From: "5.1,2,e" <info@5.1,2,e>
Sent: Sun, 12 Mar 2023 12:32:34 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: palenplan
Categories: Gele categorie

Geachte,

Graag wil ik enige input verstrekken nav het aangekondigde palenplan.

Ik woon op het Singel, even zijde, 5.1,2,e Het stuk Singel tot aan de Raadhuisstraat was traditiegetrouw een sluiproute, waarbij automobilisten via CS de grachtengordel/Singel opreden, om bij de Raadhuisstraat te bepalen hoe verder, afhankelijk van de bestemming. Omdat de buurt hiermee onleefbaar was geworden heb ik de afgelopen 15 jaar vele gesprekken gevoerd, en de gemeente steeds voorzien van tientallen foto's van kolderieke (trieste) situaties van al het verkeer in de buurt.

Sinds de PH-kade is afgesloten tussen oost en west is de situatie een stuk verbeterd. Dit is ook te danken aan de 2 VEZIPS op het Singel. Die maken dat het Singel oneven zijde niet kan fungeren als route naar Noord de stad uit (Nieuwezijds VBW richting Noord is immers niet mogelijk), en de VEZIP even zijde maakt dat verkeer via Singel oneven niet het gebied in kan rijden (BBwal, Herenstraat, Prinsenstraat etc), op zoek naar een uitgang de stad uit.

Het neemt niet weg dat er nog veel te doen valt. Er blijft veel sluipverkeer via de Westertoegang het gebied inrijden, voorbij het lastige kruispunt Haarlemmerstraat/Singel, en dan over de brug van de Brouwersgracht het Singel op, rechtsaf de Blauwburgwal op, en dan Herenstraat, Prinsenstraat, en veelal via de Prinsengracht de Rozengracht op. Dat is de traditionele sluiproute, en dat komt de veiligheid en leefbaarheid van het gebied niet ten goede.

Ik ondersteun het palenplan van harte, en ben heel blij dat de gemeente aan de vooravond staat van een dergelijk besluit. Er zijn talloze bewoners die er heel blij mee zijn. Gelukkig lijkt de traditionele autolobby ook wel voorbij. Niet meer dan logisch.

Maar voor het welslagen van het palenplan is het heel erg belangrijk dat de gemeente zorgdraagt voor het leiden van het verkeer in de juiste banen. Dat wil zeggen: verkeer dat het gebied in wil, rijdt via de centrumring NWZVBwal, en dan Raadhuisstraat/Rozengracht, linksaf of rechtsaf het gebied in, afhankelijk van de bestemming. Dat moet gebeuren d.m.v. deugdelijke verkeersborden en aanpak van de verkeerssituatie hoek Droogbak/Singel/Haarlemmerstraat. Verkeer dat onder de Westertoegang de stad inrijdt, ziet het Singel als groot gapend gat voor zich liggen, waar het heel makkelijk inrijden is. Zolang dat niet wordt aangepakt, blijft er sluipverkeer komen. Sluipverkeer kan palen stuk rijden, of hebben sleuteltjes en er hoeft maar een gat/lek te zijn en iedereen rijdt het gebied weer in. Door het bovenal wegleiden van verkeer via de daarvoor bestemde routes, de centrumring dus, neemt het verkeersaanbod voor het gebied enorm af, en heeft het palenplan de meeste kans van slagen.

Mijn dringende advies daarom: 1. Eerst de routes verduidelijken voor het verkeer (bebording en aanpak situatie hoek Droogbak/PHkade/Singel) in combinatie met 2. Palenplan.

Heel veel succes.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e