From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 12 Apr 2023 16:08:39 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@gvb.nl>; "'5.1.2,e@politie.nl'" <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Verslag regulier overleg pilot 5.1.2,e april 2023

Beste allemaal,

Bijgaand het verslag en acties van ons overleg afgelopen donderdag. Mis ik zaken?

- NHD geven aan dat de escalatieladder te lang is. Besluit om slagbomen open te doen graag op werkvloer houden. Voor politie kan dit besluit bij CaCo liggen, bij brandweer bij OVD. Besluit om pilot vroegtijdig te beëindigen blijft bij wethouder/driehoek liggen.
  Actie: uitwerken door projectteam
- Moeten 2 scenario's liggen voor drips: 1) Weesperstraat druk dus niet naar Weesperstraat verwijzen 2) slagbomen open dus weer naar Weesperstraat verwijzen
  Actie: scenario's drips uitwerken (5.1.2,e/5.1.2,e)
- Knelpuntanalyse uit laatste plan moet geupdate worden met iig ook alle werkzaamheden gedurende de pilot erin.
  Actie: uitwerken door 5.1.2,e (via 5.1.2,e/5.1.2,e)
- Overleg op directieniveau wordt nog ingepland, 5.1.2,e wacht op contactgegevens vanuit politie. Vanuit brandweer zijn aangeleverd.
  Actie: inplannen projectteam (na 19 april)
- Kruispunt 463 verwachten we drukte maar kunnen geen aanpassingen worden gedaan op voorhand
- Nulmeting vanuit ambulance is niet mogelijk. Brandweer in gesprek om juiste gegevens op te halen. Wel moeilijk om in 6 weken te bepalen wat oorzaak is van eventueel langere aanrijdtijden.
- Digitale monitoring van verkeerssituatie wordt door verkeersmanagement uitgevoerd. Die informatie dient als input om te bepalen waar te schouwen.
  Actie: 5.1.2,e/5.1.2,e vragen na bij 5.1.2,e hoe monitoring loopt
- Navigatiediensten aanpassen kan pas na def akkoord vanuit wwu. Moeten dit uiterlijk op 12 mei doorgeven om op tijd te zijn.
  Actie: 5.1.2,e/5.1.2,e zorgen dat navigatiediensten worden aangepast na akkoord.
- Piet hein/Kattenburg kruispunt rijdt tram met prio, scenario zou zijn dat je dit moet aanpassen. 5.1.2,e merkt op dat we hier apart naar moeten kijken, omdat je wil dat de pilot vergelijkbaar is met de def situatie en je hiermee dus voorsorteert op eventuele prio aanpassing.
  Actie: dit apart met 5.1.2,e bespreken
- Kruispunt Mauritskade kan zorgpunt zijn qua oversteken. Hier schouwen met politie en vri
  Actie: projectteam in schouwschema opnemen

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e
Gemeente Amsterdam
5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m don