Nummer VN2019-013258

Directie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 08 oktober 2019

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt: B11

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen Nadere regels nota Deelmobiliteit en het verlenen van een tijdelijke ontheffing op grond van artikel 2.50A APV

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1) Vast te stellen de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 zoals opgenomen in bijlage 1, met als belangrijkste punten:

- Het college verleent uitsluitend vergunningen voor elektrische deelbromfietsen.
- Het college verleent maximaal twee vergunningen voor elektrische deelbromfietsen.
- Het college verleent de vergunning voor maximaal 350 elektrische deelbromfietsen per vergunning.
- Het college stelt een aanvraagformulier vast voor het indienen van een aanvraag voor een vergunning voor elektrische deelbromfietsen in de openbare ruimte.
- Het college stelt de beoordelingscriteria en puntentelling voor de vergelijkende toets voor schaarse vergunningen vast. Deze zijn van toepassing indien meer complete aanvragen zijn ingediend dan het aantal vergunningen dat het vergunningenplafond toelaat.
- Het college wijst wegen of weggedeelten of gebieden aan waar het verboden is om deelvoertuigen ter gebruik aan te bieden vanwege de drukte en/of de beperkte ruimte. Parkeren van deelvoertuigen is hier wel toegestaan. Dit zijn de volgende gebieden:
  - in de parkeervoorzieningen bij de ponten over het IJ;
  - op het Leidseplein en in het gebied rond het Leidseplein;
  - op het Rembrandtplein en in het gebied rond het Rembrandtplein;
  - in de Eerste van der Helststraat , tussen Gerard Douplein en Sarphatipark, en het gebied daaromheen;
  - in de Negen Straatjes;
  - in het gebied van de Wallen;
  - op het Museum plein en het gebied rondom het Museumplein;
  - bij de Hallen in Amsterdam West;
  - in het gebied rondom het metrostation Rokin;
  - in het gebied rondom het metrostation Vijzelgracht;
  - in het gebied rondom het metrostation De Pijp;

- Het college stelt vast dat ontheffingen slechts kunnen worden verleend voor kleinschalige, niet stadsbrede, experimenten:
  - in gebieden waar, al dan niet tijdelijk, een vermindering van vervoersmogelijkheden optreedt of waar een specifieke doelgroep behoefte heeft aan een specifieke vorm van vervoer die daar niet of beperkt aanwezig is, of
  - in een gebied waar het college de impact van nieuwe deelmobiliteitsconcepten op de openbare ruimte wil onderzoeken, of
  - mobiliteit waarbij het voertuig ter gebruik wordt aangeboden in het kader van een op de wens van de reiziger afgestemde reis met verschillende vervoersmiddelen, via een digitaal platform met actuele informatie over het vervoersaanbod op het moment dat de reis, waarmee de reiziger ook betaalt en de transacties worden afgehandeld.

- Ontheffingen worden alleen verleend voor experimenten wanneer het initiatief daartoe door het college zelf is ontplooid. Er worden derhalve geen ontheffingen verleend wanneer deze geheel op eigen initiatief van een aanvrager worden gevraagd.

2) Een tijdelijke ontheffing te verlenen als bedoeld in lid 9 van artikel 2.50a APV aan Felyx Sharing B.V. ten behoeve van het aanbieden van deelsnorfietsen onder de naam Felyx onder de volgende voorwaarden:

a. de ontheffing geldt tot aan het moment dat de vergunningen voor het mogen aanbieden van elektrische deelbromfietsen in werking zijn getreden;

b. de ontheffing geldt voor het huidige aanbiedingsgebied als aangegeven op het kaartje bijlage 2;

c. de ontheffing geldt voor maximaal 108 deelscooters (huidige aanbod). Het is Felyx toegestaan gedurende de looptijd van deze ontheffing deelscooters te vervangen door deelbromfietsen, mits het maximum van 108 aanwezige deelvoertuigen van Felyx niet wordt overschreden in Amsterdam;

d. Felyx zal uiterlijk 15 januari 2020 een rapportage aanleveren met de volgende gegevens aan de gemeente met betrekking tot de zes daaraan voorafgaande kalendermaanden:

- gemiddeld aantal keer gebruik per deelvoertuig per dag;
- gebruik per OIS-buurt (conform https://maps.amsterdam.nl/gebiedsindeling/);
- gebruik (inclusief tijdstip in– en uitcheck) per treinstation en Park&Ride-terrein, binnen een straal van 150 meter;
- gemiddeld aantal kilometers per rit;
- pieken en dalen in het gebruik (weekenddagen versus werkdagen, spitstijden versus niet spitstijden, 7-19 uur versus 19 -7 uur);
- het aantal unieke gebruikers;
- type gebruikers (percentage klanten inwoner van Amsterdam en percentage klanten bezoeker);
- gemiddelde parkeertijd per voertuig per buurt;

e. Felyx heeft één vast Nederlands sprekend aanspreekpunt voor de gemeente dat telefonisch en per e-mail bereikbaar is op maandag tot en met vrijdag van 9:00 uur tot 17:00 uur (feestdagen uitgezonderd) en dat in staat is om ter stond te reageren;

f. de voertuigen waarvoor tijdelijke ontheffing wordt verleend voldoen aan de eisen die zijn gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet;

g. de aandrijving van de voertuigen veroorzaakt geen schadelijke stoffen;

h. Felyx verwijdert kapotte voertuigen en voertuigen die niet kunnen worden gebruikt van de openbare weg binnen 48 uur nadat hij redelijkerwijs bekend kon zijn met het defect of de onbruikbaarheid;

i. De voertuigen bevatten uitsluitend reclame voor de onderneming van Felyx;

j. Felyx is in staat op elk voertuig op elk moment te traceren;

k. Felyx zorgt ervoor dat de voertuigen niet zijn of worden geparkeerd op plaatsen waar dat verboden is bij of krachtens de Wegenverkeerswet en de Algemene Plaatselijke Verordening;

l. Felyx verzamelt en verwerkt persoonsgegevens en andere gegevens in overeenstemming met de wet- en regelgeving en voert de wet- en regelgeving op het gebied van dataverwerking en privacy uit overeenkomstig de beschrijving die hij bij de aanvraag heeft gegeven;

m. De tijdelijke ontheffing kan worden ingetrokken indien in strijd wordt gehandeld met de voorwaarden gesteld aan deze tijdelijke ontheffing of indien het ter gebruik aanbieden van de deelvoertuigen onevenredig hinder veroorzaakt voor het woon- en leefklimaat.

3) Vast te stellen de Wijziging Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam deelvoertuigen 2019 zoals opgenomen in bijlage 3, met als belangrijkste punten:

De volgende bevoegdheden worden gemandateerd aan de Directeur Verkeer en Openbare Ruimte:

- De bevoegdheid van het beslissen op aanvragen voor vergunningen en het intrekken, wijzigen en verlengen van vergunningen als bedoeld in artikel 2.50A, eerste en derde lid en het vijfde lid met letter c APV conform de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019; en
- Het nemen van beslissingen in het kader van de uitvoering van de vergelijkende toets als bedoeld in artikel 2.50A, vijfde lid met de letter b APV, conform de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019.

4) Mandaat te verlenen aan de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om de Nadere regels aan te passen voor de vergunningverlening voor deelbromfietsen.

Kernboodschap

Amsterdam gaat de aankomende twee jaar kleinschalige experimenten uitvoeren met schone deelvervoersmiddelen. Daarnaast wordt aan twee partijen een stadsbrede vergunning verleend voor het aanbieden van elektrische deelbromfietsen. Door deze experimenten kan meer ervaring worden opgedaan met deelmobiliteit. De uitkomsten van de experimenten en de ervaringen met de vergunningen zijn bepalend voor de ruimte die deelvoertuigen na 2021 krijgen in de stad. Om invulling te geven aan het proces van vergunningverlening stelt het college nadere regels vast.

Bestuurlijke achtergrond

Op 20 juni 2019 is de Nota Deelmobiliteit, kansen voor de stad, vastgesteld door de gemeenteraad en heeft de gemeenteraad een nieuw artikel 2.50A in de APV opgenomen. Amsterdam gaat de aankomende twee jaar kleinschalig experimenteren met schone deelvervoersmiddelen en er wordt aan twee partijen een stadsbrede vergunning verleend voor het aanbieden van elektrische deelbromfietsen.

Felyx biedt sinds medio 2017 elektrische deelscooters aan in de openbare ruimte binnen Amsterdam. De huidige situatie wordt in lijn gebracht met het vigerende beleid door het verlenen van de tijdelijke ontheffing, op basis van lid 9 van artikel 2.50a APV.

De bevoegdheid vergunningen te verlenen op grond van artikel 2.50a APV is voorbehouden aan het college. Deze bevoegdheid wordt gemandateerd aan de directeur Verkeer & Openbare Ruimte.

Bestuurlijke prioriteit

Het deelvoertuigenbeleid sluit aan op het coalitieakkoord "Een nieuwe lente en een nieuw geluid" waarin de ambitie is opgenomen dat Amsterdam een voortrekkersrol gaat spelen in nieuwe mobiliteitsconcepten om autobezit te verminderen en bereikbaarheid te vergroten. Daarnaast wil de gemeente sturen op nieuwe mobiliteitsconcepten om het verlies in fijnmazigheid van het OV in buitenwijken op te vangen. Ook is in het coalitieakkoord opgenomen dat de stad afspraken wil maken met commerciële platforms over hun rol en samenwerking met de stad bijvoorbeeld over de maatschappelijke kosten van onder andere handhaving.

Wettelijke grondslag

Artikel 2.50A APV

Het college kan nadere regels stellen met het oog op de aanvraag en verdeling van vergunningen voor deelvoertuigen en daaraan te verbinden voorschriften.

Het college kan ontheffing verlenen voor het in dit artikel genoemde verbod.

Onderbouwing besluit

Beslispunt 1) Vast te stellen de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 zoals opgenomen in bijlage 1.

Op 20 juni 2019 heeft de gemeenteraad de beleidsnota 'Deelmobiliteit, kansen voor de stad' en het nieuwe artikel 2.50A van de Algemene Plaatselijke Verordening vastgesteld.

In deze beleidsnota is vastgelegd hoe de gemeente Amsterdam het aanbieden van deelvoertuigen wil reguleren, welke doelen de gemeente daarmee beoogt en welke belangen de gemeente wil beschermen.

Deelvoertuigen zijn fietsen, bromfietsen of andere voertuigen die in de openbare ruimte ter gebruik worden aangeboden tegen betaling of anderszins met commerciële doeleinden. Voor motorvoertuigen bestaat de mogelijkheid om op basis van de Parkeerverordening een autodeelvergunning te krijgen. Artikel 2.50A van de verordening en deze Nadere regels hebben geen betrekking op motorvoertuigen waarvoor een dergelijke autodeelvergunning is verleend.

Deze Nadere regels zijn de uitwerking van lid 4, 5, 6, 7 en 8 van artikel 2.50A APV en bieden het juridisch kader voor de uitvoering van het beleid voor het aanbieden van deelvoertuigen in de openbare ruimte. De achtergrond van de keuzes die in deze regeling een weerslag vinden, is te vinden in de beleidsnota. De Nadere regels zijn als bijlage 1 aangehecht.

De belangrijkste punten uit de Nadere regels zijn:

- Het college verleent uitsluitend vergunningen voor elektrische deelbromfietsen.
- Het college verleent maximaal twee vergunningen voor elektrische deelbromfietsen.
- Het college verleent de vergunning voor maximaal 350 elektrische deelbromfietsen per vergunning.
- Het college stelt een aanvraagformulier vast voor het indienen van een aanvraag voor een vergunning voor elektrische deelbromfietsen in de openbare ruimte.
- Het college stelt de beoordelingscriteria en puntentelling voor de vergelijkende toets voor schaarse vergunningen vast. Deze zijn van toepassing indien meer complete aanvragen zijn ingediend dan het aantal vergunningen dat het vergunningenplafond toelaat.
- Het college wijst wegen of weggedeelten of gebieden aan waar het verboden is om deelvoertuigen ter gebruik aan te bieden vanwege de drukte en/of de beperkte ruimte. Parkeren van deelvoertuigen is hier wel toegestaan. Dit zijn de volgende gebieden:
  - in de parkeervoorzieningen bij de ponten over het IJ;
  - op het Leidseplein en in het gebied rond het Leidseplein;
  - op het Rembrandtplein en in het gebied rond het Rembrandtplein;
  - in de Eerste van der Helststraat , tussen Gerard Douplein en Sarphatipark, en het gebied daaromheen;
  - in de Negen Straatjes;
  - in het gebied van de Wallen;
  - op het Museum plein en het gebied rondom het Museumplein;
  - bij de Hallen in Amsterdam West;
  - in het gebied rondom het metrostation Rokin;
  - in het gebied rondom het metrostation Vijzelgracht;
  - in het gebied rondom het metrostation De Pijp;

De gebieden waar deze beperking geldt zijn afgebakend op bijgevoegde kaartjes bij bijlage 1. Rondom de gebieden waar deze beperking geldt gelden de reguliere bromfietsparkeerregels. Indien daar aanleiding toe is kan het college besluiten bromfietsparkeerplekken aan te wijzen.

- Het college stelt vast dat ontheffingen slechts kunnen worden verleend voor kleinschalige, niet stadsbrede, experimenten:
  - in gebieden waar, al dan niet tijdelijk, een vermindering van vervoersmogelijkheden optreedt of waar een specifieke doelgroep behoefte heeft aan een specifieke vorm van vervoer die daar niet of beperkt aanwezig is, of
  - in een gebied waar het college de impact van nieuwe deelmobiliteitsconcepten op de openbare ruimte wil onderzoeken, of
  - mobiliteit waarbij het voertuig ter gebruik wordt aangeboden in het kader van een op de wens van de reiziger afgestemde reis met verschillende vervoersmiddelen, via een digitaal platform met actuele informatie over het vervoersaanbod op het moment dat de reis, waarmee de reiziger ook betaalt en de transacties worden afgehandeld.

Ontheffingen worden alleen verleend voor experimenten wanneer het initiatief daartoe door het college zelf is ontplooid. Er worden derhalve geen ontheffingen verleend wanneer deze geheel op eigen initiatief van een aanvrager worden gevraagd.

Onderdelen waarop de nadere regels afwijken van de beleidsnota 'Deelmobiliteit, kansen voor de stad'

In de beleidsnota 'Deelmobiliteit, kansen voor de stad' is de keuze gemaakt voor een gereguleerd systeem van deelbromfietsen en andere deelvoertuigen. In de nota zijn een aantal beleidskeuzen gemaakt voor de vergunningen voor deelbromfietsen en ontheffingen welke zijn vertaald in een serie voorwaarden en voorschriften en onderwerpen die in een vergelijkende toets aan de orde komen.

Deze nadere regels vormen een uitwerking van die beleidskeuzen. Op een aantal punten wijken de nadere regels af van de in de nota genoemde zaken. Dit kan bijvoorbeeld te maken hebben met voortschrijdend inzicht of de conclusie dat in de nota genoemde voorschriften meer passen bij deelfietsen dan bij deelbromfietsen.

Hieronder volgt een beschrijving van zaken die in deze nadere regels anders zijn vormgegeven dan in de nota 'Deelmobiliteit, kansen voor de stad'.

- Naar aanleiding van de vraag in de raadscommissie MLD van 23 mei 2019 over de eis dat voertuigen in eigen bezit moeten zijn, is de regel dat de aanbieder zelf eigenaar moet zijn van de deelvoertuigen, geen onderdeel van de nadere regels geworden. Dit biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld ook met geleasde voertuigen te werken. De zakenrechtelijke relatie tussen een vergunning- of ontheffinghouder en de voertuigen heeft geen invloed op de verplichtingen die de aanbieder heeft op basis van zijn vergunning of ontheffing.
- De regel dat de aanbieder een bankgarantie moet overleggen is geen onderdeel van de nadere regels geworden. De achtergrond van de regel is dat een bankgarantie zekerheid biedt aan het college dat eventuele kosten die het college moet maken voor het verwijderen van voertuigen indien de aanbieder dit na afloop van de vergunning of als gevolg van bijvoorbeeld een faillissement niet zelf doet, door de bankgarantie gedekt worden. Voor zaken met een lage (rest)waarde (zoals sommige fietsen) is dat een overweging, maar bij elektrische bromfietsen is de restwaarde naar verwachting nog zo hoog dat dit voldoende prikkel biedt aan de aanbieder om zelf de voertuigen weer te verwijderen en wanneer hij dat niet doet dit de gemeente voldoende verhaalsmogelijkheden geeft om uit de kosten te komen.
- De regel dat de aanbieders een kwaliteitsbeschrijving van het deelvoertuig moeten geven is geen onderdeel van de nadere regels geworden. De regel was ingegeven door de onzekerheid over de kwaliteit van fietsen. Voor de kwaliteit van fietsen zijn geen standaarden. Bromfietsen moeten echter gekeurd worden door de RDW. Een basiskwaliteit is daarmee gegeven. Omdat er vergunningen worden verleend aan twee verschillende aanbieders van elektrische deelbromfietsen bestaat daarnaast de mogelijkheid voor het publiek om een keuze te maken, bijvoorbeeld voor de bromfiets die zij het comfortabelst vindt.
- De regel dat de aanbieders partner zijn in of zich conformeren aan het deelfietsconvenant is komen te vervallen. De keuze is gemaakt om geen stadsbrede vergunningen voor deelfietsen te verlenen. De verwijzing naar het deelfietsconvenant is dan niet meer aan de orde.
- Naar aanleiding van de in het Smart Mobility programma beschreven ontwikkelingen en ambities (oa. het toewerken naar een datapositie en platform) en aangenomen

motie 1059 (ontwikkelen van een digitaal instrument) zijn de aan te leveren data voorschriften aangescherpt en specifieker gemaakt. Ten aanzien van de door de aanbieders aan de gemeente aan te leveren data is in de nadere regels een onderscheid gemaakt tussen een door de aanbieder aan de gemeente aan te leveren halfjaarlijkse – in plaats van de in de nota genoemde driemaandelijkse - rapportage met informatie over het gebruik van de voertuigen en een binnen een half jaar na vergunningverlening door de aanbieders te realiseren real-time GPS-trace volgens door het college voorgeschreven standaarden die informatie verschaft aan een platform dat de gemeente ontwikkelt. Over de te leveren data worden tussen de contractaanbieder en de gemeente nadere afspraken gemaakt.

- Aan de bij de vergelijkende toets te betrekking criteria is toegevoegd het aantal voertuigen dat de aanvrager wil gaan exploiteren. Het college verleent maximaal 2 vergunningen voor maximaal 350 voertuigen per vergunning. Omdat deze vergunningverlening voor het college ook het karakter van een pilot heeft, is er een belang bij het optimaal benutten van de maximaal toegestane aantallen. De aanvrager die bereid is het maximaal toegestane aantal voertuigen daadwerkelijk te exploiteren krijgt daarom meer punten dan een aanvrager die een kleiner aantal voertuigen wil exploiteren.
- Ten aanzien van het benuttingsplan krijgt een aanvrager extra punten indien hij op het voertuig een voorziening plaatst waarmee zichtbaar is of het voertuig beschikbaar is voor gebruik. Dit vergroot de kans op gebruik en biedt daarnaast gemeentelijke handhavers de mogelijkheid om makkelijk vast te stellen of het voertuig volgens de regels wordt aangeboden (en dus niet in een gebied waar pauzeren wel, maar aanbieden niet mag).
- De in de nota genoemde eisen ten aanzien van het verzamelen en verwerken van persoonsgegevens en de naleving van wet- en regelgeving op het punt van privacy zijn vertaald in eisen en nader uitgewerkt in een aantal criteria ten behoeve van de vergelijkende toets.
- In de beleidsnota worden twee situaties genoemd waarin een ontheffing kan worden verleend. Daar is in de nadere regels een derde situatie aan toegevoegd, namelijk wanneer het college in een gebied de impact van nieuwe deelmobiliteitsconcepten wil onderzoeken.
- Het is mogelijk dat een aanvrager die een vergunning krijgt om in Amsterdam bromfietsen aan te bieden ook actief is in andere steden. De aanvrager moet bij zijn aanvraag duidelijkheid verschaffen of het mogelijk is dat Amsterdamse voertuigen ook buiten Amsterdam kunnen worden aangeboden en niet-Amsterdamse voertuigen binnen Amsterdam worden aangeboden. Als dit zo is, zou het zonder nadere maatregelen, kunnen voorkomen dat er op enig moment door de vergunninghouder meer voertuigen worden aangeboden dan het aantal waarvoor vergunning is verleend. De aanvrager moet daarom bij een bevestigend antwoord aangeven welke maatregelen hij neemt om te voorkomen dat er op enig moment meer voertuigen in Amsterdam aanwezig zijn dan waarvoor vergunning is verleend.

Beslispunt 2) Een tijdelijke ontheffing te verlenen als bedoeld in lid 9 van artikel 2.50a APV aan Felyx Sharing B.V. ten behoeve van het aanbieden van deelsnorfietsen onder de naam Felyx.

Felyx is sinds 2017 actief in de stad. Het betreft een bestaande ondernemer die opereert zonder noemenswaardige klachten of overlast in samenwerking met de gemeente. De huidige gedoogsituatie is niet wenselijk. Om deze reden wordt er een tijdelijke ontheffing gegeven op grond van lid 9 van artikel 2.50A APV totdat de twee vergunningen voor het

mogen commercieel aanbieden van deelbromfietsen in de openbare ruimte in werking zijn getreden.

Aan de tijdelijke ontheffing worden voorwaarden verbonden die aansluiten op de voorwaarden die worden vastgesteld in de nadere regels. Deze voorwaarden zorgen er voor dat gedurende de looptijd van deze tijdelijke ontheffing:

- risico op ervaren overlast zo veel mogelijk beperkt worden;
- de gemeente voldoende informatie verzamelt om te kunnen monitoren.

Het verlenen van deze tijdelijke ontheffing staat los van dat Felyx, indien Felyx wil meedingen aan een vergunning voor het mogen aanbieden van deelbromfietsen in de openbare ruimte ter gebruik tegen betaling of anderszins met commerciële doeleinden, hiervoor een aanvraag zal moeten indienen conform hetgeen wordt vastgesteld in de Nadere regels.

Beslispunt 3) Vast te stellen de Wijziging Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam deelvoertuigen 2019 zoals opgenomen in bijlage 3.

Om bevoegdheden van het college te mandateren aan de Directeur Verkeer & Openbare Ruimte dient het Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam aangepast te worden.

Vergunningen voor deelvoertuigen als bedoeld in artikel 2.50A van de Algemene Plaatselijke Verordening worden verleend conform de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019. Deze nadere regels zijn voornamelijk beleidsregels die op basis van artikel 2.50A van de Algemene Plaatselijke Verordening zijn vastgesteld door het college. De besluiten over de afzonderlijke vergunningen, zoals besluiten op aanvragen voor vergunningen, het intrekken, wijzigen en verlengen van vergunningen zijn beschikkingen in de zin van artikel 1:3 tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.

De bevoegdheid om deze beschikkingen te nemen binnen de kaders van de nadere regels wordt gemandateerd aan de directeur van Verkeer en Openbare Ruimte. In dit kader wordt ook het nemen van beslissingen in het kader van de vergelijkende toets gemandateerd aan de directeur Verkeer en Openbare Ruimte.

Beslispunt 4) Mandaat te verlenen aan de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om de Nadere regels aan te passen voor de vergunningverlening voor deelbromfietsen.

Na vaststelling van de Nadere regels voor het college en de publicatie van de regels krijgen geinteresseerden twee weken de tijd om vragen te stellen en andere informatie op te vragen naar aanleiding van de nadere regels. Mochten deze vragen aanleiding toe geven om bepaalde voorwaarden of indieningsvereisten aan te passen (bijvoorbeeld door voortschrijdend inzicht of de conclusie dat bepaalde voorschriften specifieker of anders omschreven moeten worden) krijgt de wethouder de bevoegdheid deze aan te passen.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

- Het besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad - Online een digitaal loket waar de partijen terecht kunnen die interesse hebben in het verkrijgen van één van de twee vergunningen. - Alle geïnteresseerden worden per e-mail geïnformeerd, naast de informatie over de nadere regels worden de link naar het digitaal loket en de planning in de e-mail onder de aandacht gebracht. - Nieuwsbericht pas nadat er informatie is te delen over welke twee partijen deelbromfietsen aanbieden en wanneer deze in de openbare ruimte verschijnen. In overleg met de woordvoerder van de wethouder.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2019-085894	Advies (pdf)
AD2019-085888	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2A.pdf (pdf)
AD2019-085890	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2B.pdf (pdf)
AD2019-085889	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2C.pdf (pdf)
AD2019-085884	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2D.pdf (pdf)
AD2019-085885	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2E.pdf (pdf)
AD2019-085893	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2F.pdf (pdf)
AD2019-086786	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2G.pdf (pdf)
AD2019-085886	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2H.pdf (pdf)
AD2019-085892	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2I.pdf (pdf)
AD2019-085887	Bekendmaking Nadere Regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 bijlage 2J.pdf (pdf)
AD2019-086785	Bekendmaking Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019.docx (msw12)
AD2019-085881	Bekendmaking Wijziging Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam deelvoertuigen 2019.docx (msw12)
AD2019-085882	Bijlage 2 Amsterdam service area Felyx.pdf (pdf)
AD2019-075165	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer & Openbare Ruimte, 10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten, voorts wordt de portefeuillehouder gemachtigd tot het maken van tekstuele wijzigingen