Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

96e Vergadering Toetsteam – 25 juni	
Strandeiland, Muidenbuurt: concept DO tijdelijk buurt- en sportpark	
Context	Het tijdelijke buurt- en sportpark van Centrumeiland en Strandeiland opent naar verwachting in januari 2026 en blijft tot de sportvelden op Buiteneiland beschikbaar zijn - naar verwachting in 2032. In dit park in de Muidenbuurt komt een omniveld (8.000 m2), urban sports (8.000 m2), twee voetbalwedstijdvelden (16.000 m2), maar ook educatief programma in de vorm van schooltuinen (230 stuks). Verder is er ruimte voor kunst en cultuur, buurtactiviteiten en een verzamelgebouw. Het park is openbaar en de sportvelden zijn behalve voor sportclubs ook door scholen en bewoners te gebruiken. Het middelste kavel van het tijdelijke park wordt in de definitieve situatie een urban sportspark Het DO van het tijdelijk buurt- en sportpark is een verdere uitwerking van het Stedenbouwkundig Plan (SP) en Plan Openbare Ruimte (POR) van Strandeiland.
Oordeel Toetsteam	Het Toetsteam oordeelt positief op hoofdlijnen. Het ontwerp voor het tijdelijke buurt- en sportpark hangt sterk samen met de tijdelijke inrichting van de keerlus van tram 26. Het Toetsteam ziet graag een voorstel namens beide projecten om de samenhang te kunnen beoordelen. Het secretariaat van het Toetsteam zal het voorstel beschouwen en bekijken of een nieuwe behandeling nodig is. Voor de nadere uitwerking van het ontwerp geeft het Toetsteam opmerkingen mee aan het project. Zie nadere overwegingen voor advies en aandachtspunten.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam is niet op de hoogte van de status van het Plan Openbare Ruimte (POR) van Strandeiland. Het secretariaat van Toetsteam ziet bij de indiening van het bovengenoemde voorstel graag meer over de status van het POR en over het effect daarvan op dit ontwerp. Het ontwerp voor de tijdelijke inrichting van het buurt- en sportpark gaat veelvuldig uit van het gebruik van circulaire materialen. Het Toetsteam ondersteunt deze inzet. Het is wel van belang dat het hergebruikte materiaal de samenhang in het ontwerp ondersteunt. Dus niet de ene helft nieuwe en de andere helft hergebruikte lichtmasten. Het Toetsteam adviseert daarnaast om te onderzoeken of meer onderdelen in het ontwerp circulair kunnen worden ingevuld; wellicht kunnen bijv. de paden van padvast ook gemaakt worden van her te gebruiken betonstraatstenen. Ten aanzien van het ontwerp mist het Toetsteam de aansluiting op het water. Dit is ondergebracht in het project Zuidelijke Natuurbaai. Het

	Toetsteam adviseert het ontwerp van de twee projecten goed op elkaar af te stemmen. Ten aanzien van het beplantingsplan wijkt de soortkeuze voor het gebied af van het typische IJburg-frame met stedelijke bomen en het groen op de Diemervijfhoek. Het Toetsteam adviseert te onderzoeken of in de soortkeuze meer kan worden aangesloten op de bestaande soorten. In het groenontwerp wordt gebruik gemaakt van ruigte. Het Toetsteam ondersteunt de toepassing, maar adviseert het project om te onderzoeken of dit breder kan worden toegepast dan alleen in de kleine vakjes. In het huidige voorstel zijn veel, niet rechtlijnige, beheergrenzen opgenomen. Het Toetsteam adviseert de beheerafspraken te versimpelen en verder af te stemmen met het BAP. Het park is gelegen in een gebied dat na de opening nog lange tijd in ontwikkeling is. Dit gaat minder goed samen met de voorzieningen in het park die aantrekkelijk zijn voor kinderen die lopend of fietsend naar het park komen. Dit geeft extra belang aan heldere aansluitingen op het gebied. Het Toetsteam adviseert een volwaardige inritconstructie aan te leggen voor de aansluiting op de bouwweg en te onderzoeken of fietsers hier meerijden over de bouwweg of een aansluiting krijgen op het twee richtingen fietspad naar Centrumeiland. Het Toetsteam adviseert daarnaast om logische en veilige loop- en fietsroute te realiseren rond en naar het park en naar de voorzieningen in het park. Het Toetsteam adviseert het project daarbij wel om te voorkomen dat er veel fietsbewegingen door het park gaan. Ten aanzien van fietsparkeren heeft het park drie fietsparkeerlocaties. Om fietsen door het park te verminderen en voldoende capaciteit te realiseren adviseert het Toetsteam om meer fietsparkeercapaciteit te maken aan de noordzijde van het park en geen fietsparkeervoorzieningen centraal in het park. Het Toetsteam volgt hierin het advies van het Expertiseteam. Om wildparkeren rond het verzamelgebouw tegen te gaan is fietsparkeren bij het verzamelgebouw een optie, mits wildparkeren daarom heen wordt voorkomen en het fietsen door het park naar de fietsparkeerplek op een veilige manier kan plaatsvinden. Voor de toegankelijkheid in het park adviseert het Toetsteam om te zorgen voor hellingbanen die voldoen aan de norm en voor logische routes voor mensen die geen gebruik kunnen maken van steile hellingen en traptreden.

	Tot slot adviseert het Toetsteam het project om rekening te houden met de bereikbaarheid van de voorzieningen voor de nood- en hulpdiensten. Dit geldt voornamelijk voor de sportvelden.