Participatieplan uitstoot personenauto's

Verminderen van de uitstoot van personenauto's in Amsterdam

Wat gaan we doen?

Het aantal inwoners van Amsterdam groeit enorm, terwijl de ruimte in de stad beperkt is. Om ruimte te blijven maken voor ontmoeten, opgroeien en gezond leven wordt daarom op veel plekken gekozen voor minder ruimte voor de auto. Autoverkeer veroorzaakt ook veel uitstoot van schadelijke stoffen, wat slecht is voor de luchtkwaliteit. Schone lucht is belangrijk voor onze gezondheid. Kwetsbare groepen, zoals kinderen, ouderen en mensen met een zwakke gezondheid zijn extra gevoelig voor slechte luchtkwaliteit.

Om de stad gezond en leefbaar te houden, maken we daarom stap voor stap de overgang naar uitstootvrij vervoer. Dat betekent: minder vervuilende auto's en meer elektrische of andere schone manieren van reizen. Dit vraagt om veranderingen in het autogebruik van zowel de bewoners als de bezoekers van Amsterdam. En in het autobezit van Amsterdammers.

Dat is alleen niet makkelijk. Voor veel mensen is de auto belangrijk in het dagelijks leven. Niet iedereen kan zomaar overstappen op een andere manier van reizen, of een andere auto kopen. Daarom zoeken we samen naar oplossingen die werken voor de stad én voor de mensen die er wonen en werken.

Voor de overgang naar uitstootvrije personenauto's zetten we nu al verschillende maatregelen in:

- Er is een milieuzone binnen de Ring A10. In deze zone mogen dieselpersonenauto's met emissieklasse 4 en lager niet rijden.
- Vanaf 1 januari 2025 moeten personenauto's aan hogere milieueisen voldoen bij het aanvragen van een nieuwe parkeervergunning. Voor bestaande vergunningen geldt dit niet.
- Er zijn meer dan 8.000 openbare oplaadpunten in Amsterdam voor elektrische auto's. Daardoor kan de elektrische rijder de auto makkelijker opladen in de openbare ruimte.
- We bieden subsidie aan voor het slopen van oude dieselvoertuigen. Voor deze subsidieregeling moet men een dieselpersonenauto met emissieklasse 0 tot en met 4 bezitten en deze eerst laten slopen.

Maar er is meer nodig om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. De verdere verschoning van personenauto's kan hierin een belangrijke rol spelen. We maken daarom nieuw beleid rondom uitstootvrije personenauto's, waarbij de vraag centraal staat: hoe maak je ruimte en zorg je voor gezonde lucht in de stad, zonder dat het leven in de stad voor sommige groepen ontoegankelijk wordt?

Waarom doen we dit samen?

De overgang naar uitstootvrij vervoer raakt alle bewoners en bezoekers van Amsterdam. Uitstootvrij vervoer moet voor iedereen haalbaar en betaalbaar zijn. Het is daarom van belang om bij het maken van het beleid, als het mogelijk is, ook de behoeften, zorgen en aandachtspunten van de bewoners en bezoekers van Amsterdam op te nemen. Door uw mening te vertellen, krijgen we een beter beeld van de

voorkeuren en problemen bij de overgang naar uitstootvrij vervoer. Met deze informatie kunnen we maatregelen ontwerpen die beter aansluiten bij uw behoeften. Daarnaast gebruiken we de informatie om een goede planning te maken voor het invoeren van deze maatregelen. Een zorgvuldig participatieproces met de bewoners en bezoekers van Amsterdam is daarom belangrijk.

Wat is uw invloed?

In dit participatieproces geldt het participatieniveau Adviseren: Amsterdammers geven advies aan de gemeente en delen nuttige ideeën of suggesties. We maken duidelijk waarom we bepaalde adviezen wel of niet meenemen in de plannen. Voor de besluitvorming geldt: het bestuur gaat wel of niet akkoord met het nieuwe beleid en beslist uiteindelijk. De adviezen zijn dus niet bindend, maar worden allemaal serieus overwogen en gewaardeerd.

Onder elk participatieniveau ligt altijd het niveau van Informeren en luisteren. Dit is de basis van elk participatietraject. Mensen moeten op de hoogte (kunnen) zijn van lopende trajecten. En terecht kunnen bij beleids- of projectteams voor onduidelijkheden en signalen. Oren en ogen blijven open voor nieuwe ideeën en inzichten.

Zie voor meer uitleg over de verschillende participatieniveau 's deze pagina.

Wat vragen we aan u?

De gemeente hoort graag wat u nodig heeft om uitstootvrij te kunnen rijden en de auto minder te gebruiken. En waar u zich zorgen over maakt bij de overgang naar uitstootvrij vervoer. Ook vragen wij u om mee te denken over de maatregelen die wij nog kunnen invoeren om deze overgang te ondersteunen. En de hulp die wij nog kunnen bieden zodat bewoners en bezoekers makkelijker kunnen overstappen op uitstootvrij vervoer in Amsterdam.

Voorbeeld van onderwerpen waarover u kunt meedenken:

1. Houding ten opzichte van de overgang
    - Wat vindt u van de manier waarop Amsterdam nu werkt aan de overgang naar een stad met uitstootvrij vervoer?
    - Wat vindt u van de maatregelen die er nu al zijn?
    - Wat vindt u van de hulp die er nu al is vanuit de gemeente?
2. Behoeften en ideeën
    - Wat heeft u nodig om uitstootvrij te kunnen rijden? En om de auto minder te gebruiken?
    - Welke maatregel helpt hier het beste bij?
    - Welke hulp vanuit de gemeente helpt hier het beste bij?
3. Zorgen en aandachtspunten
    - Welke zorgen heeft u over de overgang naar uitstootvrij vervoer?
    - Waar moet de gemeente echt aan denken bij de overgang naar uitstootvrij vervoer?

Wat staat al vast?

Het staat vast dat de gemeente werkt aan uitstootvrij vervoer in de stad. De regels en maatregelen hiervoor gaan gelden voor al het wegverkeer. Dit staat in het Actieplan Schone Lucht (2019) en in de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026.

Ook staat vast dat de gemeente moet zorgen voor meer en nieuwe laadplekken voor elektrische auto's. Dit staat in het Strategisch Plan Laad Me 2020-2030.

Omdat het aantal inwoners van Amsterdam enorm groeit en de ruimte in de stad beperkt is, maakt de gemeente een aanpak voor hoe we goed met deze ruimte kunnen omgaan: Amsterdam Maakt Ruimte. Met deze aanpak kijken we hoe we de ruimte in de stad slim en eerlijk kunnen gebruiken. We werken dit plan samen met bewoners, organisaties en andere partijen in de stad verder uit. De belangrijkste afspraken en keuzes leggen we vast in beleid.

Eind 2023 schreef advies- en projectmanagementbureau APPM in opdracht van de gemeente al een adviesrapport voor realistisch en haalbaar beleid rondom uitstootvrije personenauto's. Dit rapport geeft een eerste richting voor mogelijkheden voor beleid, maar staat niet vast. Net zoals de uitkomsten van de participatie, nemen we dit adviesrapport mee bij het schrijven van het nieuwe beleid.

Wie kunnen er meedoen?

De overgang naar uitstootvrij vervoer in de stad raakt alle bewoners en bezoekers van Amsterdam. Alle Amsterdammers en bezoekers kunnen daarom meedoen en hun mening geven. We willen graag horen van mensen die een auto hebben, maar ook van mensen die (nog) geen auto hebben. Alle standpunten helpen de gemeente bij het maken van het beleid. Hierbij zetten we ons extra in om ook mensen buiten Amsterdam, mensen met een lager inkomen en jongeren te bereiken. Ook voeren we gesprekken met brancheorganisaties en organisaties die bepaalde groepen vertegenwoordigen.

Hoe en wanneer u kunt meedoen?

We organiseren de participatie in verschillende vormen:

1. Vragenlijst Stadspanel

Aan het Stadspanel van Onderzoek en Statistiek (O&S) van de gemeente Amsterdam legden we een vragenlijst voor. Hierin vroegen we naar de behoeftes, zorgen en aandachtspunten van bewoners voor de overgang naar uitstootvrij vervoer.

Wanneer: we hebben de online vragenlijst in november 2024 voorgelegd aan het Stadspanel.

2. Online vragenlijst

Men kan de behoeftes, zorgen en aandachtspunten voor de overgang naar uitstootvrij vervoer met de gemeente delen via een online vragenlijst. In de online vragenlijst staan verschillende vragen over:

- Houding ten opzichte van de overgang
- Behoeften en ideeën
- Zorgen en aandachtspunten

We verspreiden de vragenlijst via de kanalen van de gemeente en waar nodig om de doelgroepen te bereiken via aanvullende kanalen.

Wanneer: we verwachten dat de vragenlijst in mei 2025 online staat.

3. Vragenlijst Stadspaspanel

We leggen de online vragenlijst ook voor aan de deelnemers aan het Stadspaspanel. Dit doen we zodat mensen met een lager inkomen ook goed vertegenwoordigd zijn.

Wanneer: we verwachten de vragenlijst aan het Stadspaspanel in mei 2025 af te nemen.

4. Interviews op straat

Het is belangrijk om naast de mensen die uit eigen beweging de vragenlijst invullen, ook de mening op te halen van mensen die zich minder snel laten horen. We organiseren daarom op verschillende plekken interviews op straat. Hierbij stellen we dezelfde vragen als in de online vragenlijsten. Om ook de bezoekers van buiten Amsterdam te bereiken, onderzoeken we nog of we hiervoor kunnen aansluiten bij grote evenementen in de stad. We onderzoeken ook nog hoe en waar we met de interviews ook mensen met een lager inkomen en jongeren kunnen bereiken. We plaatsen op de projectpagina waar en wanneer we de interviews op straat organiseren.

Wanneer: we verwachten de interviews in juni 2025 af te nemen.

5. Groepsbijeenkomsten

Met de reacties op de vragenlijsten organiseren we groepsbijeenkomsten waarbij we dieper op de onderwerpen ingaan. In deze bijeenkomsten bespreken we de maatregelen die we zouden kunnen nemen om over te stappen naar uitstootvrije personenauto's en wanneer. En welke hulp hierbij van de gemeente gewenst is. In de vragenlijsten en interviews vragen we aan het einde of men hieraan wil deelnemen. Ook plaatsen we de mogelijkheid om aan te melden voor de groepsbijeenkomsten op de projectpagina.

Wanneer: we verwachten de groepsbijeenkomsten in september 2025 te organiseren.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle opgehaalde behoeften, zorgen en aandachtspunten voegen we anoniem samen in een document. Per reactie kijken we goed of en hoe we deze kunnen verwerken in het nieuwe beleid. Wanneer we aanvullende vragen hebben, nemen we contact op met de betreffende inbrenger.

Vooruitblik

Tijdens het participatieproces geven wij steeds de laatste informatie op de projectpagina. Hier staat ook de link naar de online vragenlijst en leest u waar en wanneer de interviews en groepsbijeenkomsten zijn. Als de participatie is afgerond, maken we een eindverslag waarin staat welke reacties wij hebben ontvangen wat we hiermee doen. Deelnemers die hebben aangegeven het verslag te willen ontvangen, krijgen deze per mail. We plaatsen het verslag ook op de projectpagina.

Planning

- Input ophalen (participatie) — Mei tot september 2025
- Input verwerken in beleid — September tot eind 2025
- Beleid voorleggen aan college van B en W — 2026
- Beleid vaststellen door college van B en W — 2026

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl/participatiepersonenauto.