Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West
Directie Programma's, projecten en wijken
Afdeling Wijken

Notulen informatieavond inrichting Bosboom Toussaintplein

Telefoon
E-mail [redacted]

Datum 21 mei 2012
Plaats SBOW-gebouw, 1e Helmersstraat 106-M

Aanwezig [redacted] voorzitter
Dirk de Jager, stadsdeel West (buurtportefeuillehouder Helmersbuurt, portefeuillehouder onder andere Openbare Ruimte Verkeer & Vervoer en Parkeren)
[redacted] stadsdeel West (buurtcoördinator Helmersbuurt)
[redacted] stadsdeel West (winkelstraatmanager 1e C. Huygensstraat)
[redacted] stadsdeel West (accountmanager Economische Zaken)
[redacted] stadsdeel West (afdelingsmanager Drank- en Horecavergunningen)

16 bewoners en ondernemers

Verslag [redacted]

Dit verslag is niet letterlijk. Waar mogelijk zijn onderwerpen gegroepeerd en vragen/opmerkingen en antwoorden samengevat.

1. Opening en inleiding

[redacted] opent de bijeenkomst en heet alle aanwezigen welkom.
Wie de presentielijst invult, ontvangt de notulen thuis of per e-mail.

Inleiding

Eind April 2012 zijn zowel de heringerichte Eerste Constantijn Huygensstraat als het Bosboom Toussaintplein opgeleverd en op 19 mei werden beiden feestelijk geopend.

Tijdens de bewonersinformatiebijeenkomst op 27 maart jongstleden hebben de eigenaren van Pastis, Eerste Constantijn Huygensstraat 15, en restaurant Zina, Bosboom Toussaintstraat 70, hun wensen voor gebruik van het plein toegelicht. Daarnaast verzocht [redacted] eigenaar van restaurant Zina, stadsdeel West (het stadsdeel) om de fietsenrekken te verwijderen, die met de komst van café Bosco voor zijn zaak terecht zijn gekomen.
Met name de wens van Pastis en Zina om hun terrassen uit te mogen breiden met een aantal tafeltjes onder de bomen op het plein stuitte op weerstand bij een groot aantal aanwezigen.
Het stadsdeel heeft alle opmerkingen tot zich genomen en zal tijdens deze vervolgbijeenkomst haar visie op het geheel geven, waarna de aanwezigen de gelegenheid wordt geboden hierop te reageren.

Wie bezwaar heeft tegen wat uiteindelijk door het dagelijks bestuur van het stadsdeel (DB) besloten wordt, kan dit op de volgende manieren kenbaar maken:
- in een brief aan het DB, dat deze bezwaren zal wegen;
- door de raadsleden/fracties te benaderen en aan hen de bezwaren kenbaar te maken. De stadsdeelraad heeft de mogelijkheid het DB te bevragen en eventueel door middel van een amendement het besluit te wijzigen;

- door bij de afdeling Vergunningen bezwaar te maken tegen de gevolgde procedure indien deze volgens de bezwaarde niet op de juiste wijze is verlopen.

2. Toelichting

Dirk de Jager stelt vast, dat met de realisering van het Bosboom Toussaintplein een mooi stuk openbare ruimte is toegevoegd.
Uit de verschillende wensen die geuit zijn met betrekking tot gebruik van het plein (o.a. speelruimte voor kinderen en horecatafeltjes) blijken de belangen van partijen verschillend en soms ook onverenigbaar.

Voor de inrichting en het gebruik van het plein en omgeving ligt een aantal uitgangspunten vast:
- verplichte doorloopruimte tenminste 1.50m breed;
- er wordt steeds meer gefietst en er is dus ook steeds meer behoefte aan fietsparkeervoorzieningen. Het aantal fietsparkeerplekken zoals in het definitief ontwerp (DO) staat genoemd in het bedieningsgebied rond het plein mag dan ook niet afnemen;
- **de openbare ruimte in deze buurt is beperkt. Omdat uitbreiding van groen, verblijfsruimte en speelruimte voor kinderen wenselijk is, wordt het plein vrijgehouden van obstakels;**
- een goed economisch klimaat en levendigheid is gewenst echter op een prettige wijze en niet ten koste van alles (dus rekening houden met elkaar door geluidoverlast zoveel mogelijk te bepreken, doorloopruimte te respecteren et cetera).

Om binnen deze uitgangspunten tegemoet te komen aan de wensen van de horecaondernemers en daarbij rekening te houden met de bezwaren van omwonenden heeft het stadsdeel de volgende oplossingen bedacht:
- voor restaurant Zina zijn links en rechts van de boom fietsparkeerplekken gerealiseerd. De fietsparkeerplekken links van de boom (gezien vanuit de gevel) worden verwijderd. Waar de fietsparkeerplekken verdwijnen mag Zina extra tafeltjes neerzetten, waarbij de voorgeschreven doorloopruimte in acht moet worden genomen;
- Pastis mag het huidige terras uitbreiden met tafeltjes aan de stoeprand richting Bosboom Toussaintstraat waar nu fietsen geparkeerd staan;
- elders in de Bosboom Toussaintstraat worden de weggehaalde fietsparkeerplekken gecompenseerd door één autoparkeerplaats om te zetten in een fietsparkeerplaats.

3. Vraag/opmerking (V) en antwoord (A)

Procedure

V Een bewoner is verbaasd, dat al binnen een maand na de oplevering voorstellen gedaan worden voor aanpassingen.

Ontwerp / gebruik plein en omgeving / vergunningen

V Met het verdwijnen van een zogeheten tulpenrek verdwijnen er geen 10 fietsparkeerplekken maar eerder 20, het aantal dat in de praktijk in en aan zo'n rek geparkeerd staat.

V Fietsparkeervoorzieningen zijn over het algemeen in gebruik door bewonersfietsen. Bezoekers parkeren hun fiets her en der in de openbare ruimte, waardoor op drukke momenten de doorloopruimte soms amper 60cm breed is.

V Een voorbeeld in de buurt is Bosboom Toussaintstraat hoek Genestetstraat, waar vaak onvoldoende doorloopruimte is, waarop niet wordt gehandhaafd.

A Ondernemers moeten hun klanten aanspreken op hun gedrag, niet alleen in de zaak maar ook in de directe omgeving van de zaak: zachtjes vertrekken, niet luidruchtig voor de deur blijven kletsen, fietsen zo parkeren dat de voorgeschreven doorloopruimte vrij blijft et cetera.

V Evenals tijdens de vorige bijeenkomst stellen de aanwezigen vast, dat dit bij restaurant Zina gebeurt, waardoor hier geen of nauwelijks overlast ervaren wordt.
Een bewoner voegt hieraan toe, dat de aard van een zaak het gemakkelijker of juist lastiger maakt invloed te hebben op het gedrag van klanten buiten de zaak. Een restaurant is qua openingstijden, alcoholgebruik, publiek et cetera een ander verhaal dan een café.

A Dirk de jager benadrukt het belang van elkaar aanspreken op gedrag en verzoekt om, als dat niet helpt, melding te maken bij stadsdeel en/of politie. Om formeel te kunnen waarschuwen en vervolgens eventueel een vergunning te kunnen intrekken, moet het stadsdeel namelijk wel van de gang van zaken op de hoogte zijn. Meldingen dragen daaraan bij.

V Wanneer een autoparkeerplaats wordt omgezet in fietsparkeerplaats is dat de zoveelste autoparkeerplaats die verdwijnt.
A Er is behoefte aan veel verschillende functies, de ruimte op straat is echter beperkt en daarom moeten soms keuzes gemaakt worden. In dit voorbeeld is gekozen voor fietsparkeren.

V [redacted] is blij met de genoemde oplossingen, waardoor de situatie voor de deur van restaurant Zina hersteld wordt. Hij informeert wanneer de fietsparkeerplekken links van de boom worden verwijderd.
A Dirk de Jager schat in, dat dit over twee weken gerealiseerd moet kunnen zijn.

V Een buurman van Pastis vind het onverteerbaar, dat met bovengenoemde oplossingen de wens van Pastis (uitbreiding huidige terras) mogelijk gemaakt wordt ten koste van de buren, namelijk door terrasuitbreiding toe te staan voor het raam van de buren, min of meer om de hoek, dus welbeschouwd in een andere straat. De schematische tekening van het plein en de straten, waarop de aanpassingen zijn aangegeven, lijkt niet te kloppen met de werkelijke situatie.
A Dirk de Jager zegt toe een exacte tekening te laten maken met daarop ingetekend waar de uitbreiding van het terras van Pastis zou komen en wat daarvan de consequenties zijn voor de doorloopruimte. Insteek is terrasruimte te beperken tot de zogeheten gevelprint, dus niet voor het raam van de buren.
V Vóór de herinrichting was het terras van Pastis groter dan het nu is. De eigenaar stelt dus dat haar wens niet zozeer *uitbreiding* is, maar *herstel* van de oude omvang.
V Een bewoner brengt hier tegenin, dat Pastis van tevoren wist, dat het tweede deel van het terras van tijdelijke aard was in verband met de op handen zijn herinrichting.

V Een bewoner vindt, dat de straat en omgeving enorm zijn opgeknapt en verbeterd, met wellicht een kleine kanttekening wat betreft verkeersveiligheid, maar dat zal ook een kwestie van wennen zijn. Winst is, dat het verkeer gedwongen wordt het tempo aan te passen.
Het is prettig, dat het stadsdeel tracht om alle wensen te honoreren. Misschien stuit uitbreiding van het terras van Pastis op minder weerstand wanneer de extra tafeltjes richting Eerste Constantijn Huygensstraat worden geplaatst.
V Ook daar staan de tafeltjes dan voor het raam van weer andere buren.

V **Een bewoner zegt blij te zijn, dat besloten is om het plein vrij te houden, zodat kinderen daar lekker kunnen spelen. Afgelopen zaterdag tijdens het openingsfeest was goed te zien hoe leuk dat is.**
Zij bedankt het stadsdeel voor die fantastische dag.

V Voorgesteld wordt een terrasvergunning af te geven voor een beperkt aantal zomeravonden per jaar. Op die avonden is uitwaaieren naar het plein toegestaan. Voordeel is dat dit terrasdeel dan ver van de woningen is gelegen, aan de kant van Pastis geen fietsparkeerplekken hoeven te verdwijnen en het plein op alle overige dagen van het jaar als speelplein behouden blijft.
V Knelpunt is, dat juist op die mooie dagen behoefte is aan een leeg plein om te kunnen spelen.
V Bovendien: wat is 'mooi weer'? **Bedrijfsvoering op het idee van een aantal zomeravonden per jaar is dan ook onmogelijk. Pastis wil daarom graag toestemming om structureel 5-6 tafeltjes op het plein te kunnen zetten.**
A Dirk de Jager benadrukt nogmaals, dat het uitgangspunt 'een leeg plein' niet onderhandelbaar is.
A [redacted] **voegt toe, dat terras op het plein ook bij de politie op bezwaar stuit om verkeersveiligheidsredenen.** Alleen waar sprake is van een overgang van een 30km-zone naar een 50km-zone kan hiervan worden afgeweken, omdat daar altijd sprake is van een snelheidsremmende maatregel (drempel).

V Kan in een terrasvergunning een maximale openingstijd voorgeschreven worden?
A Ja. De wet- en regelgeving schrijft voor horeca sluitingstijden voor. Voor Zina en Pastis is dat:
Zondag t/m donderdag : [redacted];
Vrijdag en zaterdag : [redacted];
Voor de terrassen geldt : één uur voor sluitingstijd sluit het terras / 24.00 uur. Beide is gezegd..??
Het is echter niet verplicht om de toegestane ruimte in deze ook te benutten; Dirk de Jager biedt de horecaondernemers en bewoners de mogelijkheid om onderling een afwijkende (dat wil zeggen vroegere) eindtijd overeen te komen, welke vervolgens in de vergunning zal worden opgenomen. Deze eindtijd wordt vervolgens gehandhaafd.

Als bewoners en horecaondernemers van deze mogelijkheid gebruik willen maken, hebben zij tot en met 31 mei 2012 de tijd om de overeengekomen sluitingstijd voor de terrassen aan het stadsdeel mede te delen.

(Verkeers)veiligheid

V Men heeft toegang tot het pleintje via twee kleinere openingen aan de kant van de Bosboom Toussaintstraat en een grotere opening aan de Eerste Constantijn Huygensstraat. Scooters hebben de openingen en het pleintje als snelle route ontdekt. Wellicht kan dit voorkomen worden en daarmee de veiligheid verder verbeterd worden door een barrière in de grote opening aan de Eerste Constantijn Huygensstraat op te werpen.
A Deze suggestie wordt meegenomen.

V Verzocht wordt scherpe delen van hekjes rondom het plein af te slijpen.
A Dit punt wordt doorgegeven aan de projectleider ten behoeve van de eindoplevering.

Invulling lege panden

V Er staat een aantal panden al jaren leeg. Algemeen geluid is, dat geen behoefte is aan nog meer horeca.
A Drie leegstaande panden zijn van dezelfde eigenaar.
In de Bosboom Toussaintstraat is een kapper vertrokken. Winkelstraatmanager [redacted] zal kijken of hij in zijn portefeuille wellicht een kapper heeft met interesse voor deze locatie.
Verder wijst hij de aanwezigen op de mogelijkheid om bij klachten over de horeca hemzelf of buurtcoördinator [redacted] e benaderen.
Contactgegevens: invullen of verwijzen naar website??

Belangen

V Bij verschillende belangen gaat het er ook om of je elkaar iets gunt. Soms moet je bereid zijn om een voorgestelde situatie een kans te geven en af te wachten hoe dit in de praktijk bevalt. Een aantal bewoners kan zich echter niet aan de indruk onttrekken, dat het stadsdeel wel erg veel moeite doet om tegemoet te komen aan het belang van één partij, Pastis.
V Het belang van de horecaondernemer is duidelijk. Wat is het belang van het stadsdeel in deze?
A Belang van het stadsdeel is dat eerdergenoemde uitgangspunten overeind blijven en in balans zijn met elkaar (doorloopruimte, fietsparkeervoorzieningen, groen en verblijfs-/speelruimte en economisch klimaat/levendigheid).
Belang van de horecaondernemers is een optimaal terras.
Belang van de bewoners is voorkomen van overlast.
De terrassen zijn echter niet alleen het individuele belang van de horecaondernemers, terrassen dragen ook bij aan 'wat we met z'n allen willen': de levendigheid die door stadsdeel, ondernemers en vele bewoners zo op prijs wordt gesteld.
V De eigenaar van Pastis voegt toe, dat haar belang inderdaad breed is: met de zaak én het terras bijdragen aan een leuke buurt.
V Een levendige buurt is leuk en daarbij geldt ook 'genoeg is genoeg'. Verschillende aanwezigen geven aan dat de maat inmiddels wel vol is en men verzoekt daarom geen nieuwe horeca-/terrasvergunningen meer toe te staan.

4. Vervolgprocedure

- Tot en met 31 mei 2012 kunnen horecaondernemers en bewoners desgewenst de overeengekomen sluitingstijd voor terrassen aan het stadsdeel kenbaar maken;
- Rond 4 juni 2012 wordt de fietsvoorziening voor restaurant Zina (links van de boom vanaf de gevel gezien) verwijderd;
- Exacte tekening van de situatie wordt gemaakt met daarin ingetekend de aanpassingen inclusief compensatie van fietsparkeerplekken en voorzien van een toelichting;
- Hierop kan tot een week na verzending van de tekening schriftelijk gereageerd worden;
- DB weegt alle belangen (individuele en algemene). Na deze belangenafweging neemt het DB uiterlijk 25 juni 2012 een definitief besluit.

Dirk de Jager bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng, waarna [redacted] *de bijeenkomst sluit.*