Uitvoeringsprogramma 2020-2024

Na vaststelling van het Bosplan moet het beleid worden uitgevoerd. Het plan bestendigt grotendeels de huidige situatie. Waar in het Bosplan wijzigingen in de werkwijze worden voorgesteld, worden die na het vaststellen doorgevoerd voor zover zij geen financiële of personele gevolgen hebben en verdere besluitvorming niet nodig is. In de VJN en binnen programma Stadsbehoud is geld voor het Bos gereserveerd om het achterstallig onderhoud weg te werken. Voor diverse beleidswijzigingen moet nog nadere besluitvorming over geld plaatsvinden.

Hieronder volgt een overzicht van de bestuurlijke besluiten en te verwachte (bestuurlijke) voorstellen voor de komende jaren. In onderstaande programmering is prioriteit gegeven aan zaken die van belang zijn om de huidige kwaliteit te verbeteren (vooral groot onderhoud, wegwerken achterstallig onderhoud en ontwikkeling van assetmanagement/ werkwijze). Ook projecten die reeds in voorbereiding zijn krijgen prioriteit (zoals sportpark, sportas, bruggen en cultuureiland naar voorzieningen). Voor projecten die nieuwe kwaliteiten toevoegen, maar waarvoor nog geen financieringsmodel is zal de uitvoering vanaf 2021 plaatsvinden. Te denken valt aan diverse ontwikkellocaties en verbeteren van de hoofdentree.

Beschermen

1. *Opstellen beheervisie*

In 1985 is de laatste integrale beheervisie vastgesteld. Deze visie dient nog steeds als basis voor de huidige beheer- en werkplannen. In 2016 is een Cultuurhistorische verkenning Amsterdamse Bos opgesteld, dat duidelijk heeft gemaakt dat in de beheerplannen tot nu toe onvoldoende aandacht is geweest voor de instandhouding van de cultuurhistorische waarden. De beheervisie moet daarom worden geactualiseerd. Het doel is dat we in 2020 een integrale beheervisie voor het Amsterdamse Bos vaststellen. Deze visie draagt op basis van een integrale kijk op recreatie, cultuur, landschap en natuur kader stellende oplossingen aan voor beheer en onderhoud met een koppeling naar streefbeelden voor groen, grijs, rood en blauw. Uiteraard gekoppeld assetwerkwijze van de gemeente.

2. *Implementeren assetwerkwijze (NEN inspecties, MJOP en SSK ramingen)*

Op basis van NEN inspecties, MJOP's en SSK ramingen worden de beschikbare onderhoudsbudgetten herijkt en zullen voorstellen worden gedaan voor aanpassing van de onderhoudsbudgetten voor 2021 en volgende jaren. Daarbij wordt ook gekeken naar structurele cofinanciering door omliggende gemeenten of verhogen structurele inkomsten door nieuwe tarieven. In samenhang daarmee worden ook eventuele voorstellen voor wijziging van de formatie voorgelegd en gekeken hoe we de bosorganisatie het beste positioneren binnen de gemeente.

3. *Wegwerken achterstallig onderhoud.*

Op basis van het instandhoudingsplan Amsterdamse Bos wordt achterstallig onderhoud weggewerkt voor de wegen en paden, het Bostheater, bruggen, groen en beschoeiingen. In de VJN 2019 heeft het College bijna 5,0 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het Bos. Daarmee wordt een belangrijk deel van achterstallig onderhoud weggewerkt. Het geld wordt verdeeld over:

Investering achterstallig onderhoud Bos in 2019-2020

Investering/ opgenomen in VJN 2020	**2019**	**2020**
Bruggen	75.000	725.000
Wegen en paden	600.000	1.450.000
Renovatie Bostheater		1.600.000
Groen		100.000
Gebouwen		121.000
Beschoeiingen		221.000
Totaal	675.000	4.292.000

Nog niet alle NEN inspecties zijn afgerond. Vooral bij de bruggen, waarvan nog een honderdtal door VenOR moeten worden geïnspecteerd, verwachten we nog een extra inhaalslag te moeten maken. De wegen en paden zijn volledig geïnspecteerd. In VJN 2020 wordt nog € 1.450.000 aangevraagd voor 2021. Daarmee zijn alle fiets- en wandelpaden op orde gebracht.

4. *Strategische Samenwerkingsovereenkomst Rijnland, provincie en gemeente Amstelveen*

Samen met de waterschappen, gemeente Amstelveen en de provincie willen we structurele afspraken maken voor diverse projecten. Daarbij wordt in eerste instantie gedacht aan het waterbeheer van het Amsterdamse Bos (incl. Amstelveense Poel). Uitgangspunt is dat de uitvoering van de plannen (onder meer baggerwerkzaamheden en het recreatief bevaarbaar houden van Bosbaan, Bos en Poel) gezamenlijk worden gefinancierd.

Commented [5.1,2,e]: Iets over aanpak pfos? Met Rijnland is een projectenlijst opgesteld

5. *Professionaliseren van monitoring Flora en Fauna*

De monitoring van het Bos willen we verder professionaliseren. In 2019 is daarvoor een systeem ontwikkeld op basis van de natuurwaardenkaart Amsterdamse Bos. Doel is de natuurwaarde van het Bos te verhogen door .....

Commented [5.1,2,e]: Niet een groot punt, maar we moeten bestuurlijk de natuur meer naar voren halen.

Benutten en ontwikkelen

Commented [5.1,2,e]: Waterentree en glasvezel haal ik hier uit. Lopend.

1. *Cultuureiland (onder regie van Kunst en Cultuur?)*

Het college heeft voor de renovatie van Bostheater € 1,6 miljoen beschikbaar gesteld. Het theater vervult op die manier een functie in het spreiden van het bezoek aan Amsterdam. Tegelijkertijd is er sprake van achterstallig onderhoud. Een deel van het beton is verzakt of beschadigd, het terrein kent veel bouwsels. Daarom is het project Cultuureiland van start gegaan. De eerste fase zal zijn een verbetering van het achterstallig onderhoud en een herinrichting van het terrein. Daarnaast wordt onderzocht of een extra kwalitatieve impuls van het Bostheater kan plaatsvinden, te denken valt aan nieuwe horeca, flexibele openbare verlichting, glasvezel en mogelijkheden voor een jaarrond programmering.

Investering: € 6 miljoen waarvan € 1,6 miljoen gedekt

2. *Sportas (onder regie van VenOR)*

Het college heeft de principenota Fiets- en wandelroute Sportas vastgesteld. Het is een belangrijke regionale fietsverbinding tussen Amsterdam, het Amsterdamse Bos en Amstelveen en verbindt de sportvoorzieningen langs de route. De principenota schetst hoe een duidelijke,

directe, veilige en gemengde route voor fietsers, hardlopers en wandelaars ontwikkeld kan worden die geschikt is voor het stijgend aantal gebruikers. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de ambities voor meer ruimte voor leven en spelen op straat, autoluw, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het bereikbaar houden van Amsterdam voor iedereen, op een duurzame wijze. Er zijn twee varianten voor de route. Eén route langs de grens van het Bos en één route door het Bos. Medio 2020 wordt het besluit over de voorkeursvariant verwacht.

In de begroting van 2019 is een reservering opgenomen van € 1.500.000 in 2020. Daarnaast heeft het Groenfonds heeft een subsidie van € 600.000 toegekend en draagt de VRA maximaal 70% bij.

Investering: € 30 miljoen voor gehele tracé (ook buiten Bos). Inmiddels € 8,2 miljoen euro gedekt of uitgevoerd.

3. *Groen en duurzaam ontvangst in de hoofdentree*

We vinden het van belang dat de "sportas route" optimaal wordt geïntegreerd in onder meer de hoofdentree van het Bos. De kop van de Bosbaan, de hoofdentree van het Amsterdamse Bos moet een ontvangst- en verblijfsplek worden waar de fietser en voetganger centraal staan en de auto te gast. Op dit moment overheerst de auto, zijn de oversteken van fietsers en voetgangers onduidelijk en onveilig. Daarnaast kunnen de voorzieningen in de hoofdentree een kwaliteitsimpuls gebruiken. Mede door ruimtegebrek wordt het rommeliger in het entreegebied (bijplaatsen van zeecontainers, onsamenhangende ontwerpen etc.). Ook is de Boswinkel onvoldoende uitnodigend voor het publiek. Gezamenlijk met de ondernemers in het gebied gaan we een plan maken om de hoofdentree te verbeteren. De voorbereidingskosten (proces – en onderzoekskosten) om te komen tot een definitief ontwerp entreegebied en een besluit van het college bedraagt € 0,3 mln.

Investering (ongedekt): € 0,3 miljoen voor planvorming hoofdentree, in VJN 2020 wordt gezocht naar dekking.

4. *Nieuwe voorzieningen (ontwikkellocaties)*

Door functiewijzigingen en/ of het vertrek van partijen moet een aantal locaties worden her ontwikkeld. Het pakket aan ontwikkellocaties in het Bos is zeer divers. Van oude Radartoren van Schiphol, tot een verlaten vestigingslocatie van mindervalide padvinders. Van een overtollige gemeentewerf tot een bunker uit de Koude Oorlog. Veel private partijen hebben de afgelopen jaren interesse getoond in verschillende objecten. We maken per locatie een plan waarbij we zoveel mogelijk aansluiting zoeken bij de wensen en behoeften van de bosbezoeker. Insteek is ook dat de herontwikkeling, structureel de begroting van het Bos verbeterd. Maar de kost gaat voor de baat.

Investering (ongedekt): € 0,6 miljoen voor planvorming van 4 ontwikkellocaties bestaande uit:

1. Aanstellen projectmanager PMB: € 0,1 miljoen
2. Visie, plan van aanpak en financieringsvoorstel van ontwikkellocaties € 0,05 miljoen
3. Diverse onderzoeken (van sondering-, bodem tot flora en fauna): € 0,15 miljoen
4. Participatieproces: € 0,12 miljoen
5. Ontwikkeling (slopen/ bouwrijp maken/ ontsluiten, aanbesteding tot contractvorming): € 0,18 miljoen:

In VJN 2020 wordt gezocht naar dekking.

Commented [5.1.2,e]: Moet behapbaar blijven, eerst vier plekken in 2020-2024 ontwikkelen? Welke?

Commented [5.1.2,e]: We krijgen hier vragen over dus goed onderbouwen! Wellicht PMB om advies.

5. *Sportpark en Bosbaan (deels onder regie van Sport)*

Op het sportpark Amsterdamse Bos moet worden geïnvesteerd in de laanstructuur (onder meer met bomen, fietsenstallingen en verbreding fietspaden). Daarvoor heeft RenD een ontwerp opgesteld. Naar verwachting gaat dit project in 2021 van start met onder meer cofinanciering van Rijkswaterstaat (aanplant van 200 bomen). De paden worden aangepakt uit het budget voor renovatie van wegen en paden.

De hoofdtribune is vernieuwd, maar het hockeystadion is nog niet af. De oost- west en zuidtribune moeten op termijn worden vernieuwd. De financiering is vooral een verantwoordelijkheid voor de eigenaar van het stadion namelijk de KNHB.

Commented [5.1,2,e]: Tekst sport wat te doen.

Het Bosbaan complex is een Rijksmonument. Onderzoek heeft aangetoond dat vooral de botenloodsen en de betonnen steigerelementen kampen met achterstallig onderhoud. Ook is een kwaliteitsimpuls op het gebied van duurzaamheid gewenst: .....

Commented [5.1,2,e]: Maakt sport hier een project van?

Investering: laanstructuur sportpark € 0,7 miljoen (deels gedekt)

Commented [5.1,2,e]: Check 5.1,2,e

Bosbaancomplex: € 0,2 miljoen voorbereidingskosten

6. *Duurzaamheid*

Het Amsterdamse Bos levert een bijdrage aan de verduurzaming van de stedelijke omgeving en de klimaatdoelstellingen van de gemeente Amsterdam. Wij beoordelen initiatieven op duurzaamheid, zowel voor wat betreft energie- en milieubeleid als sociaal-maatschappelijke doelstellingen.

Zie lijst! Blok/ kader met projecten op het gebied van duurzaamheid. Zoals zelfreinigende toiletten, klimaatsysteem etc. Deels in uitvoering.

Investering:

Bereikbaar

1. *Uitbreiden betaald parkeren*

Commented [5.1,2,e]: 512a aanvullen

In 2018 is betaald parkeren ingevoerd in het entreegebied van het Bos. De eerste resultaten zijn goed. Het aantal auto's van langparkeerders uit de Zuidas en de buurt is flink afgenomen waardoor er op de meeste dagen weer plek is voor de bosbezoeker. Er vindt zoals verwacht wel een waterbedeffect plaats naar bijvoorbeeld de Nieuwe Kalfjeslaan. Om het waterbedeffect tegen te gaan en fietsen, OV en wandelen verder te promoten wordt betaald parkeren op meerdere plekken in het Bos ingevoerd.
Keuze Financieringsmodel? Uiteindelijk doel is dat een deel van de opbrengsten worden gebruikt om het Bos in stand te houden.

Investering:

2. *Ontwikkeling van hub(knooppunt voor fietsen, ov/ museumtramlijn en auto)*

Bij de herontwikkeling van entreegebied willen we meer ruimte bieden aan fietsers en voetgangers. Een onderdeel daarvan is de ontwikkeling van een zogenaamde hub. Een recreatief knooppunt waar de bezoeker van het Bos makkelijk kan overstappen van auto of ov/ museumtram naar een gratis bosfiets. Het plan wordt op genomen in het project herinrichting entreegebied.

Investering: pm

3. *Onderzoek rondje Nieuwe Meer. Verkennend onderzoek verbeteren bereikbaarheid Bos voor Amsterdam West/ Badhoevedorp*

Het rondje Nieuwe Meer wordt altijd in veel rapporten genoemd, maar er is nog nooit onderzoek verricht naar de haalbaarheid. Gezamenlijk met RenD, provincie en gemeente Haarlemmermeer willen we de (financiële) haalbaarheid van één of twee brugverbindingen onderzoeken.

Investering: € 0,15 miljoen.

Bekend

1. *Bezoekersmonitoring en tellingen*

Eén keer per vier jaar willen we een recreatieonderzoek doen naar behoeften en wensen van onze bezoekers. In 2014 is het laatste recreatieonderzoek onder onze bezoekers uitgevoerd.
Ook willen de drukte beter in beeld krijgen door bij alle in- en uitgangen en voorzieningen jaarrond te tellen. In 2014 is voor het laatst op deze manier geteld.

Commented [5.1,2,e]: Check jaartallen

Investering: € 0,1 miljoen.

2. Campagnes?, social media etc.

Beaumont/ 5.1,2,e aanvullen

Hfd 5. Financiën

Inleiding .....

5.1. Structureel

Tabel begroting 2019 Amsterdamse Bos x € 1 miljoen

Kosten	4,7
Inkomsten	1,0
Saldo	3,7

Commented [5.1,2,e]: Check input 5.1,2,e

Bron: begroting 2019
De kosten zijn te verdelen over de huidige posten:
Kapitaallasten
Personeel
Beheer en onderhoud
Overig waaronder....

Het structurele te kort van € 1,3 miljoen zit vooral in het duurzaam instandhouden van het Bos. Er is onvoldoende budget om alle onderdelen van de meerjaren onderhoudsplannen uit te voeren. Dat is ook de belangrijkste reden dat het achterstallig onderhoud de afgelopen jaren is toegenomen. Al jaren vindt daar prioritering plaats of wordt incidenteel geld aangevraagd om aan bijvoorbeeld zorgplicht langs 200 km wegen en paden te voldoen. In 2016 is uitgerekend dat het

Commented [5.1,2,e]: Input 5.1,2,e / 5.1,2,e

Bos structureel € 2 miljoen te kort komt. Door extra geld i.v.m. areaaluitbreiding is het structurele te kort teruggebracht tot € 1,3 miljoen. Onderbouwen!
onderbouwen. Verhogen inkomsten, structurele cofinanciering

5.2. *Incidenteel*

Koppeling maken met instandhoudingsplan, afgeronde NEN, mjop etc.
Nog ongedekt voor achterstallig onderhoud: ?
Nog ongedekt voor ontwikkeling

Commented [5.1,2,e]: Dit moeten we zo scherp mogelijk in beeld krijgen. Wel lastig omdat we voor alle assets nog geen MJOP hebben.

Investering/ opgenomen in VJN 2020	**2019**	**2020**
Bruggen	75.000	725.000
Wegen en paden	600.000	1.450.000
Renovatie Bostheater		1.600.000
Groen		100.000
Gebouwen		121.000
Beschoeiingen		221.000
Totaal	675.000	4.292.000