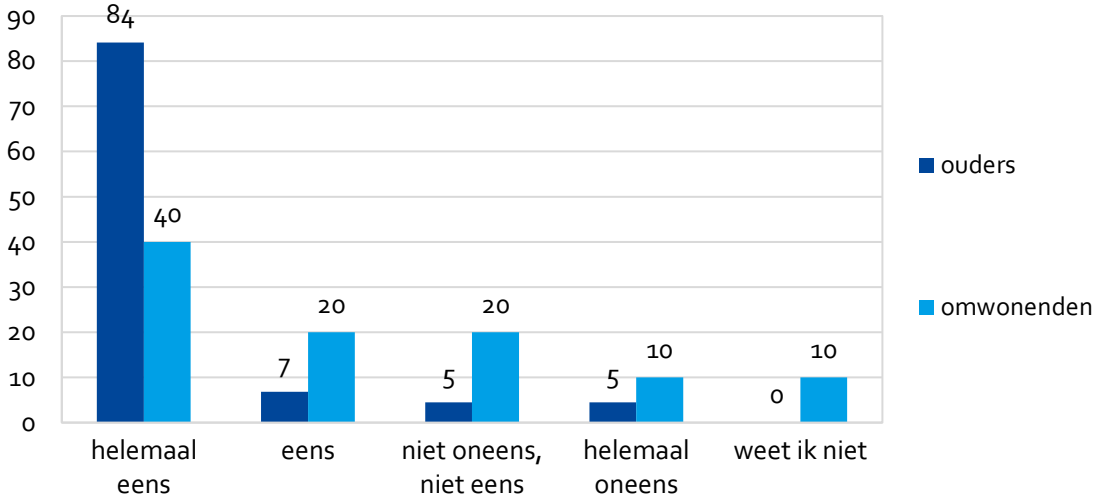


Schoolstraat als permanente maatregel

Ouders zeer enthousiast over de schoolstraat als permanente maatregel, omwonenden gematigd enthousiast

In Figuur 6 is te zien dat een grote groep ouders vindt dat de Schoolstraat permanent ingevoerd moet worden. Wel zien we een verschil tussen ouders en omwonenden. Omwonenden zijn gematigd tevreden over de maatregel, zo is 60% het helemaal eens of eens met de invoer van de maatregel. Wel is 40% er niet uit of oneens met de invoer van de schoolstraat.

Figuur 6 In hoeverre bent u het eens met de stelling dat de Schoolstraat na afloop van de proef als permanente maatregel ingevoerd moet worden procenten (2023)



Respondenten konden ook een toelichting geven op het gegeven antwoord. Een groot deel van de ouders geeft aan blij te zijn met de invoering van de schoolstraat en door de geplaatste paaltjes een veiliger gevoel te hebben. Er zijn echter ook enkele negatieve reacties. Het punt dat hierbij het vaakst terug komt is dat ouders vinden dat het probleem nu verschoven is in plaats van verholpen. Zo wordt er aangegeven dat er ontstoppingen ontstaan en dat het nu veel drukker is in de omliggende straten. Er waren maar enkele reacties van omwonenden. Zij geven aan de situatie juist onveiliger te vinden. Zo ontstaat er meer drukte en onveilige situaties rond de Kaneelappelstraat.

Bijlage 1 Overzicht van open antwoorden

Toelichting: belangrijkste reden kinderen niet zelfstandig naar school laten gaan (Anders)

- Mijn jongste te jong km zelf te gaan dus we fietsen ook met de oudste mee.
- Enge oversteek punten met de fiets
- Als er geen paaltjes in het midden zit dan zit er een gevaarlijk gat in de weg en anders op de stoep een kindervoetje is zo gebroken

Toelichting: aandachtspunten op gebied van veiligheid rondom de Schoolstraat (Anders)

- Onveilig rijden van scooters
- Kaneelappelstraat is niet het onveiligst dat is de splitsing tussen Boomgaardlaan en de kwekkerijlaan
- Het paaltje doet zijn werk, dus we ondervinden minder problemen, van automobilisten. Het is wel mooi weer dus nu komen wel meer mensen op de fiets.
- Het gat dat is ontstaan door paaltjes kinderen breken zo hun voetjes ze rennen nu zomaar naar mama maar er is of een gat op de stoep of op straat waar t paaltje moet staan echt belachelijk
- Er is maar een heel klein stukje afgezet, waardoor de veel onveiligere straten nu nog drukker zijn. Daarnaast is een ander aandachtspunt de autos die met draaiende motoren minutenlang rond het plein staan.
- Autos parkeren naast het paaltje terwijl dat juist de straat is.

Toelichting: aangepast reispatroon van omwonenden (Ja, namelijk)

- Ik rijd nooit meer door deze straat, hiervoor enkele keren per week
- Ik moet nu voor 8.15 vertrekken uit mijn straat. Ik kom anders in een verkeersonveilige situatie terecht en het duurt langer voordat ik mijn straat uit ben.

Toelichting permanent maken maatregel ouders

- Zowel kinderen als ouders kunnen gemakkelijk oversteken, zodra het schoolplein wordt verlaten. Voor de Schoolstraat belandde je in chaos van veel ongeduldige automobilisten.
- Zoals eerdere aangegeven heb ik nooit kaneelappelstraat als gevaarlijk ervaren. Dat is de splitsing tussen Boomgaardlaan en de kwekkerijlaan! Dat is over de hele dag zo druk waardoor de kinderen niet alleen naar school kunnen. Er zou daar een zebrapad moeten komen!
- Voorkeur zou zijn een mobiele paal, de stevigere/ grotere variant
- Veel beter met de paaltjes!
- T is echt niet nuttig het is gemaakt voor de buren net als dat t voetbal veldweg is gehaald
- Stuk veiliger en relaxter.
- Paal zorgt ervoor dat er geen auto's doorheen kunnen, dus kids kunnen rustig en veilig naar school lopen en fietsen
- Ondanks dat er nu wat asocialer geparkeerd wordt is de snelheid van autos er nu wel uitgehaald. Dus wellicht op sommige punten niet overzichtelijk maar wel veiliger vanwege lagere snelheid vd autos
- Maakt het naar school gaan en uutgaan van de school een stuk veiliger.
- Kinderen kunnen nu veilig aankomen en vertrekken. Er is meer rust en overzicht.
- Kinderen kun nu veiliger oversteken. Wel nog steeds last van auto's die dan ergens rondom de school op de stoep parkeren en opstopping
- Ik had gedacht dat auto's in de nabij gelegen straten zich zouden ophopen, maar dit heb ik nog niet zien gebeuren. In die zin draagt het dus bij aan een veiligere situatie.
- Ik denk dat dan de schoolstraat is veilig
- Het zou zelfs fijn zijn als het permanent een fiets straat zou kunnen blijven op alle delen van de dag (als dat kan voor de hulp diensten). Genoeg uitrij mogelijkheden in de buurt. Met de realisatie van de nieuwbouw wordt het alleen maar drukker.
- Het zou mischien veiliger zijn als daar een fierspad komt of indd 1 richtingsverkeer

- Het maakt de situatie veiliger voor de kinderen met weinig negatieve consequenties voor de automobilist
- Het is wel een stuk rustiger, maar andere straten worden wel wat drukker. De auto's staan vaak op de stoep en/ of op straat geparkeerd. Als voetganger met een kinderwagen kan ik daardoor niet op de stoep lopen en mijn kinderen ook niet.
- Het is veel veiliger
- Het is rustiger, er zijn veel minder auto's, de schoolomgeving is veiliger, voor ouders en kinderen. Geen ouders meer die hun kind 'droppen' met de auto. Fantastisch dat dit is ingevoerd!
- Het is prettig dat in ieder geval bij de uitgang van de school geen auto's rijden en/of voor de ingang of op de stoep blijven staan.
- Het is minder chaotisch en dus overzichtelijker voor ouders met (kleine) kinderen. De stoepjes zijn maar smal waardoor de auto's voor een onveilige situatie zorgt.
- Het is maar een heel klein stukje. De Boomgaardlaan is veel drukker, onveiliger en daar staan autos met draaiende motor minutenlang stil. In de Kaneelstraat werd altijd wel opgelet juist. Ik denk dat dit de situatie onveiliger maakt door drukte te concentreren in andere straten.
- Het is een briljant idee. Een paaltje en een heleboel onveiligheid en irritatie over gedrag autos voor de school is er niet meer! Zeker als mensen hieraan wennen denk ik dat de mogelijke initiatele irritaties van automobilisten over het paaltje zullen wegnemen, omdat ze niet anders meer weten.
- Het heeft verbetering gebracht. Ik ga rustiger de kinderen naar school brengen. Al zou het fijn zijn als de geparkeerde auto's op de stoep nog verdwijnen, zodat we op de stoep kunnen blijven lopen.
- Graag ook de boomgaardlaan veiliger maken tijdens schooltijden.
- Goede maatregel!
- Goed initiatief en het is een stuk veiliger geworden tussen de Plus supermarkt en het schoolplein.
- Er vonden vaak bijna ongelukken plaats met kinderen en auto's. Daar is nu geen sprake meer van. ook staan er minder auto's in de buurt van het schoolplein.
- Er is een goed alternatief en als automobilist hoef je niet voor de school langs
- Er is een smalle stoep tussen het hek van de school en de autoweg. Veel ouders staan ook aan de overkant van de straat, aan de Plus kant. Kinderen steken hier veel over en letten niet op.
- Dit is zeer veilig voor de kinderen
- De situatie is veiliger nu, maar er stoppen nog steeds veel auto's net voor de afsluiting. Kan er geen Kiss & Ride plek komen voor auto's? Nu is de situatie in de Jonagoldstraat niet veilig omdat auto's daar ineens stilstaan en gaan keren.
- De situatie is absoluut veiliger sinds de invoering van de Schoolstraat. Er zijn een stuk minder auto's en ter hoogte van het afgesloten deel is het nu rustiger.
- De invoering van de maatregel zorgt voor een veiligere situatie omdat de Schoolstraat op piektijden heel onoverzichtelijk is met veel kinderen en ouders die de straat oversteken. Het beperken van het gemotoriseerd verkeer zorgt voor veel meer overzicht. Ook moeten automobilisten dusdanig langzaam door de straat dat het nauwelijks opweegt tegen het omrijden en wellicht sneller is.
- De afsluiting van de weg is een grote verbetering voor de veiligheid.
- Brengt rust
- Autos door de straat langs school is zeer onveilig ooknomdat er maar een smalle stoep is en er heel veel mensen op de stoep staan. Plus kinderen kijken vaak nou eenmaal niet goed uit bij oversteken. Er rijdens zelfs wel eens vrachtwagens en pakketbussen op de drukste momenten!!
- Achter de school is geen eennrichtingsverkeer. Dus rijden auto's tegen elkaar in. Achter de plus en op de notarisappelstraat wordt op de stoep geparkeerd. Het is moeilijk om de wijk uit te komen op deze manier. Levert ook gevaarlijke situaties op doordat er ook weleens vrachtwagens en een vuilniswagen rijden. Maak liever een kiss and ride strook.

Toelichting permanent maken omwonenden

- Sterker nog, sluit dat stukje permanent af voor auto's. Dat is veel duidelijker.
- Sinds de proef is het onveiliger geworden. Ouders blokkeren met hun auto's en bakfietsen de kruising jonagoldstraat/kaneelstraat, dit om hun kinderen zo dicht mogelijk bij de school af te zetten. Als bewoner van de sterappelstraat moet ik zelf nu voor 8.15 zorgen dat ik weg ben omdat het anders te lang duurt voordat ik de straat uit ben en moet veel meer opletten op kleine kinderen die zo van de fiets door de ouders gezet worden.
- Naar mijn mening ligt de onveiligheid meer in het stuk de wijk in met zeer onoverzichtelijke bocht met kinderen die daar (geen verwijt het zijn kinderen) aan de verkeerde kan van de weg fietsen en dan niet zichtbaar zijn in de bocht boomgaardlaan -suikerpeer pad. Het afgesloten deel is en was wel overzichtelijk
- Het was chaos rond uitgaan van de school
- Het is vooral in de omliggende straten veel minder druk. En er zijn minder roekeloos rijgedrag.
- Geen

Laatste opmerkingen

- Zie opmerking tussen kwekkerijlaan en Boomgaardlaan
- Voetbal terug Afsluiting gat dat is instaan door paaltje dat verplaatst moet worden
- Verkeersveiligheid voor fietsers zou op meer straten aandacht moeten krijgen
- Sluit het stuk permanent af voor auto's. Dus ook buiten schooltijden. Veel overzichtelijker.
- Kruispunt Kwekerijlaan/Boomgaardlaan is zeer onveilig
- Kiss and ride strook. Eennrichtingsverkeer achter school.
- Ik hoop dat de Schoolstraat blijft!
- Het zou zelfs fijn zijn als het permanent een fiets straat zou kunnen blijven op alle delen van de dag (als dat kan voor de hulp diensten). Genoeg uitrij mogelijkheden in de buurt. Met de realisatie van de nieuwbouw wordt het alleen maar drukker.
- Het voetpad aan de Jonagoldstraat is vrij smal en er is weinig loopruimte. Ook loopt de stoep bijna naadloos over in de straatweg. Daarnaast parkeren auto's vaak op de stoep, waardoor je als voetganger de straat op wordt gedwongen. Dit kan voor onveilige situaties zorgen.
- Het schoolplein van IKC Noordrijk is openbaar (zo ontworpen, met een idee erachter) waardoor er veel hangjongeren zijn in de middag en avond. Omdat het openbaar is, ruimt niemand het op voor school begint in de ochtend. Er ligt veel troep. Kinderen eten restjes die ze vinden op. Er is glas. Het plein zou beter schooleigendom kunnen worden.
- Het laden en lossen van vrachtwagens bij de Plus op tijdstippen dat kinderen van of naar school gaan vind ik écht niet kunnen. Levensgevaarlijke situaties intstaan daardoor. Het is een wonder dat daar nog geen ernstige ongelukken door zijn ontstaan. Het achteruit de straat in manouevreren vanaf het kruispunt levert vaak gevaarlijke situaties op. Vervolgens blokkeert de vrachtwagen bij de Plus de stoep en een deel van de weg. Automobilisten raken geïrriteerd en kinderen weten bij het oversteken niet waar ze goed aan doen.
- Het heeft verbetering gebracht. Ik ga rustiger de kinderen naar school brengen. Al zou het fijn zijn als de geparkeerde auto's op de stoep nog verdwijnen, zodat we op de stoep kunnen blijven lopen.
- Het blijft een probleem dat auto's op de zeer smalle stoep langs de Jonagoldstraat (achter de Plus supermarkt) parkeren. Dit was al zo en is nog steeds zo. Dat zorgt ervoor dat voetgangers (waaronder ik en mijn schoolgaande kinderen) regelmatig gedwongen worden om op de straat te lopen, omdat er geen ruimte is op de stoep. Dit levert onveilige situaties op. Mijns inziens zal hier iets aan gedaan moeten worden om tot een veilige verkeerssituatie te komen.

- Graag voorzieningen treffen zodat auto's niet op de voetstrook van de Jonagoldstraat kunnen parkeren. De looproute wordt vaak geblokkeerd door wildparkeerders, waardoor kinderen op straat moeten lopen.
- Geen toevoeging
- Geen opmerking
- Eigenlijk zou je jonagoldstraat ook mee willen nemen in de afsluiting zodat autos meer gedwongen worden te parkeren op de parkeerplaats voor de supermarkt
- Een breed zebrapad zodat er wellicht meer geconcentreerd overgestoken word
- De situatie laten zoals het was en ouders opvoeden dat zij hun auto's in de vakken zetten en dan pas hun kinderen uit laten stappen, de plus markt heeft een grote parkeerplaats. Ouders opvoeden om hun bakfietsen op het voetpad te zetten en daar pas hun kinderen uit de bak te laden.
- De afsluiting moet zeker blijven! Daarnaast een vaste, verplichte Kiss & Ride plek maken. En brengen met de auto nog meer ontmoedigen!
- Bredere stoepen in de kwekerijlaan
- Aub zo laten, dit is voor iedereen veiliger.
- Als er geen verandering komt meer spiegels voor overzichtelijker te maken
- Allereerst fijn en dank voor deze proef. Deze maatregel mag wat ons betreft doorgevoerd worden met een aantal extra aanpassingen, zoals een hoger en breder voetpad in de Jonagoldstraat. Auto's staan hier te pas en te onpas op de stoep geparkeerd waardoor het overzicht verdwijnt. De paal zelf breder en automatisch op en neer, maar ook om de paal heen wat maatregelen. Omdat nu de stoep gepakt wordt langs het appartementen complex om de paal te omzeilen. De schoolstraat zelf verbreden, parkeervakken wat dichter op het appartementen complex en mogelijk de stoep aan schoolzijde verbreden. Daarnaast kan de school kiezen voor 1 in- en uitgang, ook breder waardoor je meer overzicht creëert. Succes en bedankt voor de eerste stappen welke gezet zijn.
- Aandachtspunt blijft het op de stoep parkeren van auto's in de Jonagoldstraat. Daardoor is er geen ruimte meer op de stoep voor ouders, kinderen, mensen met kinderwagens, jongere broertjes en zusjes op stepjes of loopfietsen. Die moeten allemaal op de straat, waar ook fietsers en auto's zijn.

Bijlage 2 Tabellen ouders en verzorgers

Tabel 1 Achtergrond van de respondenten, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
Ouders	44	81
Omwonende	10	19
Docenten	0	0
totaal	54	100

Tabel 2 Woonafstand tot de OBS Twiske, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
minder dan 250 meter	23	52
250 tot 500 meter	8	18
500 meter tot 1 kilometer	8	18
meer dan 1 kilometer	5	11
totaal	44	100

Tabel 3 In welke groep zitten kinderen van de respondenten, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
groep 1-2	11	25
groep 3-4	15	34
groep 5-8	17	39
weet ik niet/geen antwoord	1	2
totaal	44	100

Tabel 4 Manier van reizen voor invoering van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	Percentage
lopend	28	64
met de fiets	13	30
met de auto	2	5
anders, namelijk	1	2
totaal	44	100

Tabel 5 Andere manier van reizen na invoering van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
ja, vaker lopend	4	9,1
ja, vaker met de fiets	6	13,6
ja, anders namelijk	1	2,3
nee	33	75,0
Total	44	100,0

Tabel 6 Heeft de Schoolstraat ertoe geleid dat de kinderen zelfstandig naar school gaan , aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
ja	7	15,9
nee	26	59,1
mijn kinderen gingen al zelfstandig naar school	8	18,2
weet ik niet/geen antwoord	3	6,8
Totaal	44	100

Tabel 7 Wat is de voornaamste reden dat de kinderen niet zelfstandig naar school gaan, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
het is niet veilig genoeg	3	10
mijn kinderen zijn te jong om zelfstandig naar school te gaan	21	72
we wonen te ver van de school	2	7

anders, namelijk:	3	10
totaal	29	100

Tabel 8 Hoe ervoer u de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat voor en tijdens het invoeren van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	Onveilig	Niet veilig niet onveilig	Veilig	Weet ik niet	Totaal
Lopend voor experiment	27 (61%)	15 (34%)	2 (5%)	0 (0%)	44 (100%)
Lopend na experiment	5 (11%)	8 (18%)	31 (71%)	0 (0%)	44 (100%)
Fiets voor experiment	26 (59%)	13 (30%)	1 (2%)	4 (9%)	44 (100%)
Fiets na experiment	6 (14%)	6 (14%)	29(66%)	3 (7%)	44 (100%)
Auto voor experiment	18 (41%)	8 (18%)	4 (9%)	14 (32%)	44 (100%)
Auto na experiment	4 (9%)	6 (14%)	21 (48%)	13 (30%)	44 (100%)

Tabellen omwonenden

Tabel 9 Bent u op de hoogte van de afsluiting van de Kaneelappelstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
ja	8	80
nee	2	20
totaal	10	100

Tabel 10 Woonafstand tot de Kaneelappelstraat, aantallen en procenten (2023)

	aantallen	percentage
minder dan 100 meter	5	50
100 tot 500 meter	5	50
Totaal	10	100

Tabel 11 Hoe ervoer u de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat voor en tijdens het invoeren van de Schoolstraat, aantallen en procenten (2023)

	Onveilig	Niet veilig niet onveilig	Veilig	Weet ik niet	Totaal
lopend voor	5 (50%)	1 (10%)	3 (30%)	1 (10%)	10 (100%)
lopend na	1 (10%)	3 (30%)	5 (50%)	1 (10%)	10 (100%)
fiets voor	5 (50%)	2 (20%)	3 (30%)	0 (0%)	10 (100%)
fiets na	1 (10%)	3 (30%)	5 (50%)	1 (10%)	10 (100%)
auto voor	3 (30%)	4 (40%)	3 (30%)	10 (10%)	10 (100%)
auto na	1 (10%)	3 (30%)	5 (50%)	1 (10%)	10 (100%)

Tabel 12 Heeft u uw reispatroon aangepast, aantallen en procenten (2022)

	aantallen	percentage
ja, namelijk	2	20
nee	8	80
Totaal	10	100%

Colofon

Onderzoek en Statistiek (O&S)
Weesperstraat 113-117
1018 VN Amsterdam
Telefoon: 020 251 0333

Opdrachtgever
Floor Zomerdijk
Gemeente Amsterdam

Mathilde van Rijsewijk
Willem Bosveld
juli 2023