From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Oostbrug: NOK025 - SSK-raming**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Date April 2, 2026, 2:33:17 PM CEST

Dag 5.1, 2, e

Ik heb nog even nagedacht en afgestemd. Ik begrijp nu ook waarom er nu ineens 4 varianten zijn i.p.v. 2. We gaan op basis hiervan afspraken maken met RWS over een scopechange en financiering. Dus ja graag voor elke variant een raming. Ik stel me zo voor dat het wat meer werk is, maar omdat de basis er al ligt zijn het m.i. ook overzichtelijke aanpassingen op de basis SSK. Wel van belang is of er in één of enkele varianten ook effect is op de noodzaak voor een separate bouwweg voorziening.

MVG
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: woensdag 1 april 2026 17:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Onderwerp: Oostbrug: NOK025 - SSK-raming

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Nog twee vragen:

1. Onderzoeksvragen, zie onderstaande tabel, is dat zo goed verwoord? En svp antwoord op de vraag in rood gemarkeerd?
2. Het bepalen van de kosten van duurzaamheidsmaatregelen is géén onderdeel van NOK024, moeten we het bepalen van de kosten van duurzaamheidsmaatregelen in deze NOK opnemen als productonderdeel 5?

Onderzoeksvraag	Niveau raming
Vraag 1: Wat is het effect indien er gekozen wordt voor een smalle brug (conform NVU)	Verhoudingsgewijs aanpassen van hoeveelheden[1]
Vraag 2: Wat zijn de consequenties indien er gekozen wordt om de stijgpunten te laten vervallen?	Aanpassen van hoeveelheden[1]
Vraag 3: Wat zijn de consequenties van het toepassen van de verschillende strekdamvarianten?	Opstellen globale raming per strekdamvariant. Vraag moet er een volledige SSK-raming komen voor de vier varianten?
Vraag 4: Wat zijn de consequenties indien er gekozen wordt voor de uitvoeringsvorm beton, voor de aanbruggen?	Aanpassen van SSK-raming 'Verzorgde Stadsbrug', met de aanbruggen van beton (gelijk aan aanbruggen Sober en Doelmatig)
Vraag 5: Noordelijke en Zuidelijke aanbruggen met een steiler hellingspercentage	Verhoudingsgewijs aanpassen van hoeveelheden[1]
Vraag 6: Wat is ervoor nodig om tot een enkele basculebrug (per beweegbaar deel) te komen?	Verhoudingsgewijs aanpassen van hoeveelheden[1]
Vraag 7: Wat is ervoor nodig om 3 extra ligplaatsen te realiseren, amoveren Kompaseiland	Aanpassen van hoeveelheden[1]
Vraag 8: OV over de brug[2]	Stap 1 alleen kostenfactor bepalen. Stap 2: nader te bepalen, voorstel is om het eventueel opstellen van SSK-kosten raming onderdeel van NOK024 te laten zijn
Vraag 9: Aanlanding Noord naar high end	Opstellen globale raming

1. Op basis van de vigerende SSK-raming, gaan we een nieuwe SSK-raming maken

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e
Sr. Projectmanager

M 5.1, 2, e | **E** 5.1, 2, e haskoning.com | **W** www.haskoning.com
Haskoning Nederland B.V.
Contactweg 47 | Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam | Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam
KvK : 56515154

Haskoning
Enhancing Society Together

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately