Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van 24 augustus 2021
MAP WETHOUDER Marieke van Doorninck

Portefeuille

Duurzaamheid

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststelling Cluster Energiestrategie 1.0 Noordzeekanaalgebied (CES 1.0 NZKG)

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de (concept) CES 1.0 NZKG
2. In te stemmen met het proces voor de vaststelling van de (concept) CES 1.0 NZKG in het College van B&W
3. In te stemmen met schriftelijke inbreng vanuit wethouder Van Doorninck voor BP Energiestrategie op 9 september a.s., te versturen op 8 september naar aanleiding van de vaststelling van de (concept) CES 1.0 NZKG van het College van B&W.

Onderbouwing beslispunten

Ad. 1 Kennis te nemen van de (concept) Cluster Energietransitie 1.0 NZKG (CES)
Het Noordzeekanaalgebied is een strategische locatie voor de toekomstige energie-en grondstoffenvoorziening op regionaal en (inter)nationaal niveau. De ligging aan de Noordzee, de aanwezigheid van sterke industriële sectoren, de (inter)nationale mainports (lucht- en zeehavens als ook internetknoop), de innovatiekracht van reeds gevestigde kennisintensieve bedrijven en de aanwezigheid van kennisinstellingen en de nabijheid van steden (kennis) worden als onderscheidende factoren gezien. Het beter in onderlinge samenhang benutten van deze factoren heeft tot gevolg dat NZKG een bijdrage levert aan economische groei en de internationale concurrentiepositie van de Metropool Regio Amsterdam (MRA).

De gezamenlijke ambitie is een bijna volledig CO_2-neutrale en circulaire economie in 2050. Voor 2030 is het doel om 49 procent minder CO_2 uit te stoten ten opzichte van 1990. In de CES NZKG staan de projecten die hier een bijdrage aan gaan leveren.

In de CES NZKG 1.0. worden de drie sleutel-energie-infrastructuurprojecten beschreven, die nu noodzakelijk zijn om de transitiepaden van de industrie tijdig te faciliteren en vanuit het NZKG worden voorgesteld aan het MIEK van 15 oktober a.s., te weten:

1) Verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnet in de regio, om de groeiende vraag naar elektriciteit van de industrie (en de bebouwde omgeving) te faciliteren;

2) Aanleg van een 'Regional Integrated Backbone' voor waterstof tussen IJmuiden (Nobian/Tata Steel) en de industrie in het Amsterdamse (en Zaanse) havengebied en als onderdeel van de landelijke H2-backbone;

3) Ontsluiting van het CO2-netwerk onder de Noordzee, voor CO2-opslag vanuit Tata Steel en andere regionale industrieën (project Athos) om daarmee een bijdrage te leveren aan de 49% afspraak in het Klimaatakkoord. CCS/CCU is een katalysator voor

meerdere projecten in het NZKG.

Voor de gemeente Amsterdam zijn deze drie infrastructuren van belang voor het realiseren van de doelstellingen van de vorig jaar vastgestelde *Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal* (R&D) en *Gemeentelijke Visie Haven* (EZ) en het hieruit voortkomende *Programma Verduurzaming van de Haven & Industrie*. Voor het CCS spoor geldt dat het realiseren van een passende infrastructuur cruciaal is voor het afvangen van 450 kiloton CO-2 bij het AEB. Voor waterstof zijn deze infrastructuren noodzakelijk voor de regionale waterstof economie en de aansluiting van vraag en aanbod van groene waterstof in het havengebied. Voor elektriciteit geldt dat verzwaring van het Tennet-net van belang is voor het toekomstbestendig maken van het elektriciteitssnetwerk. In de CES hebben we ook expliciet aandacht gevraagd voor de congestie problematiek voorde onderliggende elektrische infrastructuur van Liander.

Ad. 2. In te stemmen met het proces voor de vaststelling van de (concept) CES 1.0 NZKG in het College van B&W
De betrokken partner gemeentes zijn vrij te kiezen hoe de (concept) CES NZKG 1.0. wordt vastgesteld. Dit kan in het College B&W of in de raad. Wij adviseren, conform enkele andere gemeentes, om het document vast te laten stellen in het College B&W en ter kennisname voor te leggen aan de raadscommissie FED.
Tot slot wordt de definitieve CES NZKG 1.0. vastgesteld tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur Energie en Klimaat (BO MIEK).

Ad .3 In te stemmen met schriftelijke inbreng vanuit wethouder Van Doorninck voor BP Energiestrategie op 9 september a.s., te versturen op 8 september naar aanleiding van de vaststelling van de (concept) CES 1.0 NZKG in het College van B&W.
Op 9 september a.s. vindt de vaststelling van de CES 1.0 NZKG plaats in de vergadering het Bestuursplatform Energietransitie. Zowel wethouder Van Doorninck als wethouder Everhardt kunnen daar i.v.m. andere verplichtingen niet bij zijn. Ook ambtelijke vervanging is vanwege een heidag niet mogelijk. Ons advies is om de inbreng van de gemeente Amsterdam schriftelijk, middels een brief per mail, te doen die op 8 september a.s. verstuurd kan worden vanuit wethouder Van Doorninck.

Volgende processtappen

- 7 september 2021 Vaststelling (concept) CES 1.0 NZKG in College van B&W
- 9 september 2021 Vaststelling Bestuursplatform NZKG Energietransitie
- 30 september 2021 Commissie FED tkn
- 15 oktober 2021 Vastelling CES NZKG 1.0.in BO Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK)

Advies / afstemming / Participatie

De CES 1.0 NZKG is een product dat moet leiden tot versnelling van de realisatie van de benodigde infrastructuur. Inhoudelijk biedt de Energiestrategie weinig nieuws maar de nut en noodzaak van de prioriteiten zijn hierin goed onderbouwd. De meerwaarde van de CES 1.0 NZKG zit 'm vooral in het commitment van de Rijksoverheid en het draagvlak in de regio voor de realisatie van de infrastructuur. De CES 1.0 NZKG is tot stand gebracht door het projectbureau NZKG in samenwerking met de leden van het Bestuursplatform Energietransitie. Hierbij is het belangrijk om te benoemen dat de samenwerking, sinds de komst van de nieuwe directeur, goed verloopt. Er is in de regio een basis ontstaan van

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

onderling vertrouwen.

Tijdens het vorige BP Energietransitie hebben de gemeentes Beverwijk en Heemskerk hun zorgen geuit over de impact van de CES-infrastructuren op de lokale leef kwaliteit. Die zorgen zijn begrijpelijk gezien de milieuproblematiek rond Tata. Desalniettemin zijn deze infrastructuren ook noodzakelijk voor het terugdringen van de schadelijke uitstoot van Tata.

Vanuit Amsterdam blijven we stevig inzetten op de infrastructuren van de energiestransitie maar hechten we ook belang aan ruimte voor discussie over hoe de lusten en lasten van de energietransitie in de regio worden verdeeld. We blijven hierover in gesprek.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	Bijlage 1 CES 1.0 NZKG Bijlage 2 Verslag BP Energiestransitie van 30 juni jl.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

R&D, [redacted]@amsterdam.nl

Beslissing