Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 9 december 2025
Opdrachtgever: Team Uitstootvrije Mobiliteit
Directie: Ruimte en Duurzaamheid

Participatie-eindverslag Strategie Transitie Tankstations

Introductie

De overgang naar uitstootvrij vervoer zorgt ervoor dat in heel Nederland de vraag naar fossiele brandstoffen ieder jaar daalt. Tegelijk neemt de behoefte aan laadpunten voor elektrische auto's en waterstofvulpunten juist toe. In Amsterdam krijgt deze ontwikkeling een extra impuls door de invoering van uitstootvrije zones.

Tankstations blijven voorlopig nodig in de stad, maar het is belangrijk om ook te kijken naar de behoefte in de toekomst. Daarom maakten we een strategie voor de transitie van tankstations in Amsterdam. In de strategie staat wat tankstationhouders en andere betrokkenen de komende jaren kunnen verwachten.

Dit participatieverslag beschrijft hoe tankstationhouders, brancheorganisaties en andere betrokkenen in 2025 betrokken zijn geweest bij het opstellen van de strategie.

Meer informatie over het project: Meedoen Transitie tankstations in Amsterdam - Gemeente Amsterdam
Participatieplan: Participatieplan

Wat wilden we bereiken?

Doel participatieproces: het ophalen van de wensen, zorgen en aandachtspunten van tankstationhouders en marktpartijen om deze te kunnen gebruiken bij het opstellen van de strategie.
Mate van invloed: het participatieniveau was Adviseren. Deelnemers gaven ideeën en suggesties die we allemaal serieus overwogen. Het bestuur weegt deze af bij de besluitvorming. De adviezen zijn dus niet bindend, maar worden allemaal gewaardeerd.
Doelgroep: tankstationhouders in Amsterdam, brancheorganisaties en bedrijven in de laadinfrastructuur- en waterstofsector.

Wat hebben we georganiseerd?

- *Individuele gesprekken - april en mei 2025:* we hebben met 16 tankstationeigenaren met huur- of erfpachtcontracten individueel gesproken over de toekomst van hun locatie.
- *Informatiebijeenkomst – mei 2025:* voor alle tankstationhouders, brancheorganisaties en bedrijven in de laadinfrastructuur- en waterstofsector. Hier zijn de gemeentelijke plannen gepresenteerd en is input opgehaald voor de strategie. Er waren zo'n 35 mensen aanwezig op de informatiebijeenkomst.
- *Online vragenlijst – mei 2025:* een online vragenlijst die alle betrokkenen konden invullen om hun wensen, zorgen en aandachtspunten te delen. 25 mensen vulden de vragenlijst in.

Hoe is het proces verlopen en hoe kijken we hierop terug?

Het participatieproces is verlopen zoals in het participatieplan omschreven, met hoge betrokkenheid bij zowel de individuele gesprekken, de informatiebijeenkomst als de online vragenlijst. De informatiebijeenkomst was goed bezocht en werd gewaardeerd vanwege de openheid van het gesprek. De gekozen werkvormen sloten goed aan bij de doelgroepen.

De keuze om in deze fase geen omwonenden te betrekken bleek passend, gezien het beleid nu nog in grote lijnen wordt opgesteld en nog niet over concrete veranderingen op specifieke locaties gaat.

Ook de kleinere tankstationhouders zijn actief benaderd en hebben meegedaan aan de informatiebijeenkomst en de online vragenlijst. Daarmee is het gelukt om zowel grote als kleine partijen in deze branche in deze fase een stem te geven. Daarnaast zijn nieuwe toetreders zoals Tesla en Fastned uitgenodigd, evenals brancheorganisaties die de logistieke sector vertegenwoordigen, zoals Drive. Op deze manier is een breed en toekomstgericht beeld van de markt opgehaald.

Wat goed ging, was de combinatie van de verschillende participatievormen, de mogelijkheid voor deelnemers om zowel schriftelijk als mondeling input te geven en de verwachtingen vooraf. Tijdens de individuele gesprekken en de informatiebijeenkomst is toelichting gegeven op wat al vaststaat en wat nog openstaat. Dit hielp om verwachtingen te verduidelijken en om het gesprek gericht op de inhoud te voeren.

Wat er beter kon was de respons op de online vragenlijst. Hoewel de opkomst goed was, hadden mogelijk nog meer partijen gereageerd als de vragenlijst breder was verspreid of langer open had gestaan. In een volgend traject kunnen we bekijken hoe we digitale participatie nog toegankelijker en zichtbaarder kunnen maken.

Ook hadden we tijdens de participatie iets meer duidelijkheid kunnen geven over wat de gemeente al op papier had staan en over eerste uitkomsten van onderzoeken en analyses. Tijdens de informatiebijeenkomst bleek dat daar veel behoefte aan was. Die behoefte hadden we misschien in kunnen voorzien door eerder iets van contouren te schetsen en eerste ideeën aan de kant van het projectteam te delen.

Wat heeft het proces opgeleverd?

Opbrengst	**Conclusie**
Behoefte aan zekerheid op de lange termijn in verband met investeringen.	Dit wordt ingevuld met de strategie zelf, inclusief de transformatiepotentie per locatie.
Oproep voor hybride transitie (combinatie van tanken én laden).	Dit wordt overgenomen in de strategie waarbij er voorlopig locaties blijven bestaan voor laden én tanken.
Vraag om duidelijkheid per locatie over toekomst en potentie.	Dit wordt ingevuld met de strategie zelf, inclusief de transformatiepotentie per locatie. Deze potentie is voorafgaand aan de vaststelling gedeeld met de eigenaren/exploitanten.

Opbrengst	Conclusie
Wens voor eerlijk speelveld (huur tegenover erfpacht).	Dat speelveld blijft eerlijk waarbij de gemeente een actieve rol kan spelen bij de huurlocaties bij het in de markt zetten van deze locaties als de huurtermijn binnenkort verloopt (openbare tender). Het omzetten van huurlocaties naar erfpacht is op dit moment niet aan de orde.
Behoefte aan toegankelijke tenders voor MKB en nieuwe kleine toetreders.	De eisen van de tenders zijn nog niet bekend, maar de intentie is om na het vaststellen van de strategie tenders uit te schrijven waar ook kleinere partijen een kans maken.
Zorgen over netcapaciteit en onduidelijke aansluitvoorwaarden (bijvoorbeeld al moeten betalen vóór duidelijk is of en wanneer aansluiting beschikbaar komt).	De onzekerheid over netcongestie blijft nog lange tijd een risico voor het kunnen plaatsen van snelladers. We houden hier in de strategie rekening mee door te kijken waar de gemeente een faciliterende rol kan nemen in het aanvragen van de netaansluitingen en door gesprekken met de netbeheerder te voeren.
Wens voor aanvullende functies op locaties (horeca, rustplekken, shops).	In ieder geval op de erfpachtlocaties blijft de mogelijkheid voor aanvullende voorzieningen bestaan, mits het erfpachtcontract en omgevingsplan dit toestaat. Hoelang op de huurlocaties aanvullende voorzieningen mogelijk blijven, hangt af van de uit te schrijven tenders. De eisen bij deze tenders zijn nog niet bekend.
Verzoek om gemeentelijke ondersteuning (procedureel, financieel, coördinatie netbeheer).	De gemeente faciliteert de energietransitie en het toewerken naar snellaadlocaties. De eerste belangrijke stap hierbij is een vastgestelde strategie die duidelijkheid geeft over de toekomst van de huidige tankstationlocaties. Voor individuele partijen zijn op dit moment geen gemeentelijke financiële middelen beschikbaar. Marktpartijen zijn verantwoordelijk voor hun eigen investeringen.

Vooruitblik

De gemeente gebruikt de opbrengsten van dit participatieproces bij het opstellen van de strategie voor de transitie van tankstations. We kunnen niet aan alle opgehaalde reacties en wensen gehoor geven, zoals knelpunten in netcapaciteit en de wens voor financiële ondersteuning. Met netbeheerders stemmen we af over oplossingen om tijdig voldoende netcapaciteit te kunnen verkrijgen op locaties met een hoge potentie. Naast het faciliteren van de transitie naar snellaadlocaties zijn er geen financiële middelen beschikbaar voor individuele partijen.

Uitwerking per locatie

De strategie vormt de basis voor de verdere besluitvorming en uitwerking per locatie. Voor locaties die op de kortere termijn kunnen transformeren naar snellaadlocatie, volgt na vaststelling van de strategie een aanpak voor het vervolgproces. Daarbij doen we ook een voorstel voor de participatie met partijen in de directe omgeving van deze tankstations.

Planning

- Zomer 2025
    - Concept strategie afronden
- Na de zomer 2025
    - Voorstel transformatiepotentie tankstations voorleggen aan exploitanten en eigenaren
- Eind 2025
    - Strategie voorleggen aan college van B en W ter vaststelling
    - Strategie voorleggen aan gemeenteraad waarna de strategie definitief is

De gemeente streeft naar een transparant en stapsgewijs vervolgtraject. Alle deelnemers aan dit participatieproces worden geïnformeerd over de uitkomsten van de strategie en de vervolgstappen, onder meer via publicatie op de projectpagina.

Bijlagen

- Participatieplan
- Algemeen verslag individuele gesprekken
- Verslag informatiebijeenkomst
- Verslag online vragenlijst