Annotatie staf Taxi 14 november 2011

1. Mededelingen
Tijdelijke verplaatsing standplaats Leidseplein in de weekenden is vertraagd: lukt niet meer dit jaar. Stadsdeel Centrum onderzoekt voor de korte termijn alternatieven, uiteindelijke verplaatsing is *niet* van de baan.

Achtergrond:
Na een schouw van SD Centrum, politie, OOV, IVV en de toezichthouders is geconstateerd dat de te treffen voorzieningen omvangrijker zijn dan in eerste instantie gedacht door de wegbeheerder (SD Centrum). Met name de voorzieningen die getroffen moeten worden ihkv de openbare orde en veiligheid (aanpassingen licht, verplaatsing nietjes, plaatsing slagboom, verplaatsing keet, plaatsing hek) vergen veel tijd. Daarnaast vormen de fietsers een probleem (zij zullen omgeleid moeten worden). Dit betekent dat de verplaatsing niet dit jaar uitgevoerd kan worden. Op dit moment wordt daarom bekeken welke andere maatregelen kunnen worden genomen, die recht doen aan de drie eerder gepresenteerde varianten. De uiteindelijke verplaatsing is daarmee overigens nog niet van de baan.

2. Verslag
Geen opmerkingen.

3. Follow-up bijeenkomst 2 november
Art 10.2.e WI zal kort toelichten.

4. Criteria beoordeling functioneren TTO's
Drie richtinggevende uitspraken gewenst van de wethouder.
1. Criteria waarop TTO's te beoordelen. Discussie over hoe om te gaan met klachten. Advies om TTO's te beoordelen op afhandeling van klachten. TTO's beoordelen op hoeveelheid klachten is te subjectief en te onzeker.
2. Groot deel taakgroep en jurist taxiteam is van mening dat het niet goed is in het handhavingsbeleid te veel details vast te leggen over wat nog wel en wat niet meer wordt geaccepteerd (voorbeeld: % chauffeurs dat binnen x maanden overtreding categorie y begaat). Dit haalt de flexibiliteit uit de handhaving en dit biedt bovendien schijnzekerheid. De praktijk zal ook nooit zo zwart/wit zijn. Advies: flexibiliteit handhaven.
3. Mystery-guests (die TTO's verplicht moeten inzetten) worden hier niet genoemd. Nog toevoegen.