

BLVC Notitie Utrechtsestraat

GEMEENTE AMSTERDAM

VERSIE: 0.1

Versie:	Datum:	Status:	Opgesteld door:	Gecontroleerd door:	Paraaf:	Datum akkoord OG	Akkoord OG door:	Paraaf OG
0.1	03-07-2018	Conc.	5.1, 2, e 5.1, 2, e					

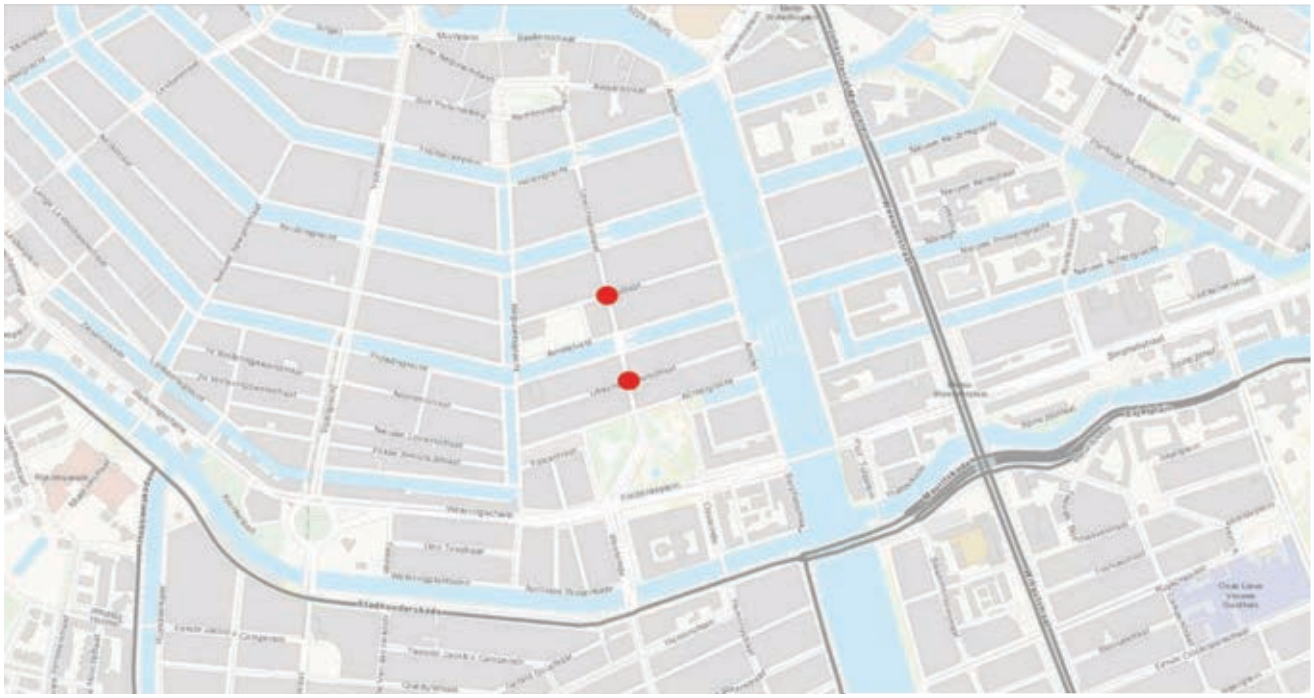
1 PROJECTBESCHRIJVING

In opdracht van gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau voert KWS werkzaamheden uit op de Utrechtsestraat. De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Trottoirband verlagen
- Gele belijning aanbrengen
- Markering op rijbaan aanbrengen

1.1 LOCATIE

De werkzaamheden bevinden zich op de Utrechtsestraat ter hoogte van de Kerkstraat en de Utrechtsedwarsstraat.



1.2 PLANNING

De werkzaamheden duren één week.
Vanuit KWS willen wij graag werken met elkaar combineren. KWS is momenteel tevens aan het werk op het Frederiksplein. Tijdens fase 5a (27 augustus – 14 september 2018) van dit project is er wegens ingestelde omleidingsroutes minder verkeer op de Utrechtsestraat (ter hoogte van de Utrechtsedwarsstraat) (zie bijlage XX). Vanwege het beperken van hinder voor verkeer willen deze werkzaamheden gedurende deze periode uitvoeren.

Op beide locaties (Utrechtsedwarsstraat en Kerkstraat) is onze planning:

- Trottoirbanden verlagen: 1 werkdag per locatie
- Gele belijning aanbrengen en markering op rijbaan aanbrengen: 1 werkdag per locatie.

In totaal zijn we 4 dagen aan het werk op de Utrechtsestraat met een uitloop naar 5 werkdagen.

2 OMGEVING

De werkzaamheden bevinden zich op een druk punt in Amsterdam Centrum. Naast bewoners bevinden zich zowel ter hoogte van de Kerkstraat als de Utrechtsedwarsstraat veel ondernemers. De ondernemers hebben dagelijks regelmatig

aan-en afvoer van leveranciers. Ondanks dat de straat niet behoord bij het hoofdnet fiets, is de Utrechtsestraat mede druk door vele fietsers en voetgangers. De Utrechtsestraat is daarnaast onderdeel van het hoofdnet Tram.

Omgevingsprojecten
In CORA staan de volgende omgevingsprojecten benoemd:

Project	Coordinatienummer	Start/ einddatum	Relatie met werkzaamheden
Utrechtsedwarsstraat huisnr. 85 t/m 105 - Leggen Ziggo huisaansluitkabels (40 m')	20184058	27-08-2018 / 27-09-2018	Afstemmen met project nog: 5.1, 2, e (08818-60094) (ziggo b.v.)
Frederiksplein - Weteringschans/Westeinde	20163486	09-04-2018 / 01-12-2018	Afstemming geweest met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e over de werkzaamheden.
SARPHATISTRAAT ts Weesperplein en Frederiksplein	20180217	01-04-2019 / 01-01-2020	Geen raakvlak in verband met uitvoeringsdatum.
WETERINGSCHANS ts Weteringcircuit en Frederiksplein	20155670	01-03-2019 / 01-09-2019	Geen raakvlak in verband met uitvoeringsdatum.
WETERINGSCHANS ts Kleine Gartmanplantsoen en Frederiksplein	20173282	01-06-2019 / 02-10-2019	Geen raakvlak in verband met uitvoeringsdatum.

3 Bereikbaarheid

Tram
Tijdens de werkzaamheden zorgen wij ervoor dat we op minimaal 0,7 m afstand van de trambaan werken, zodat de tram altijd doorgang heeft. Verder zitten wij niet aan de constructie van de weg en gebruiken wij geen machines die boven de 2 meter uitkomen, zodat de bovenleidingen of tramsporen niet geraakt worden. Zie bijlage.

Voetgangers
De werkzaamheden worden gedeeltelijk op het trottoir uitgevoerd. Wij zorgen er tijdens de werkzaamheden voor dat het voetpad 1 m breed blijft, zodat mindervaliden altijd langs het werk op kunnen lopen. Zie bijlage.

Fietsers
Op beide locaties worden fietsers middels een om-en-om regeling langs het werk op begeleid. Tijdens de om-en-om regeling zetten wij 2 (indien wenselijk 3) verkeersregelaars in. Zie bijlage [tsned werkt deze tekening uit].

Autoverkeer
Ter hoogte van de Kerkstraat worden auto's om het werkvak heen geleid, middels een om-en-om regeling. Tijdens deze regeling zetten wij 2 (indien wenselijk 3) verkeersregelaars in. Ter hoogte van de Utrechtsedwarsstraat wordt het

autoverkeer vanuit de Keizergracht richting het Frederiksplein reeds omgeleid vanwege de werkzaamheden aan het Frederiksplein. Hierdoor is er minder autoverkeer op deze locatie aanwezig. Het autoverkeer dat ter hoogte van onze werkzaamheden komt, wordt net als bij de locatie Kerkstraat middels een om-en-om regeling om het werk heen geleid. Zie bijlage.

4 LEEFBAARHEID EN VEILIGHEID

4.1 WERKTIJDEN

De werkzaamheden duren één week. Tijdens deze week werken wij op regulieren tijden van maandag t/m vrijdag tussen 07.00-16.00 uur.

5 COMMUNICATIE

5.1 COMMUNICATIEPARAGRAAF

De communicatie richting de bewoners en ondernemers krijgt één centrale afzender: V&OR. De directievoerder is het aanspreekpunt voor de omgeving. De contactgegevens van hem worden altijd vermeld in de communicatiemiddelen.

Doelgroepen

- Bewoners
- Bedrijven rondom het werkgebied
- Weggebruikers

Tone of voice

Begripvol informerend, maar niet excuserend.

Communicatiebijdrage

Het tijdig betrekken van alle partijen kan de kwaliteit van de werkzaamheden verbeteren en de acceptatie vergroten. Uiteraard moeten de belanghebbenden van te voren op de hoogte zijn van de randvoorwaarden waarbinnen zij kunnen meedenken. Ook is het belangrijk dat risico's zichtbaar worden, zodat we open en transparant kunnen communiceren naar de omgeving.

Communicatiemiddelenmatrix

Middel	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Schriftelijk en digitaal			
Bedrijven/bewonersbrief	In de week van maandag 13 augustus (twee	Bewoners, ondernemers en instellingen rond	Communicatie V&OR en communicatie stadsdeel Centrum.

	weken voor start van de werkzaamheden).	het werkgebied.	
Nieuwsbericht pagina stadsdeel Centrum: www.amsterdam.nl/centrum en Social media stadsdeel Centrum: Facebook	In de week van maandag 13 augustus (twee weken voor start van de werkzaamheden).	Bewoners, ondernemers en instellingen rond het werkgebied.	Communicatie stadsdeel Centrum, en communicatie V&OR.
Informatie terug te vinden op: www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden	In de week van maandag 13 augustus (twee weken voor start van de werkzaamheden).	Bewoners, ondernemers en instellingen rond het werkgebied.	Stadsregie en communicatie V&OR.

5.2 LIJST: CONTACTPERSONEN EN TELEFOONNUMMERS

Naam:	Functie:	Organisatie	Telefoonnr.:
Projectteam			
5.1, 2, e 1, 2, e	Projectleider	KWS	5.1, 2, e 5.1, 2, e @kws.nl
5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e	Uitvoerder	KWS	5.1, 2, e 5.1, 2, e @kws.nl
	Omgevingsmanager	KWS	5.1, 2, e 5.1, 2, e @dutchpi.com
Belangrijke contacten			
5.1, 2, e	Projectleider Verkeersveiligheid – Black Spots & Fiets	Gemeente Amsterdam	5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e	Verkeerspolitie	Politie	5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl
5.1, 2, e	Brandweer	Brandweer	5.1, 2, e 5.1, 2, e @brandweeraa.nl
5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e	Gebiedsbeheerder	Stadsdeel Centrum	5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Bijlage 1: Ontwerptekeningen


trottoirband verlagen
stopverbod middels gele lijn
extra "30" (groot) op wegdek
bord J21 op wegdek
stopverbod middels gele lijn
bord J21 op wegdek
trottoirband verlagen
bestaand bord A1 (30km) op wegdek
kanalisatiestrepen
Risicolocatie Verkeersveiligheid
R57 - Utrechtsestraat hoek Utrechtsedwarsstraat
Blad 2 van 2


bord J21 op wegdek
trottoirband verlagen
stopverbod middels gele lijn
stopverbod middels gele lijn
bord J21 op wegdek
trottoirband verlagen
kanalisatiestrepen
Risicolocatie Verkeersveiligheid
R57 - Utrechtsestraat hoek Kerkstraat
Blad 1 van 2
Goedgekeurd in CVC 200318
R&D - PvdZedde - 210318 - A3/1:500

Bijlage 2: situatie Utrechtsestraat thv Utrechtsedwarsstraat






Belijning aanbrengen
• Om-en-om regeling doorgaand verkeer
• Uitrijdend verkeer heeft altijd doorgang
• Inzet schildjes + schrikhek + 3 verkeersregelaars
• Tram altijd door
Utrechtsestraat

Bijlage 3: situatie Utrechtsestraat thv Kerkstraat






Gele belijning en markering aanbrengen
• 1 m vrij op voetpad
• Om-en-om regeling doorgaand verkeer
• Uitrijdend verkeer heeft altijd doorgang
• Inzet schildjes + schrikhek + 2 verkeersregelaars
• Tram altijd door
1 m
werkvak
0,7 m
Google


Belijning aanbrengen
• Om-en-om regeling doorgaand verkeer
• Uitrijdend verkeer heeft altijd doorgang
• Inzet schildjes + schrikhek + 2 verkeersregelaars
• Tram altijd door
LOOK OUT
MANNEN
GAAT HIER
PLUSTEN

Bijlage 3: voorbeeld afzettingstekening

Tsned toevoegen

Bijlage 4: omleidingstekening Frederiksplein

[toevoegen als pdf]

COLOFON

Bezoekadres
5.1, 2, e 5.1, 2, e Diemen

Correspondentieadres
Postbus 60, 1110 AB Diemen

Telefoon
5.1, 2, e

E mail
5.1, 2, e @kws.nl

Nevenvestiging
5.1, 2, e
5.1, 2, e Heerhugowaard

Telefoon
5.1, 2, e

Internet
www.kws.nl

Social media

Auteur
5.1, 2, e