VN2025-004272

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Centrum van 01 april 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Rozengracht 79; beslissen op bezwaar tegen een verkeersbesluit waarbij toestemming is verleend voor het opheffen van twee elektrische oplaadvakken (Ongegrond)

Het dagelijks bestuur Centrum besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 4 december 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 4 december 2024 in stand te laten.

Dat betekent dat terecht twee elektrische oplaadvakken aan de Rozengracht 79 zijn opgeheven.

Bestuurlijke achtergrond

Advies naar aanleiding van het bezwaarschrift dat is ingediend door een omwonende. Het bezwaarschrift richt zich tegen het verkeersbesluit van 4 december 2024. Met dit besluit is toestemming gegeven voor het opheffen van twee elektrische oplaadvakken ter hoogte van de Rozengracht 79.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Samengevat komen de bezwaren op het volgende neer:

Onvoldoende rekening gehouden met de specifieke omstandigheden van het geval.

Tegenstrijdig beleid van de gemeente Amsterdam.

Afwijking van het strategisch plan laadinfrastructuur 2020-2030.

Overwegingen commissie:

De laadpaal wordt opgeheven vanwege de herinrichting van de Raadhuisstraat, Westermarkt en Rozengracht. Met de herinrichting wordt het gebied overzichtelijker en veiliger gemaakt. Er wordt onder andere een nieuwe fietsstraat aangelegd in beide richtingen, het kruispunt Marnixstraat/Rozengracht wordt overzichtelijker en veiliger gemaakt, verschillende 'blackspots' worden aangepakt, bus- en tramhaltes worden toegankelijker gemaakt en er worden nieuwe bomen geplaatst en enkele bestaande verwijderd. Verder komt er meer ruimte voor openbaar vervoer en voetgangers en wordt de straat op meerdere plekken hersteld.[1] Het Team Uitstootvrije Mobiliteit (hierna: vakafdeling) heeft geadviseerd om na de herinrichting de laadpalen weer terug te plaatsen.

De vakafdeling heeft aangegeven dat er voldoende alternatieve plekken in de stad zijn om op te laden. Er zullen gedurende de werkzaamheden op de Rozengracht tijdelijk minder oplaadvakken voor elektrische voertuigen zijn. Er staan aan het begin van de Rozengracht, op de Prinsengracht, nog wel vier nieuwe laadpalen (acht oplaadvakken) op de planning. Deze staan de herinrichting niet in de weg en zullen naar verwachting in de loop van 2025 worden geplaatst.

In de buurt van het woonadres (Rozengracht 111) van bezwaarmaker, staan verschillende laadpalen. Er zijn laadpalen ter hoogte van de Rozenstraat nummers 49 en 141 en de Rozengracht 16. De laadpaal aan de Rozenstraat 49 ligt op 210 meter van het woonadres van bezwaarmaker, de laadpaal aan de Rozengracht 16 op 240 meter van het woonadres en tot slot is de afstand van de laadpaal aan de Rozenstraat 141 130 meter van het woonadres.

Bezwaarmaker geeft aan dat de alternatieve laadvakken in de buurt te ver zijn voor minder valide personen. Zijn moeder heeft een invalideparkeerplaats op kenteken, deze parkeerplaats bevindt zich in de Rozenstraat, tegenover nummer 90-A. De commissie volgt het standpunt van bezwaarmaker niet. De afstand tussen de Rozenstraat 90-A en het woonadres van bezwaarmaker is 170 meter. De afstand tussen de dichtstbijzijnde laadpaal aan de Rozenstraat 141 en de invalideparkeerplaats is 120 meter. De commissie acht dit geen onredelijke afstand en vindt dat terecht het algemene belang van de herinrichting boven het belang van bezwaarmaker (en diens moeder) is gesteld.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-017165	Stadsdeel Centrum Voordracht (pdf)
AD2025-017168	VERTROUWELIJK - Advies.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord