Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en opheffen van de afvalinzamellocatie aan de Pampuslaan/Aquamarin

[datum DB 26 mei 2026]

1 Inleiding 1
1.1 Procedure 1
2 Beantwoording zienswijzen algemeen 1
2.1 Loopafstanden en aantal locaties 1
2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval 1
2.3 Geluidsoverlast 1
2.4 Stankoverlast 1
2.5 ABP 1
3 Zienswijzen, beantwoording en advies 1
3.1 Aquamarin, 1382KN-83 1
4 Resultaat 1

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en opheffen van de locatie voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Pampuslaan/Aquamarin. In dit eindverslag zijn de ingekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsgebied.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording hiervan. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsgebied. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht zoals bepaald in het stedelijk kader 'Bepalen Locaties Inzamelvoorzieningen'. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in de nota van beantwoording van de zienswijzen (het eindverslag). Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'Bepalen Locaties Inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'Bepalen Locaties Inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de zienswijzenperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het WeesperNieuws. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners van een deel van de Amstellandlaan, Flevolaan en de Aquamarin. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per telefoon, brief of digitaal via het formulier op de website www.amsterdam.nl/containersweesp/weesp-noordwest) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 4 maart 2026 tot 15 april 2026 ter inzage bij het stadsloket Weesp aan de Nieuwstraat 70 A.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocatie wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsgebied Weesp passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen, omdat dit zwerfafval kan veroorzaken. Hiertegen wordt dan ook zoveel als mogelijk handhavend opgetreden.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de bovengrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 ABP

Binnen de gemeente werkt een speciaal team: het Team Aanpak Bijplaatsingen (ABP). Dit team richt zich op het tegengaan van bijplaatsingen. Ze werken samen met andere partijen om dit probleem op te lossen. Bewoners kunnen meldingen doen. Deze meldingen zijn belangrijk, omdat ze helpen om het probleem beter aan te pakken. Het team kijkt ook regelmatig bij de containers. Zo leren ze meer over het afval en hoe mensen het weggooien. Met deze informatie bedenken ze oplossingen die goed werken en lang meegaan.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen hebben ieder betrekking op de locatie nabij Aquamarin 83. Samengevat zijn hierna de beantwoording en het advies daarbij nader uitgewerkt. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1382KN-83	Aquamarin 83	001 t/m 027	27	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	27	

3.1 Aquamarin, 1382KN-83

De tijdelijke bovengrondse afvalcontainers van de bewoners van de Amstellandlaan 84-86 moeten worden verplaatst naar een nieuwe locatie. Deze wijziging is noodzakelijk vanwege werkzaamheden aan het gebouw bij Pampuslaan 1. Tegen het ontwerp locatiebesluit om de tijdelijke situering aan de Aquamarin 83 te Weesp aan te wijzen en de huidige locatie aan de Pampuslaan 1 te Weesp op te heffen zijn zevenentwintig zienswijzen ingediend. De zienswijzen houden samengevat het volgende in:

3.1.1 Zienswijzen

1. Tekort aan parkeerplaatsen;
2. Ongedierteoverlast;
3. Bijplaatsingen en zwerfvuil;
4. Stankoverlast;
5. Geluidsoverlast;
6. Aantasting van het stedelijk beeld;
7. Onevenredige verdeling van lasten en baten;
8. Verkeersveiligheid;
9. Onduidelijkheid over definitieve oplossing;
10. Te dicht op de woningen;
11. Mogelijke waardevermindering woningen.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Plantsoen bij oostelijke ingang Amstellandlaan 84-86,
2. Parkeerterrein achterzijde Amstellandlaan 84-86;
3. Parkeerterrein voorzijde Amstellandlaan 84-86;
4. Eigen rolcontainers per woning;
5. Tussen Aquamarin 1 en 2;
6. Industrieterrein;
7. Pampuslaan 1 (parkeerplaats en hoek Amstellandlaan/Pampuslaan);
8. Dijk hoek Amstellandlaan/Rijnkade;
9. Kruising Amstellandlaan/Flevolaan/Aquamarin
10. Hoofdingang Flevolaan 2-4
11. Naast containers Flevolaan 2-4

3.1.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties als benoemd onder 3.1.1.

Tekort aan parkeerplaatsen (punt 1)

Het opheffen van parkeerplaatsen gaat altijd in nauw overleg met onder andere de afdeling Verkeer en Openbare Ruimte van de gemeente. Bij het bepalen van de locatie van afvalcontainers wordt dan ook rekening gehouden met de parkeerdruk in een bepaalde buurt. In dit geval geeft de monitor aan dat de parkeerdruk in dit deel van de Amstellandlaan hoog is, maar dat er op buurtniveau voldoende parkeerruimte beschikbaar is. Daarom is positief geadviseerd op het opheffen van de parkeerplaatsen ten behoeve van de afvalinzameling.

Ongedierteoverlast (punt 2)

Ongedierte, met name ratten, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt. De containers hebben een grote inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen een melding maken. Wij blijven goed monitoren (en waar mogelijk handhaven) of er bijplaatsingen worden gedaan. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020.

Bijplaatsingen en zwerfvuil (punt 3)

Voor dit punt wordt verwezen naar paragraaf 2.2.
Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers een tot twee keer per week geleegd. Het bijplaatsen van afval anders dan in de container is niet nodig. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina www.amsterdam.nl/meldingen een melding maken

Stankoverlast en geluidsoverlast (punt 4 en 5)

Voor punt 4 en 5 wordt verwezen naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 en 2.4.

Aantasting van het stedelijk beeld (punt 6)

Wij begrijpen de zorgen over de mogelijke impact op de uitstraling van de omgeving. Het inzamelsysteem is noodzakelijk voor een schone en toegankelijke openbare ruimte. Bij de toekomstige herinrichting van de Amstellandlaan zal de ruimtelijke kwaliteit nadrukkelijk worden meegenomen. Het uitgangspunt voor de definitieve situatie is dat wordt overgegaan op ondergrondse inzamelcontainers, die beter passen binnen een kwalitatief ingerichte openbare ruimte. Totdat deze herinrichting plaatsvindt, is deze voorziening noodzakelijk om de afvalinzameling op een goede en veilige manier te organiseren.

Onevenredige verdeling van lasten en baten (punt 7)

Wij begrijpen dat het voor omwonenden aan de Aquamarin als oneerlijk kan worden ervaren dat zij de lasten van het inzamelsysteem ondervinden, terwijl de bewoners van Amstellandlaan 84-86 hiervan gebruikmaken. Bij de locatiekeuze is echter gekeken naar de meest geschikte en haalbare plek binnen de openbare ruimte, waarbij onder meer bereikbaarheid voor inzamelvoertuigen en loopafstanden zijn meegewogen. Niet alle locaties zijn daarbij even geschikt voor plaatsing van de inzamelvoorzieningen, bijvoorbeeld vanwege eigendomssituaties van gronden of verkeersveiligheid. Het inzamelsysteem is noodzakelijk voor een schone en toegankelijke openbare ruimte. Bij de toekomstige herinrichting van de

Amstellandlaan zal de ruimtelijke kwaliteit nadrukkelijk worden meegewogen, bij het ontwerptraject hiervan zullen ook de bewoners van de Aquamarin betrokken worden.

Verkeersveiligheid (punt 8)
De gemeente heeft de beoogde locatie voor de afvalvoorzieningen beoordeeld op verkeersveiligheid. Het verkeer dat Aquamarin verlaat en zich opstelt op de inritconstructie heeft voldoende zicht op tegemoetkomende verkeer; de afvalcontainers vormen daarbij geen belemmering. Op het moment dat de vuilniswagen bezig is met ledigen, kunnen auto's wachten of omrijden. Fietsers hebben de mogelijkheid om via de inritconstructie gebruik te maken van het aanwezige parallelle fietspad aan de waterzijde, waarmee de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd.

Op het betreffende tracé geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. In combinatie met relatief lage verkeersintensiteiten leidt dit tot een overzichtelijk en verkeersluw straatbeeld. Deze omstandigheden creëren gunstige randvoorwaarden voor voetgangers, waardoor bewoners op een veilige wijze de rijbaan kunnen oversteken.

Onduidelijkheid over definitieve oplossing (punt 9)
We begrijpen dat het voor omwonenden onduidelijk is wat de definitieve oplossing is en hoelang de tijdelijke situatie zal duren. Op dit moment is er nog geen vastgestelde planning voor de herinrichting van de Amstellandlaan tussen de Hogeweyselaan en de Flevolaan, dit is afhankelijk van de planning van derden voor de herontwikkeling van de panden aan de Amstellandlaan. Dit moet eerst afgerond zijn aangezien het bouwverkeer anders de nieuw aangelegde weg stuk kan rijden. De inschatting is dat de herontwikkeling van deze panden over vijf jaar afgerond is.

De huidige inrichting met de bovengrondse inzamelvoorziening is bedoeld als tijdelijke oplossing. Bij de toekomstige herinrichting van de Amstellandlaan wordt het afvalinzamelsysteem integraal meegenomen. Het uitgangspunt voor de definitieve situatie is dat wordt overgegaan op ondergrondse inzamelcontainers, die beter passen binnen een kwalitatief ingerichte openbare ruimte. Totdat deze herinrichting plaatsvindt, is de tijdelijke voorziening noodzakelijk om de afvalinzameling op een goede en veilige manier te organiseren.

Te dicht op de woningen (punt 10)
Door de gemeente Amsterdam zijn eisen en richtlijnen (regels) opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van afval inzamellocaties. Die regels zijn opgenomen in het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. De eisen geven aan waaraan een locatie moet voldoen en de richtlijnen geven aan waarnaar wordt gestreefd bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Volgens de richtlijn binnen het stedelijk kader is de afstand van container tot aan de gevel minimaal 1.80 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde gevel bedraagt in dit geval circa 20 meter. Hiermee wordt ruim aan de richtlijn voldaan.

Mogelijke waardevermindering woningen (punt 11)
We begrijpen dat afvalcontainers invloed kunnen hebben op het straatbeeld. Bij de plaatsing is zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving. Tegelijk zijn ze noodzakelijk voor een goede afvalinzameling. Mede gezien de afstand tot de woningen zijn wij van mening dat het plaatsen van de bovengrondse containers geen waardevermindering met zich meebrengt. Mocht een omwonende of een andere belanghebbende van mening zijn dat dit besluit toch schade toebrengt dan heeft de gemeente Amsterdam een regeling nadeelcompensatie. Op basis hiervan kan om een eventuele schadevergoeding worden verzocht.

Beantwoording alternatieven:

Plantsoen bij oostelijke ingang Amstellandlaan 84-86 (punt 1)
De locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. Er is onvoldoende ruimte voor een afvalwagen om te keren. Daarnaast maakt de aanwezige helling plaatsing ongeschikt. Ook wordt niet voldaan aan de richtlijn uit het stedelijk kader, waarin is bepaald dat de afstand tussen container en gevel minimaal 1,80 meter moet bedragen.

Parkeerterrein achterzijde Amstellandlaan 84-86 (punt 2)
Deze locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. Volgens het stedelijk kader dienen inzamelvoorzieningen te worden geplaatst op openbare gronden die kadastraal in eigendom zijn van de gemeente. Dat is hier niet het geval. Daarnaast is de locatie niet vrij toegankelijk door de aanwezigheid van poorten, wat het beheer belemmert.

Parkeerterrein voorzijde Amstellandlaan 84-86 (punt 3)
Deze locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. De gronden zijn niet kadastraal in eigendom van de gemeente, wat realisatie in de weg staat.

Eigen rolcontainer per woning (punt 4)
Een eigen rolcontainer per woning zijn voor de bewoners aan de Amstellandlaan geen goed alternatief. De woningen waarvoor deze inzamellocatie bedoeld is, hebben niet allemaal een eigen voordeur aan de begane grond. Bewoners hebben daardoor ook niet allemaal een eigen tuin of andere plek om een rolcontainer veilig neer te zetten. Daarom is deze oplossing niet uitvoerbaar.

Tussen Aquamarin 1 en 2 (punt 5)
Deze locatie onderzocht, maar niet geschikt bevonden vanwege verkeershinder en verkeersveiligheid. Tijdens het legen van de containers moeten fietsers om de inzamelwagen heen manoeuvreren, wat onveilige situaties oplevert. Bij de gekozen locatie is dit probleem niet aan de orde, omdat fietsers daar op het fietspad aan de waterzijde terecht kunnen.

Industrieterrein (punt 6)
Deze locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. Op het industrieterrein zijn veel inritten van bedrijven aanwezig. Een inzamelvoorziening kan niet voor een inrit worden geplaatst, omdat bedrijven bereikbaar moeten blijven. Daarnaast zijn de loopafstanden te groot.

Pampuslaan 1 (parkeerplaats en hoek Amstellandlaan/Pampuslaan) (punt 7)
Deze plek is niet mogelijk vanwege geplande werkzaamheden op deze plek. Rondom de kavel worden bouwhekken geplaatst, waardoor het terrein gedurende de werkzaamheden niet toegankelijk is voor gebruik en plaatsing van inzamelvoorzieningen.

Dijk hoek Amstellandlaan/Rijnkade (punt 8)
De voorgestelde locatie is niet geschikt bevonden, omdat bewoners meer dan 170 meter moeten lopen naar de container. Dit is verder dan de maximale loopafstand van 150 meter die is vastgelegd in het ruimtelijk kader.

Kruising Amstellandlaan/Flevolaan/Aquamarin (punt 9)
Op deze locatie staat al een container. Deze container is door de gemeente Amsterdam destijds overgenomen van de voormalige gemeente Weesp. We begrijpen daarom dat deze plek als mogelijke locatie wordt genoemd. De gemeente plaatst hier echter geen extra containers. Volgens het stedelijk kader is deze plek niet veilig genoeg. Containers mogen namelijk niet op hoeken van drukke kruisingen worden geplaatst.

Hoofdingang Flevolaan 2-4 (punt 10)

De locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. De locatie bevindt zich bij een druk kruispunt, wat leidt tot verkeershinder en onveilige situaties. Tijdens het legen van de containers moeten fietsers worden omgeleid, wat op deze plek lastig en onoverzichtelijk is. Ook is de locatie minder passend binnen de uitgangspunten van het stedelijk kader, waarin is opgenomen dat inzamelvoorzieningen bij voorkeur worden gesitueerd nabij een blinde gevel.

Naast containers Flevolaan 2-4 (punt 11)
Deze locatie is onderzocht, maar niet geschikt bevonden. De gronden zijn niet kadastraal in eigendom van de gemeente, wat realisatie in de weg staat.

3.1.3 Advies
De zienswijzen geven geen aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen aan de Pampuslaan/Aquamarin is dat over de aan te wijzen en op te heffen afvalinzamellocaties 27 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen.