Gemeente Amsterdam

- **Definitief -**

Verslag Beheertoetsoverleg Noord 4 juli 2023
MS Teams

Aanwezig: **Stadswerken:**
Liselotte Djoefrie, Dulci van den Bosch, Daniëlle Lacroix (gebiedsbeheerder), Marion van Rijswijk (Gebied en Gebruik), Hans Ebbelaar (Groen), Allert Neijman (Infra), Barry Vrees, Carin Lachmeijer (Spelen), Marco Kwant (Schoon), Rick Klarenbeek (Civiele Constructies)
V&OR:
Kati Mol (Civiel),

Afwezig: **Stadswerken**: Ed Gravemaker (Spelen)
V&OR:
Sjaak Conijn (Infra,) Gerard Visser (OVL), Bas Hooijer (VRI), Rinze Hilverda (Groen), Arthur van Pampus (Water)

Notulen vorige vergadering d.d. 20 juni 2023
Het verslag van het BAP Beheertoetsoverleg d.d. 20 juni 2023 zijn definitief vastgesteld.

Project 2 **<u>BAP 0796 Correcte nummer (oude nummers 0798 en 2613 zijn vervallen)</u>**
Projectleider: Jennifer Barker, Cyrus Clark, Sae Aaipumono, Reinier v.d. Weij, Milda Jusaita
Gebiedsmakelaar: Noemie Smit

Betreft de nieuwe verbinding tussen de Gras- en de Asterweg brug voorzien van fiets- en voetpad. Gebruik materiaal is circulair. Schetsontwerp is ± 3 jaar oud, en ligt nu voor als VO.

Infra V&OR

- Sjaak Conijn is met vakantie. Het project moet zelf contact opnemen met Sjaak. De beheercoördinator van V&OR moet officieel akkoord geven.

Infra SW

- Keuze voor gebakken materiaal moet worden voorgelegd aan het Expertise team i.v.m. afwijking Puccini. Benadrukt wordt dat de afwijking officieel wordt vastgelegd.
- Natuursteen: is voor beheer lastig te vervangen / repareren. En niet op voorraad is. Verzoek extra stenen veilig te stellen zodat infra kleine voorraad heeft op de werf Meteorenweg.
  Project: afkomstig van de Piet Heinkade, draagt zorg voor de voorraad voor Infra.
- Minder validen kunnen wel naar de steiger maar niet naar de verlaagde vlonder.

- Als de vlonder ook gebruikt wordt voor het aanmeren van boten, dient deze te worden voorzien van ringen.
- De dikke tegels aan de linkerzijde moeten worden voorzien van een fundering

Groen V&OR – input via de e-mail ontvangen van Renze Hilverda

- In het ontwerp zit een blauwe arcering over het speelterrein? Wat is dit? Is dit valondergrond? Wordt een helling aangeduid? Niet in legenda gezet.
- De boomsoort Salix sepulcralis (treurwilg) niet toepassen i.v.m. gevoeligheid voor watermerkziekte.
- Graag bevestiging dat het grondwater op minimaal -0.90m onder maaiveld zit en de bomen de vereiste doorwortelbare ruimte krijgen
- Beplanting bij speelplek: Kies alleen voor robuuste heesters. Soorten nog te specificeren
- Zorg dat tussen de bomen in het gazon minimaal 2 meter ruimte zit i.v.m. machinaal kunnen maaien
- Is hier wateroverlast? Indien ja, is er een ontwateringsplan?
- Is er een check gedaan op aanwezigheid van Japanse duizendknoop?
- Oever- en waterplanten nog specificeren. Hoe blijven deze beschermd indien gebaggerd moet worden?
- Kunnen schouwen en inspecties (aan steigers, kades, objecten) plaatsvinden zonder dat daarvoor (water)beplanting hoeft te worden verwijderd?
- In de levensduurkostenraming zit alleen civiele constructies, hier ook dagelijks onderhoud, groot onderhoud en vervanging voor groen toevoegen!

Groen SW

- Aan de zijde van het gras zit Japanse Duizendknoop, deze moet worden bestreden. Eind 2023 uitvoering. Groen mag op deze locatie pas worden ingericht als de Japanse Duizendknoop definitief weg is.
- Oeverbeplanting – water is brak, houdt hier rekening mee.

Spelen

- Meerpalen: een meerpaal is geen object in de Openbare Ruimte, alleen in water en valt onder deze Asset.
- Voorstel speeltoestellen komt terug

Civiel V&OR

- Hoogte leuningen aan beide zijde goed
- Toesturen detailtekening indien gereed
- Constructieberekening palenplan toesturen
- Uitheisplan ter informatie.
- Kati overlegt met haar collega Vincent van Dam over de aanmeervoorziening van de steiger.
- De gebiedsbeheerder adviseert een aanmeerverbod te maken zodat het gebruikt kan worden als vissteiger of uitzichtpunt

Civiel SW

- Gripstrips plaatsten is afhankelijk van de breedte van de plant. Bij 14 cm 2 strips, indien breder meerdere strips

- Fietspad ook voorzien van gripstrips (zie verslag CVC)
- Akkoord fietsersbond ontbreekt nog?
- Westzijde eindigt de brug in een trap. Deze keuze is gemaakt i.v.m. het stijgingspercentage. Er moet een goede scheiding tussen voet- en fietspad worden aangebracht.

Schoon

- Verlaagde vlonder is lastig schoon te houden, waaivuil en hangjongeren. Afvalbak situeren bij de trap
- Is de brug bestand tegen strooizout. Zout is een bijtend materiaal en kan gevolgen hebben voor het hout.

Gebiedsmakelaar

- Komt er een drenkelingvoorziening bij de steiger i.v.m. zwemmen. Project geeft aan dat er geen voorziening komt, zodat er geen uitdaging ontstaat om te gaan zwemmen.

Paragraaf beheertoets

- Project komt terug in Beheertoetsoverleg over ± 4 maanden met concept DO
- Infra V&OR- Info zelf bij Sjaak Conijn ophalen s.conijn@amsterdam.nl
- Verslag Expertise team naar beheertoetsoverlegnoord@amsterdam.nl
- Kleine voorraad natuursteen brengen naar werf Meteorenweg. Contact opnemen met a.neijman@amsterdam.nl
- Linkerzijde de dikke tegels voorzien van een fundering
- Japanse Duizendknoop moet definitief weg zijn, voor er geplant kan worden.
- Informatie opvragen over gebruik meerpalen bij s.conijn@amsterdam.nl
- Voorstel speeltoestellen komt terug, duidelijk aangeven in legenda
- Toesturen detailtekeningen en constructieberekening k.mol@amsterdam.nl
- Nakijken standaardeisen gebruik strooizout op hout- actie Kati Mol
- Aanmeervoorziening bij steiger is dat gewenst?

Gemeente Amsterdam

Reactie Sjaak Conijn per e-mail verzonden aan Reinier van der weij: eind augustus 2023:

Dank je voor het nogmaals toesturen van de stukken.

Hieronder de reactie van V&OR, asset Verhardingen:
Op hoofdlijnen akkoord met het ontwerp, met de volgende aantekening:

- Klinkers in paden zijn niet conform Puccini, ik adviseer om gezien de vormgeving asfaltpaden te gebruiken, eventueel in kleur bijvoorbeeld zandkleurig
- Tegels 80 mm bij de oprit naar de brug funderen. Tegels langs de Asterweg 50mm ongefundeerd
- Voorkom dat autoverkeer vanaf de Grasweg de brug op kunnen rijden door b.v. extra paaltjes te plaatsen
- Waarschuwingsborden plaatsen op de Grasweg ter hoogte van de brug voor overstekende fietsers
- Trap naar steiger voorzien van trapleuning i.v.m. steilte trap.
- Natuursteen waar wordt dat toegepast? Is niet conform Puccini.

Tot zo ver mijn reactie.

m.vr.gr.

Sjaak Conijn
Vakspecialist asset Verhardingen