WOO IJburg

Bijgaand de toelichting op de cijfers over het volgende verzoek:

"Geanonimiseerde overzicht van alle controles, waarschuwingen, stickers, lasten onder bestuursdwang naheffingen en boetes met betrekking tot vaartuigen op IJburg, Rietslanden en Nico Jessekade ***vanaf 1 januari 2021 tot en met 5 april 2026****."*

Samengevat							
Onderwerp	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Wrakkenwet	5	3	3	8	2	0	21
Bestuursdwang	1	1	1	7	1	6	17
Strafrechtelijk (boete/waarschuwing)	0	0	0	0	0	0	0
Geregistreerde controles overig	0	0	1	4	3	0	8
BHG controles - regulier	590	0	27	15	210	128	970
BHG controles - doorvaartvignet	0	0	3	1	4	9	17
Totaal	596	4	35	35	220	143	1033

Toegelicht							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Geen geldig vignet (sleepbon)	24	0	3	0	0	0	27
Verplaatsen vaartuigen	1	0	0	0	0	0	
Totaal	25	0	3	0	0	0	27

BHG controles – doorvaartvignet. Dit zijn zowel de controles waarbij er een naheffing wordt opgelegd, maar ook de "strike out". Voorheen was dit bij het voor de derde maal aantreffen van een vaartuig met doorvaartvignet in overtreding. Dit is gewijzigd, waardoor vaartuigen bij de tweede maal dat zij in overtreding worden aangetroffen een "strike out" krijgen. Een "strike out" betekent dat het doorvaartvignet omgezet wordt in een regulier vignet.

Toegelicht. De sleepbonnen hebben te maken met BHG controles. Bij de overgang naar het nieuwe dossier wordt de sleepbon direct aangemaakt en in het dossier geplaatst. In het vorige systeem werden deze handmatig aangemaakt. Daarom tel ik deze niet mee in de samenvatting. Zaken m.b.t. verplaatsen vaartuigen heeft te maken met werkzaamheden en/of evenementen, waarbij kades vrijgemaakt moeten worden. Aangeschreven vaartuigen liggen dan nog niet in overtreding en de aanschrijving kan als een vooraankondiging gezien worden. Pas wanneer vaartuigen na de aangegeven datum nog aanwezig zijn, dan zijn de vaartuigen wel in overtreding.

De boven genoemde cijfers komen uit verschillende systemen. Hiervoor heb ik de onderstaande “telhulp” gebruikt.

Strafrechtelijk

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Combibon / Bboor	PP	0	0	0	0	0	0	0
Waarschuwingen	PP	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		0	0	0	0	0	0	0

Wrakkenwet

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Wrakken	PB	5	3	3	8	1	0	20
	PP	0	0	0	0	1	0	1
Totaal		5	3	3	8	2	0	21

Bestuursrechtelijk handhaven

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
LOD	PB	0	1	0	0	0	0	1
Bestuursdwang	PB	0	0	1	0	0	0	1
Fout afmeren	PB	1	0	0	3	0	0	4
Ligplaats PL > 10 m. zonder ontheffing	PP	0	0	0	0	0	1	1
Handelen in strijd met teken	PP	0	0	0	4	0	0	4
Afmeren aan middelen niet daarvoor bestemd	PP	0	0	0	0	1	5	6
Totaal		1	1	1	7	1	6	17

Binnenhavengeld - regulier

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Eerste controles	PP	409	0	19	10	158	69	665
Tweede controles	PP	181	0	8	5	52	59	305
Totaal		590	0	27	15	210	128	970
Weggesleept n.a.v. bhg controles		*37*	*0*	*3*	*5*	*9*	*15*	*69*

Binnenhavengeld - doorvaartvignet

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Afmeren zonder product - naheffing	PP	0	0	3	1	4	9	17
Afmeren zonder product - out	PP	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		0	0	3	1	4	9	17

Controles

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Themacontroles	PB			1	1	3		5
Vaarwegen	PB				2			2
Veiligheid	PB				1			1
Totaal		0	0	1	4	3	0	8

Overig

		2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totaal
Geen geldig vignet (sleepbon)	PB	24	0	3	0	0		27
Verplaatsen vaartuigen	PB	1						
Totaal		25	0	3	0	0	0	27