LEGENDA

- Bestaande situatie, handhaven
- Bestaand asfalt, handhaven
- Groenstrook
- Verharding rijbaan (asfalt)
- Verharding rijbaan (klinkers)
- Tramhalte voor de calamiteitenroute
- Parkeerplaatsen
- Rood asfalt tbv fietspad/fietssuggestiestrook
- Betontegels
- Verkeersstroom fietsers
- Verkeersstroom voetgangers
- Verkeersdrempel 30km/u
- Inritbanden
- Groenvoorziening (nader te bepalen)
- Bestaande bomen

A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;

B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;

C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.

Plantage 10.2.e
parkeerplaasten
komen te vervallen

Tramhalte voor de calamiteitenroute

Fietsers op
de rijbaan

Plantage Parklaan

Plantage Parklaan

Plantage Middenlaan

Anne Frankstraat

Plantage Doklaan

5.80

6.80

4.00

4.10

Anne Frankstraat:

Huidige situatie	7	parkeerplaatsen
Nieuwe situatie	12	parkeerplaatsen
Verschil	+5	parkeerplaatsen

Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan

Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid