[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 16:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) Milieuonderzoek á [redacted] akkoord

RSK, (nog) niet bekend in Nederland dit Engels Bureau wat al 30 jaar in Europa opereert.

Meteen opgezocht en natuurlijk wilde ik weten waar die letters voor staan.
Gevonden:

- Alan Ryder
- Sue Sljivic
- Bernard Kenworthy

Succes daar en wie weet komen we elkaar ergens weer tegen.
Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bkingenieurs.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 16:34
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) Milieuonderzoek á [redacted] akkoord

Hoi [redacted]

Bedankt voor de opdracht (aankondiging tot 😊).
Vanaf 1 september ga ik aan de slag bij RSK en ga daar samen met een collega (van RSK) een vestiging opstarten in Amsterdam.
De locatie weten we nog niet, daar zijn we nu druk mee aan de slag, maar het wordt in ieder geval wel 'in Amsterdam'.

Ik zal verder gewoon in de civiele hoek blijven, min of meer de zelfde inhoud, maar in een ander jasje (een jasje dat mij als het goed is wat beter past).

Met vriendelijke groet,
BK ingenieurs
[redacted]
Bekijk hier ons relatiemagazine

Zadelmakerstraat 150 | 1991 JE Velserbroek
algemeen [redacted] | direct [redacted]
BK Ingenieurs B.V. | KVK 34082755 | www.bkingenieurs.nl
Klik hier voor onze vestigingen

bk ingenieurs
Samen werken aan morgen.

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 15:55
Aan: [redacted] [redacted]@bkingenieurs.nl>
Onderwerp: Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) Milieuonderzoek á [redacted] akkoord

Hi [redacted],

Lees net dat je BK gaat verlaten.
Blijf je wel in de civiele hoek werkzaam ?
Dan komen we elkaar vast nog wel ergens tegen.

Je kan nog net dit akkoord meemaken.
Ik moet nu de opdracht (IO) aan BK verzorgen.
Graag vast het werk inplannen.

Gaat alleen om
- de fietsstroken Plantage Kerklaan
- de drempels bij de tramhaltes van de Plantage Middenlaan.

Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 14:22
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Raming Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) KostenMatrix

Dag [redacted],

Ik ben akkoord.
Stuur jij een memoraal of verreken je dit later met de totale kosten?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 14:18
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Raming Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) KostenMatrix

Hi [redacted],

Om een beetje de planning te kunnen halen, moeten we snel milieu-onderzoek laten uitvoeren.
Omdat Project Fiets hiervoor het merendeel van de kostenverdeling krijgt, vraag ik aan je om akkoord om BK voor [redacted] excl. BTW (bijdrage Fiets) te laten bemonsteren en onderzoeken.

Bijgevoegd de dwarsdoorsnede.
We gaan van 1,50 meter naar de 2,00 meter.

Ik hoor graag van je.

Gr[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 10:09
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Raming Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) KostenMatrix

Dag [redacted]

Dank voor het doorsturen [redacted]. Ik ben zelf akkoord met de offerte, maar vanwege de hoogte van het bedrag moet ik nog even akkoord vragen aan de programmamanager Fiets.
Echter handig om dan nog even de exacte afmetingen te weten van de nieuwe fietsstroken. In het ontwerp dat ik heb zie ik een afmeting staan van 2,20m, maar geldt dat voor het gehele traject? En wat is de oude afmeting, ik meen 1,50m?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Fiets & Project Pilot Knip Weesperstraat

Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl, T [redacted]
Werkdagen: ma, di-ochtend, woe, do

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 14:09
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Raming Plantagebuurt fase1 (drempels+fietsstroken) KostenMatrix

Beste [redacted] en [redacted],

Zoals bekend zijn we doende met plannen voor verbetering van de verkeersveiligheid in de Plantagebuurt.
[redacted] begon met het instellen van een 30km/uur gebied.
[redacted] deed het verzoek of het project meteen de fietsstroken kan verbreden op de Plantage Kerklaan.

Hoewel de inspraak nog niet afgerond is, is het PWO wel akkoord gegaan met beide onderdelen.
Reden om voor dit onderdeel de uitvoering voor te bereiden.

Hierop is aan de SOK-aannemer om een offerte gevraagd, welke door mij verdeeld is tussen beide opdrachtgevers cq budgetten.
Deze kostenverdeling komt uit op 15% Drempels en 85% Fiets

Bij dit bedrag komen nog wel de volgende kosten:

- Milieu-onderzoek á [redacted]
- Leveren drempels á [redacted]
- VAT

VAT, Milieukosten en andere gezamelijke kosten worden verdeeld via het principe 15% Drempels + 85%Fiets

Voorlopig is dit het overzicht:

	Heijmans	BK-Milieu Onderzoek	IB VAT	V&OR Luswerk	Giverbo Levering Drempels
onderdeel Drempel	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	[redacted]
onderdeel Fiets	[redacted]	[redacted]	[redacted]	PM	-
	[redacted]	[redacted]	[redacted]		

Zijn jullie beiden akkoord voor deze budgetverdeling ?
En kunnen jullie akkoord gaan met de opdrachtverstrekking á [redacted] voor BK,
Een belangrijke opdracht voor het milieu-onderzoek.
Zie in de Matrix jullie onderdeel hiervoor.

Ik hoor het graag.

De vraag van [redacted] voor herstraten fietspaden Plantage Middenlaan moet ik nog uitzetten.

Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@heijmans.nl>
Verzonden: maandag 24 mei 2021 21:16
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@heijmans.nl>
Onderwerp: Raming Plantagebuurt 1e fase

Beste [redacted],

Hierbij doe ik namens ons projectteam onze raming m.b.t. Plantagebuurt 1e fase toekomen.
De inschrijfstaat, open begroting en matrix zijn als bijlage toegevoegd.

De raming is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Diverse mailwisselingen en overleggen tussen U en [redacted].
- De visuele opname / schouw van de situatie ter plaatse d.d. 25-01-2021 met alle projectteamleden.
- Hoeveelheden zijn ingeschat op basis van de beschikbare informatie / tekeningen.
- Uitvoering in fases (vanwege bereikbaarheid), op werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 7.00 tot 17.00 uur.
- De tijdelijke verkeersmaatregelen worden door Heijmans verzorgd.
- Stelpost in de raming opgenomen voor eventuele aanvullende eisen vanuit BLVC en/of WWU (vb. inzet verkeerregelaars).
- TVM vergunning betreft oa 50 stuks parkeerverboden.
- Bodem- en asfaltonderzoek worden (nog) door gemeente Amsterdam uitgevoerd. De raming gaat er vanuit dat het asfalt teervrij is.
- De drempelelementen voor de 4 stuks drempels worden door gemeente Amsterdam ter beschikking gesteld.
- Principe asfalt fietspad; 35mm deklaag eraf en 35mm rode deklaag erop.
- Post voorbereidende / advieswerkzaamheden betreft o.a. PTO overleggen en diverse advieswerkzaamheden tot op heden.

Vertrouwende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Heijmans Infra Regio Noord West
Zaandammerweg 14
1566 PG Assendelft
Postbus 43
1566 ZG Assendelft

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]@heijmans.nl
W www.heijmans.nl

Onze trots in 1 minuut:
Heijmans Dichtbij - Regio Noordwest



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.

This email is only meant for the intended recipient. This email may contain confidential information. If you have received this email in error please delete it and notify the sender immediately.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.