Op Stap – gesprek vertegenwoordigers Sixhaven

Aan:	Wethouder Van Doorninck
Van:	Project Sixhaven, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl / 5.1, 2, e
Gebeurtenis:	Bijeenkomst klankbordgroep Sixhaven
Datum en tijd:	12 februari 2021 10.15 – 11.15 uur
Plaats / adres:	MS teams. Link in outlook agenda
Algemeen, achtergrond, belang:	Op 20 januari 2019 heeft u een manifest in ontvangst genomen van het platform Sixhaven/Tolhuistuin. In het manifest wordt gepleit voor een groene inrichting van het Willemsluizengebied in Sixhaven. Op 12 juli 2019 heeft u een bezoek gebracht aan het gebied, waarbij u vertegenwoordigers van verschillende groepen in de buurt hebt gesproken. Deze groepen zijn ook vertegenwoordigd in de Klankbordgroep Sixhaven. Inmiddels is in het kader van de Omgevingsvisie een besluit genomen over Sixhaven. U heeft aangegeven dit besluit persoonlijk te willen toelichten aan vertegenwoordigers uit de buurt. Daarvoor hebben we de leden van de klankbordgroep uitgenodigd voor een online-bijeenkomst op 12 februari a.s. De leden van de klankbordgroep hebben vooraf een aantal vragen opgestuurd die ze u willen stellen. Hieronder vindt u deze vragen met suggesties voor antwoorden. Het is goed om te weten dat de klankbordgroep het besluit interpreteert als een toezegging dat het Willemsluizengebied permanent groen blijft. Dat is nu (nog) niet door het College besloten. Het zou kunnen dat de klankbordgroep, ondanks het positieve bericht dat het voorlopig groen blijft, toch teleurgesteld is. Ook het stadsdeel is van mening dat het gebied permanent groen moet blijven en zal dit naar voren brengen in haar advies op de Omgevingsvisie.
Wie zijn uitgenodigd	Stichting Tolhuistuin 5.1, 2, e Platform Sixhaven/Tolhuistuin 5.1, 2, e WVDS (jachthaven 5.1, 2, e 5.1, 2, e VWWS (vereniging woonbootbewoners, wie??) Bewonerscommissie(s) IJplein 5.1, 2, e 5.1, 2, e Voedseltuin IJplein 5.1, 2, e Bewoners Adelaarsweg 5.1, 2, e
Aanwezig vanuit het project/ de gemeente	Erna Berends, Dagelijks Bestuurder Amsterdam Noord 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever Sixhaven 5.1, 2, e 5.1, 2, e Sixhaven 5.1, 2, e assistent 5.1, 2, e Sixhaven 5.1, 2, e Gebiedsmakelaar stadsdeel Noord
Programma	- Welkom door de wethouder - Toelichting besluit door de wethouder - Stellen en beantwoorden vragen van de klankbordgroep

Suggestie voor het welkom door de wethouder	- Ik heb op 20 januari 2019 van u een manifest ontvangen. - Op 12 juli 2019 hebben wij elkaar ontmoet in het gebied. - Het college heeft nu een besluit genomen over de toekomst van Sixhaven. Dat wil ik graag persoonlijk toelichten.
Aandachtspunten toelichten besluit door de wethouder	- In de ontwerp omgevingsvisie is opgenomen dat het Sixhavengebied een groene inrichting krijgt. Als in de toekomst wordt besloten een metrostation te realiseren, wordt opnieuw gekeken naar de gewenste inrichting van het gebied. - De buurt verwacht een besluit dat het Willemsluizengebied permanent groen blijft. U kunt aangeven dat u zich hard heeft gemaakt voor het niet bebouwen van het gebied en dat de wensen van de buurt om het gebied groen te houden door u zijn meegenomen in de discussie over de toekomst van het gebied. - Er wordt nu niet één groot ontwerp voor een park gemaakt door de gemeente. Het gebied kan langzaamaan verder ontwikkelen als groen-/parkgebied. De gemeente zal samen met belanghebbenden/ de omgeving gaan onderzoeken wat de wensen zijn voor het gebied en hoe die gerealiseerd kunnen worden. Voor financiering kan een beroep worden gedaan op bestaande buurtbudgetten of andere subsidies/potjes. - Eén van de mogelijkheden is om de huidige activiteiten onder de vlag Buurthaven door te laten lopen, waarbij de activiteiten misschien nog iets kunnen worden uitgebreid. (Buurthaven bestaat op dit moment uit een moestuin, hondenspeeltuin, kindertimmerwerkplaats, Gallische tafel en een paar speeltoestellen en, wanneer de Coronamaatregelen het weer toelaten, diverse activiteiten voor alle leeftijden). Buurthaven loopt in ieder geval door tot eind 2021. Medio dit jaar zal, in overleg met betrokkenen en de buurt, besloten worden of het verder verlengd wordt. - De huidige projectorganisatie blijft niet in de huidige vorm bestaan. Op dit moment zijn we aan het uitzoeken wat daarvoor in de plaats komt. Het zou kunnen dat aangesloten wordt bij de organisatie van de naastliggende ontwikkelgebieden Vogelbuurt/IJplein en Volewijck. Totdat dit duidelijk is blijven 5.1, 2, e en 5.1, 2, e aanspreekpunt.
Mogelijke vragen en antwoorden	**<u>Vooraf gestelde vragen:</u>** **<u>Platform Sixhaven/Tolhuistuin</u>** 5.1, 2, e . ***Hoe definitief is de keuze om het gebied een groene bestemming te geven? Wij willen als Platform af van tijdelijke plannen en willen nu werken aan de ontwikkeling van groene ruimte/park/voortuin; plannen voor de lange termijn. Wat heeft de gemeente voor ogen?*** Er wordt door de gemeente geen plan gemaakt. Het gebied kan langzaamaan verder ontwikkelen als groen-/parkgebied. De gemeente zal samen met belanghebbenden/ de omgeving gaan onderzoeken wat de wensen zijn voor het gebied en hoe die gerealiseerd kunnen worden. Voor financiering kan een beroep worden gedaan op bestaande buurtbudgetten of andere subsidies/potjes. .

	Wat zijn de gebiedsgrenzen, voor welke gebieden worden nu plannen ontwikkeld? Het platform pleit voor een integraal plan inclusief Tolhuistuin. En hoe wordt de samenwerking met bewoners en andere belanghebbenden vormgegeven? Er wordt de komende jaren geen integraal plan vanuit de gemeente gemaakt. Over Tolhuistuin: mocht er een voetgangerstunnel en/of metrostation worden aangelegd, dan zal dat veel invloed hebben op de inrichting van dit gebied. Daarom zullen ook plannen om dit gebied in zijn geheel opnieuw in te richten worden uitgesteld. Wel zal onderzocht worden of kleinere verbeteringen mogelijk zijn. ***Wij gaan ervan uit dat de gemeente geen plannen heeft om de vigerende bestemmingsplannen te wijzigen. Klopt deze aanname?*** Ja dat klopt. Er zijn geen plannen om de bestemming groen te wijzigen. ***Wat zijn, met voorlopig afstel van metro-halte SIXHAVEN, de infrastructurele plannen voor het gebied naast toekomstige brug over noord hollands kanaal, ook voetgangerspassage onder het IJ? een brug ten zuiden van de sluis? Pont naar Overhoeks? bushaltes in Overhoeks ipv bij Buiksloterwegpont?*** Een besluit over het al dan niet realiseren van het metrostation, inclusief de daarbij horende verbinding over/onder het Noordhollands kanaal, zal meegenomen worden bij de besluitvorming over een eventuele voetgangerstunnel. Wanneer daar over besloten wordt is op dit moment nog niet bekend en hangt samen met de afspraken die we met het Rijk maken over de uitvoering van het advies oeververbindingen. Ook voor andere infrastructurele ingrepen zijn nu geen concrete plannen. De geplande aanleg van de fiets-voetgangersbrug ten noorden van de sluis gaat wel door zoals gepland, als onderdeel van de maatregelen om het IJpleinveer te intensiveren en beter bereikbaar te maken. ***Zijn er plannen voor bebouwing (woningen. kantoren, horeca) in het Sixhaven-gebied*** Nee die plannen zijn er nu niet. Mocht in de toekomst alsnog besloten worden tot aanleg van het metrostation dan zal opnieuw afgewogen worden of bebouwing daarbij gewenst is. ***Zijn er plannen Sixhaven als festivalterrein bij Amsterdam 750 jaar?*** Daar zijn geen concrete plannen voor, maar het gebied leent zich daar wel goed voor. Het zou ook een mooie gelegenheid zijn om meer Amsterdammers kennis te laten make met dit mooie stuk stad (een aantal direct omwonenden zijn hier fel op tegen) ***Plannen voor initiatieven die er al zijn in de Buurthaven zoals moestuin/soep uit Noord; mogelijkheid behoud moestuin?*** Buurthaven loopt in ieder geval door tot eind 2021. Medio dit jaar zal, in overleg met betrokkenen en de buurt besloten worden of het verder verlengd wordt. ***Herplant bomen na grootschalige kap bij aanleg Noord/Zuidlijn?*** Bewoners hebben al vaker aangegeven dat ze willen dat er weer bomen geplant worden. Het planten van nieuwe bomen is niet verstandig zolang we niet zeker weten dat het gebied permanent groen blijft. Mogelijk moeten ze

dan later weer gekapt worden en dat doen we liever niet.

Voor de buurt is een scenario waarin alle opties naar de toekomst worden opengehouden ongewenst. Ook wat betreft onzekerheid 'sloop' woningen Laanweg-kwartier, flats IJplein, maar ook gezien de broodnodige investeringen in de openbare (groene) ruimte ook op gebied van veiligheid.

IJplein

IJplein ligt in de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt. Mogelijk kan ook dit deel van IJplein meegenomen worden in die plannen.
De plannen voor de woningen en de openbare ruimte worden dan ook in die plannen uitgewerkt. Sloop is niet uitgesloten, maar daar lijkt geen aanleiding voor te zijn. Mogelijk wordt wel onderzoek gedaan naar optoppen of aanbouwen.

Laanwegkwartier

Laangwegkwartier valt in de ontwikkelbuurt Volewijck. Er zijn geen plannen om hier woningen te slopen.

In de bijlagen vindt u de volledige lijst vragen van het Platform.

5.1, 2, e **– Voedseltuin**

***Gedurende de planvorming is gewerkt aan een herinrichting van de openbare ruimte van het deel van het IJplein dat bij de pont ligt. De openbare ruimte verkeert hier in een droeve staat en is veel te stenig. Het zou fijn zijn als er wel wordt doorgegaan met dit plan, maar mogelijk in een ander kader, zoals bijvoorbeeld het extra geld dat naar de Vogel/IJpleinbuurt gaat*.**
Zie antwoord op bovenstaande vraag: IJplein ligt in de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt. We onderzoeken of ook dit deel van IJplein daarin meegenomen kan worden. Als dat zo is zullen de plannen voor IJplein verder worden uitgewerkt in dat Ontwikkelplan

5.1, 2, e **– Vogelbuurt/Adelaarsweg**

- ***Wat gaat u, nu de plannen voor Sixhaven niet worden uitgevoerd, doen om geluidsoverlast van de Leeuwarderweg bij de Adelaarsweg tegen te gaan?***
- ***Indien u niet bereid bent om concrete maatregelen te nemen om de geluidsoverlast te beperken, bent u dan bereid om de geluidsoverlast op representatieve wijze te monitoren en hier consequenties aan te binden indien deze niet stroken met de modelberekeningen?***

Bewoners van de Adelaarsweg klagen al langer over geluidsoverlast bij de uitgang IJtunnel. Het geluid op deze plek blijft binnen de wettelijke normen en daarom is er geen aanleiding om extra maatregelen te treffen. In de plannen voor Sixhaven zat een idee om de uitgang van de IJtunnel te

	overkluizen waardoor de geluidsoverlast verminderd zou kunnen worden. De Overkluizing van de IJtunnel zou een kostbaar onderdeel zijn van de plannen voor Sixhaven, waar vooralsnog geen dekking voor is. Wettelijke toetsing aan de geluidsnormen vanuit de Wet geluidhinder is alleen aan de orde als er sprake is van een nieuwe weg (of nieuwe woningen) OF als er sprake is van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Een dergelijke wettelijke toetsing aan de geluidsnormen wordt in de regel door een geluidbureau uitgevoerd. Die gebruiken altijd een rekenmodel. Dat is zo ook voorgeschreven in de wet. Geluid van wegverkeer wordt dus normaal gesproken NIET gemeten, ook niet omdat het om jaargemiddelde normen gaat . U zou kunnen toezeggen dat u de directie Verkeer&Vervoer vraagt uit te zoeken of er aanleiding is om hier opnieuw een geluidstoetsing te laten uitvoeren. Zie ook de door 5.1, 2, e meegestuurde toelichting in de bijlage. **<u>Overige vragen die u kunt verwachten</u>** ***Als er wel een metrostation komt, wordt het gebied dan bebouwd?*** Dat is niet vanzelfsprekend maar zal tegen die tijd opnieuw worden afgewogen. ***Blijft Placemakers Buurthaven begeleiden?*** Placemakers is het door de gemeente ingehuurde bureau dat de tijdelijke initiatieven in Buurthaven begeleidt. In 2021 blijft bureau Placemakers Buurthaven begeleiden. Daarna kan de begeleiding door Placemakers niet zondermeer doorgaan. Vanwege aanbestedingsregels zal, indien begeleiding gewenst blijft, opnieuw aanbesteed moeten worden. ***Kan de buurt zelf, tegen betaling, de tijdelijke inrichting/activiteiten coördineren en begeleiden?*** Afgelopen jaar is gebleken dat buurtbewoners het niet altijd eens zijn over de meest gewenste inrichting. Begeleiding door de gemeente of door een andere onafhankelijke partij lijkt daarom nog steeds wenselijk.