From: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Sent: Mon, 25 Oct 2021 09:44:23 +0100
To: "10.2.e "" <10.2.e @vervoerregio.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Goeiemorgen allen,

Dank je 10.2.e dat er vanuit VRA wordt gekeken naar financieringsmogelijkheden.

Ik wil nog wel een correctie toevoegen op onderstaande discussie. 10.2.e je stelt het volgende: Op zich hebben wij met ons project weinig belang bij de wissel, maar zien we wel kansen voor werk met werk. Want ik heb begrepen dat Metro en Tram graag wissel 104H wil elektrificeren.
Dat is niet helemaal juist. Als er geen herinrichting zou zijn geweest, dan hoeft wissel 104H niet geëlektrificeerd te worden. Maar doordat het herinrichtingsproject het elektrisch wissel 105V buiten gebruik stelt, blijft er alleen een handbediend wissel in de keerlus over. Daardoor gaat de functionaliteit van de keerlus achteruit en dat is niet bespreekbaar. Daarom moet 104H geëlektrificeerd worden. De noodzaak om wissel 104 aan te passen is dus een gevolg van de herinrichting.
Ik hoop natuurlijk ook dat de financiering rond komt, maar vanuit MET zijn er in ieder geval geen middelen om het wissel te elektrificeren. Zonder herinrichting zouden we de huidige situatie laten zoals die is en elektrisch wissel 105 behouden.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 15:32
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Ik heb collegae uit team Gebieden en Programma's benaderd om hierna te kijken. Dus een antwoord heb je nog tegoed van mij.
Begrijp ik het goed dat ergens in 2022 bijgevoegd ontwerp (uit 2018/19) wordt uitgevoerd?.

Hoor het graag.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 10:14
Aan: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

Voor de hand liggende vraag: gaat de Vervoerregio hieraan meebetalen, is er vanuit de VRA dekking voor deze kosten?

Alvast dank en vriendelijke groet,

JW

Van: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 13:46
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

Dank voor je mail en je uiteenzetting van het verhaal.
Antwoord op je vraag is: ja.
De elektrificatie van de 104 H is een voorwaarde voor het verwijderen van of buiten gebruik stellen van het oostelijke spoor. Dit is vier jaar geleden reeds aangegeven, zo ook vorig jaar toen er een gesprek is gevoerd met project aanpassing OR Plantagebuurt/Plantage Parklaan en dit jaar nogmaals. Dit jaar heb ik de vraag gesteld of het mogelijk is om het mechanisme dat nu op 105 zit te gebruiken voor wissel 104.
Bijgevoegd de mailwisseling uit 2017.

Hoop dat het lukt, ergens in 2022.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Sr. Projectbegeleider

M 10.2.e
E 10.2.e @vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

Vervoerregio Amsterdam
www.vervoerregio.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 11:46
Aan: 10.2.e <10.2.e @vervoerregio.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan - elektrificeren tramspoorwissel en aanpassing openbare ruimte

Beste 10.2.e

10.2.e en ik zijn bezig met aanpassing van de openbare ruimte in de Plantagebuurt. Zo ook op de Plantage Parklaan.

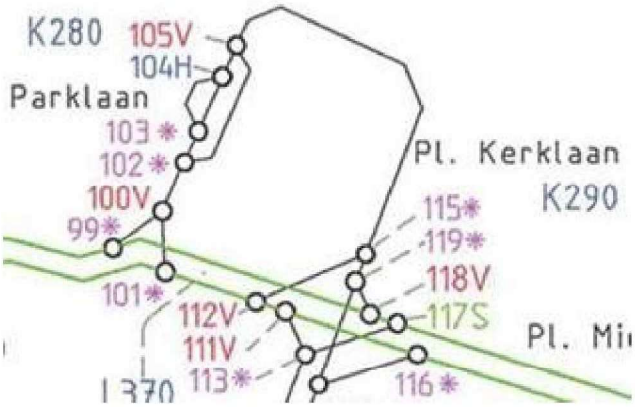
Aanpassing van de openbare ruimte houdt onder meer in dat een van de drie tramsporen (dat niet gebruikt wordt) weg kan of buiten gebruik kan worden gesteld. Op zich hebben wij met ons project weinig belang bij de wissel, maar zien we wel kansen voor werk met werk. Want ik heb begrepen dat Metro en Tram graag wissel 104H wil elektrificeren. En ook dat de Vervoerregio op een aantal plekken in de stad handmatig bediende wissels elektrificeert (: 'dat financieel mogelijk maakt'). De kosten voor het elektrificeren

bedragen volgens 10.2.e indicatief [redacted]. Ik weet niet of dat inc of exc VAT-kosten is, maar het zegt iets over de orde van grootte.

Mijn punt: als het project van 10.2.e en mij in uitvoering gaat (dit deel ergens in 2022), dan zouden we dat in combinatie kunnen doen met het elektrificeren van 104H. Vraag aan jou: wil de VRA deze elektrificatie van 104H, laat ons dat dan weten, dan kunnen we de uitvoering op elkaar afstemmen.

Alvast dank en vriendelijke groet,

Het gaat over:



10.2.e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

10.2.c
10.2.e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.