SOK GO Oost - ABCD-formulier

Versie 20170626

A) OFFERTEAANVRAAG / INTAKE

Op deze offerteaanvraag is de rechtsverhouding van toepassing conform de Samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten voor gebiedsontwikkelingen binnen Oost van de gemeente Amsterdam (AI 2016-252).

☒ Standaard

Reactietermijnen:

Sweco/Fugro na ontvangstdatum formulier A	2 weken
Projectleider gemeente Amsterdam op vragen en na ontvangstdatum formulier B	2 weken

☐ Spoedaanvraag

Reactietermijnen:

Sweco/Fugro na ontvangstdatum formulier A	1 week
Projectleider gemeente Amsterdam op vragen en na ontvangstdatum formulier B	1 week

Deelgebied	Kennisontwikkeling	Type uitvraag	Werklocatie
☐ IJburg2	☐ Systems Engineering	☒ Activiteiten	☒ IB Amsterdam
☐ Overamstel	☐ BIM	☒ Producten	☐ Fugro Amsterdam
☒ Zeeburgereiland	☐ SCB	☐ Effecten	☒ Sweco Alkmaar/ Amsterdam
☐	☐	*(combinaties mogelijk)*	☐ R&D Amsterdam

Datum: 02-03-2020

Deelopdracht gemeente Amsterdam:

Betreft: pontverbinding van en naar Zeeburgereiland , onderzoeken en vervaardigen voorlopig ontwerp

Kenmerk Amsterdam: pm

Contactpersoon voor deze deelopdracht: [redacted]

Prestatieomschrijving

Aanleiding

Op Zeeburgereiland en IJburg staan diverse ontwikkelingen voor nieuwe woningen en voorzieningen gepland. Deze ontwikkelingen zorgen voor een toename van circa 30.000 woningen tot 2037 met als gevolg een groeiende mobiliteitsbehoefte van en naar het gebied. Een van de onderdelen van het mobiliteitsplan is een fietsverbinding tussen Zeeburgereiland en de oostelijke binnenstad. Deze vaste verbinding wordt rond 2027/2028 gerealiseerd.
Om in de tussentijd aan de toenemende mobiliteitsvraag te kunnen voldoen onderzoekt de Gemeente Amsterdam de mogelijkheid om een tijdelijke pontverbinding tot stand te brengen.
De tijdelijke pontverbinding zal in vaart blijven totdat de definitieve Oostelijke Fietsverbinding is gerealiseerd.
Het projectteam fietsverbinding Oost van de gemeente heeft een verkennende variantenstudie gedaan en is gekomen tot zes varianten/pontverbindingen die verder zijn onderzocht. Op basis van de MCA studie wordt de voorkeursvariant gekozen.

Opgave/Doel
Uit de MCA-studie wordt de voorkeursvariant bepaald. Op basis van de overallplanning d.d. 28 januari 2020 is het 2e concept MCA per 30 maart 2020 beschikbaar. Gezien de krappe planning geldt het 2e concept als basis voor de onderzoeken en uitwerking tot een voorlopig ontwerp.

De voorkeursvariant dient uitgewerkt te worden tot een voorlopig ontwerp, waarmee de inpasbaarheid, de uitvoerbaarheid, uitvoeringskosten worden bepaald. Op basis van het VO vindt afstemming plaats met beherende instanties en wordt vooroverleg gevoerd met de bevoegde gezagen en vergunningverleners.

Het resultaat van de VO wordt gebruikt voor de besluitvorming, de planologische procedures en de verdere technische uitwerking.

Gewenste resultaat (scope en effecten, product of activiteiten)
Voorlopig ontwerp met ssk-raming van de voorkeursvariant.
Het ontwerp betreft de aanlandingen op Zeeburgereiland en oostelijk havengebied exclusief de toeleidende routes (verkeerskundig).

Gevraagde activiteiten:

- Algemeen
  - Aanmelding Wenstracéprocedure
- Omgevingsmanagement Planologie
  - Update planologische quickscan
  - Goede ruimtelijke onderbouwing
  - Aanvraag omgevingsvergunningen
- Omgevingsmanagement onderzoeken
  - Kwalitatieve beschrijving archeologie GRO
  - Bureaustudie bodem en waterbodem
  - Uitvoeren nader onderzoek externe veiligheid
  - Uitvoeren geluidsonderzoek
  - Kwalitatieve beschrijving lichthinder GRO
  - Nee tenzij toets (natuur)
  - Kwalitatieve beschrijving NGE GRO
  - Uitvoeren stikstofdepositie onderzoek
  - Uitvoeren luchtkwaliteitsonderzoek
- Technische onderzoeken
  - Landmeetkundige opnames
  - Sonderingen
- Adviezen
  - Uitvoeren constructieve haalbaarheidsonderzoek
  - Uitvoeren geotechnisch haalbaarheidsonderzoek waterkering
  - Opstellen inkoopadvies
  - Advisering op stedenbouwkundige aspecten
  - Advisering op technische aspecten
  - Actualiseren vergunningenscan
- Ontwerp
  - Vervaardigen voorlopig ontwerp op basis van schetsontwerp aanlandingen zoals opgesteld vanuit de MCA

- Actualiseren van de SSK-raming op basis van voorlopig ontwerp en onderzoeken
- Opstellen Ontwerpnotitie t.b.v. besluitvorming
- Opstellen KES (relatics)
- Opstarten wenstracé

- Overleggen
  - Overleggen met bevoegd gezag vergunningverlenende instanties
  - Overleggen met beherende instanties (Waternet en Rijkswaterstaat)
  - Overleg met exploitant (GVB)
  - Overleggen met opdrachtgever / projecteamoverleggen

Mijlpalen	
Toetsing & acceptatie	
Beschikbare info bij OG	Alle beschikbare en relevante projectinformatie wordt gedeeld. Uitgangspunt is dat de aangeleverde informatie voldoende compleet is om al de gewenste (sub)criteria te analyseren, voor elk te toetsen variant.
Eisen-verificatieplan Bijzonder-heden	

☐

Vrijgave door gemeente Amsterdam

B) OFFERTE

Op deze offerte is de rechtsverhouding van toepassing conform de Samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten voor gebiedsontwikkelingen binnen Oost van de gemeente Amsterdam (AI 2016-252).

☐ Concept ☒ Definitief*

* reactietermijnen: Standaard 2 weken na ontvangstdatum formulier A | Spoedaanvraag 1 week na ontvangstdatum formulier A

Deelopdracht gemeente Amsterdam:

Betreft: pontverbinding van en naar Zeeburgereiland , onderzoeken, vergunningen en vervaardigen voorlopig ontwerp

Kenmerk Amsterdam:

Datum offerte	23-04-2020 / Versie D1.0
Kenmerk project Sweco/Fugro	369502 / SWNL0260310
Projectmanager	[redacted]
Technisch Manager (verantwoordelijk deelprojectleider)	[redacted]

Scope deelopdracht

Momenteel is de Multicriteria-analyse in uitvoering. Binnenkort volgen hieruit de voorkeursrichtingen. Gezien het korte tijdsbestek om te komen tot uitvoering, is voorgenomen om de onderzoeken benodigd als input voor de vergunningprocedures en de technische voorbereiding te starten.

Voor de onderzoeken vergunningprocedures gaan wij uit van 1 mogelijke variant. Ook voor de technische onderzoeken gaan wij bij onze aanbieding uit van 1 mogelijke variant.

Op basis van de onderzoeken bereiden wij de benodigde vergunningen voor en vragen wij namens de opdrachtgever de vergunningen aan.

Op basis van het technisch onderzoek stellen wij de adviezen op voor de uitwerking van de constructies en de damwand in de waterkering.

Onze aanbieding bestaat uit de volgende werkpakketten:

Omgevingsmanagement: planologie
Inleiding
De gemeente Amsterdam is voornemens om een tijdelijke pontverbinding aan te leggen tussen Zeeburgereiland en het Oostelijk Havengebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn wij gevraagd om de benodigde vergunningen aan te vragen en de onderzoeken uit te voeren. Hieronder wordt per onderdeel een werkomschrijving gegeven.

Planologische quickscan
Op het moment dat de voorkeursvariant bekend is, wordt de planologische quickscan geupdate en worden alle benodigde vergunningen om de voorkeursvariant juridisch/planologisch mogelijk te maken inzichtelijk gemaakt. De planologische quickscan wordt enkel geupdate voor de voorkeursvariant, omdat hiervoor uiteindelijk de omgevingsvergunningen worden aangevraagd.

Ruimtelijke onderbouwing
Ten aanzien van de omgevingsvergunningaanvraag wordt een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) opgesteld, waarin de voorkeursvariant wordt getoetst aan alle relevante milieu- en omgevingsaspecten. In de GRO worden alle resultaten van de interne en externe onderzoeken verwerkt. De GRO wordt enkel opgesteld voor de voorkeursvariant, omdat hiervoor uiteindelijk de omgevingsvergunning wordt aangevraagd.

Aanvraag omgevingsvergunningen
Wij zullen zorgdragen voor de omgevingsvergunningen die moeten worden aangevraagd om de tijdelijke pontverbinding planologisch/juridisch mogelijk te maken. Ook zorgen wij voor de benodigde bouw- en constructietekeningen, de milieukundige onderzoeken en de GRO, zoals aangeboden in de offerte. De technische onderzoeken worden aangeleverd door Fugro. De gemeente levert een volmacht aan, zodat wij de vergunningen in naam van de gemeente kunnen aanvragen. De leges die gepaard gaan aan de aanvragen komen voor rekening van de gemeente Amsterdam. Doorlooptijd van de omgevingsvergunning verschilt per procedure en wordt met de planologische quickscan in beeld gebracht.

Omgevingsmanagement: onderzoeken
In het kader van de omgevingsvergunningaanvragen voeren wij de volgende kwalitatieve of kwantitatieve (milieu)onderzoeken uit:

Archeologie
Er moet rekening worden gehouden met mogelijke archeologische waarden in het gebied. Voor de aanlandlocatie op Sluisbuurt geldt volgens het vigerende bestemmingsplan een archeologische waarden. In de regels staat dat er bij bodemverstorende werkzaamheden een archeologisch rapport moet worden aangeleverd bij het aanvragen van de omgevingsvergunning (voor bouwen). Uitzondering hierbij is als de bodemverstoring < dan 10.000 m². Aangezien dit het geval is, is een archeologisch onderzoek niet nodig. Archeologie is in de GRO kwalitatief weg te schrijven. Op de overige aanlandlocaties is geen sprake van mogelijk voorkomen van archeologische waarden. Nader onderzoek is niet nodig. De archeologische paragraaf wordt tegelijkertijd met de GRO opgesteld.

Bureaustudie bodem en waterbodem
Wij voeren een bureaustudie uit naar de bodemkwaliteit, waterbodemkwaliteit en mogelijke ondergrondse funderingen / obstakels ter plaatse van twee aanlandlocaties van één variant. Tegen een meerprijs kunnen ook twee andere varianten worden beschouwd. De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek worden samengevat in één notitie. We leveren één conceptversie van de notitie aan. Na beoordeling en eenmalige tekstuele wijziging maken we de notitie definitief.

Indien uit de bureaustudie blijkt dat de bodem niet verdacht is op verontreinigen, is nader bodemonderzoek niet nodig. Indien blijkt dat de (water)bodem verdacht is op verontreinigingen, dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Het feitelijke bodemonderzoek waarbij ook grondboringen worden verricht en slibsteken worden uitgevoerd en laboratoriumonderzoek wordt uitgevoerd, maakt geen deel uit van de opgave.

Externe veiligheid
AVIV voert het externe veiligheidsonderzoek uit, waarbij zij berekeningen uitvoeren ten aanzien van de risico's van de binnenvaart en de bunkerstations. Wij verwerken de resultaten van dit onderzoek in de goede ruimtelijke onderbouwing. De externe veiligheidsparagraaf wordt tegelijkertijd met de GRO opgesteld.

Geluidsonderzoek
Een van de benodigde onderzoeken is een akoestisch onderzoek welke aantoont dat de aanlegplaatsen van de pont ter plaatse van gevels van woningen voldoet aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. Op basis van aan te leveren gegevens van het bronvermogen van de pontveer, gebruikstijden en aantallen aan- en afvaarten wordt voor één variant een akoestisch rekenmodel opgesteld. Vervolgens wordt de geluidbelasting bepaald ter plaatse van één of meerdere gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving. De berekeningen worden uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Hiervoor wordt de meest recente versie van het programma GeoMilieu gebruikt. De resultaten van de onderzoeken worden vastgelegd in een rapport. We leveren één conceptversie van de rapportage. Na beoordeling en eenmalige tekstuele wijziging maken we de notitie definitief. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden eenmalig worden uitgevoerd. Tegen een meerprijs kunnen ook twee andere varianten worden berekend.

Wij gaan ervan uit dat alle benodigde informatie kosteloos te ontvangen is dan wel op te vragen:

- Digitale (.dxf- of .dwg-) situatietekeningen van het plangebied en de omgeving in Rijksdriehoekscoördinaten;
- Het bronvermogen van de pont. Indien er geen informatie beschikbaar is, kunnen wij aan gelijksoortige bestaande ponten metingen doen om het bronvermogen vast te stellen.
- Tijden van het aanmeren en de afvaarten van de pont en van het stationair draaien bij het aangemeerd zijn.

Indien het bronvermogen van de pont niet bekend is, kunnen wij geluidmetingen uitvoeren. Het uitvoeren van geluidsmetingen maakt geen onderdeel uit van de aanbieding.

Lichthinder
De pontverbinding, en dan met name de aanlandlocaties, kunnen zorgen voor lichthinder op beschermde natuurgebieden, beschermde soorten, omwonenden en de boten. In de GRO beschrijven wij kwalitatief de mogelijke effecten van lichthinder en adviseren wij (eventuele) maatregelen die kunnen worden toegepast om lichthinder te voorkomen. De lichthinderparagraaf wordt tegelijkertijd met de GRO opgesteld.

Nee, tenzij-toets
Op basis van de uitgevoerde quickscan ecologie (SWNL0254278, Sweco) blijkt dat een deel van de aanlandlocaties langs een ecologische verbindingszone ligt. De werkzaamheden kunnen leiden tot versnippering binnen de ecologische verbindingszone. Een Nee, tenzij-toets voeren wij uit om aan te tonen dat het initiatief geen significante negatieve effecten heeft op de wezenlijke kenmerken en waarden van de ecologische verbindingszone. Indien dit wel het geval is, wordt gekeken naar het belang, alternatieve locaties en compensatiemogelijkheden. De Nee, tenzij-toets wordt uitgevoerd voor één variant. Tegen een meerprijs kunnen ook twee andere varianten worden beoordeeld. De resultaten worden samengevat in één rapport. Het conceptrapport wordt eenmalig aangepast en overleg met het bevoegd gezag (OD NHN) vindt telefonisch plaats. Om te toetsen of de gemeente Amsterdam dezelfde visie heeft als Sweco, vindt nog overleg plaats tussen [redacted] en onze ecoloog.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE)
Bomsaway heeft in 2018 een historisch vooronderzoek NGE uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat een deel van de locatie van de pontverbinding verdacht is op het voorkomen van explosieven. In het kader van de vergunningaanvraag is dit vooronderzoek voldoende. In de goede ruimtelijke onderbouwing wordt een paragraaf gewijd aan NGE, waarbij het onderzoeksrapport van Bomsaway wordt verwerkt en ons nadere advies wordt gegeven. De NGE paragraaf wordt tegelijkertijd met de GRO opgesteld.

Vlak voor de uitvoeringsfase dient een detectieonderzoek in het gebied te worden uitgevoerd door een gecertificeerd bureau. Dit laatste vormt geen onderdeel van de aanbieding. Door de sonderingen exact bij de palen uit te voeren, kan dit onderzoek wellicht beperkt worden op het land.

Stikstofdepositie
Met behulp van AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie ten gevolge van één variant berekend op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie wordt berekend voor de aanlegfase van de aanlandlocaties en de gebruiksfase. Voor de aanlegfase worden de effecten bepaald met betrekking tot de inzet van de mobiele werktuigen tijdens de werkzaamheden en het aantal transportbewegingen (materieel/materialen/personeel) van en naar de planlocatie. De inzet wordt bepaald aan de hand van worst case uitgangspunten. Voor de gebruiksfase worden de effecten bepaald aan de hand van het aantal verwachte vaarbewegingen.

Tegen een meerprijs kunnen ook twee andere varianten worden berekend. De berekening(en) word(t)(en) eenmalig uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator. De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek stikstofdepositie worden samengevat in één notitie. We leveren één conceptversie van de notitie aan. Na beoordeling en eenmalige tekstuele wijziging, maken we de notitie definitief. Uitgangspunt is dat (eventueel) overleg telefonisch plaatsvindt.

We maken een inschatting van de volgende gegevens:
Aanlegfase van de aanlandlocaties van de pont

- Locatie aanlegplaatsen van de verschillende varianten.
- Korte omschrijving (bouw)werkzaamheden.
  - Jaar start bouwfase.
  - Duur bouwfase.
  - Inzet mobiele werktuigen in uur/jaar (incl. motorvermogen, bouwjaar/emissiestand).
  - Vervoerbewegingen vrachtverkeer en aan- afvoer materialen.
  - Vaarbewegingen schepen aan- en afvoer materialen (indien van toepassing).

Gebruiksfase

- Vaarroutes van de verschillende varianten.
- Aantal vaarbewegingen per jaar.
- Type schepen.
- Motorvermogen (kW).
- Emissienorm.

Luchtkwaliteit
Op basis van de emissies die bepaald zijn in het onderzoek stikstofdepositie, wordt de berekening van de luchtkwaliteit uitgevoerd voor één variant. Tegen een meerprijs kan ook de luchtkwaliteit van twee andere varianten worden berekend. De berekening(en) word(t)(en) eenmalig uitgevoerd met de meest recente versie van Geomilieu. De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek worden verwerkt in één rapport. We leveren één conceptversie van het rapport aan. Na beoordeling en eenmalige tekstuele wijziging maken we het rapport definitief. Uitgangspunt is dat (eventueel) overleg telefonisch plaatsvindt.

Verkeer
In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de verkeersaantrekkende werking van de pontverbinding en (eventuele) knelpunten die dit teweegbrengt, inzichtelijk te worden gemaakt. Afdeling V&OR van de gemeente Amsterdam maakt dit inzichtelijk middels het VMA model en verwerkt de belangrijkste resultaten in een notitie. Wij verwerken uiteindelijk de notitie in de goede ruimtelijke onderbouwing. De verkeersparagraaf wordt tegelijkertijd met de GRO opgesteld.

Coördinatie en afstemming
[redacted] zal alle onderzoeken intern coördineren en extern afstemmen met de gemeente Amsterdam.

Deelopdracht	Prestatie
Toets natuur (Ecologische hoofdstructuur Amsterdam (sluisbuurtzijde)	Toets natuur (Ecologische hoofdstructuur Amsterdam (sluisbuurtzijde)
Coördinatie en afstemming	Overleggen - besprekingsverslagen
Goede ruimtelijke onderbouwing	Rapportage Goede ruimtelijke onderbouwing t.b.v. één voorkeursvariant
Update planologische quickscan	Update planologische quickscan
Nautische advies	Rapportage Nautisch advies
Vooroverleg met RWS (waterkwaliteit en nautische aspecten ARK)	Besprekingsverslagen / KES
Vooroverleg met AGV (beheerder waterkering)	Besprekingsverslagen / KES
Omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan	Vergunning
Omgevingsvergunning bouwen	Omgevingsvergunning bouwen
Omgevingsvergunning uitvoeren van werk of werkzaamheden	Omgevingsvergunning uitvoeren werk/werkzaamheden
Watervergunning Rijkswaterstaat	Watervergunning Rijkswaterstaat
Watervergunning Amstel Gooi en vechtstreek (AGV)	Watervergunning Amstel Gooi en vechtstreek (AGV)
Wenstracéprocedure	Definitief tracé-akkoord
Bureaustudie water en bodem	Rapportage van bureauonderzoek naar verontreinigingen en mogelijke ondergrondse funderingen / obstakels
Stikstof onderzoek	Rapportage stikstof onderzoek
Luchtkwaliteitsonderzoek	Rapportage luchtkwaliteitsonderzoek
Geluidsonderzoek	Rapportage geluidsonderzoek
Trillingsonderzoek	Rapportage trillingsonderzoek
Kabels en leidingenonderzoek	Rapportage Kabels en leidingenonderzoek
Lichthinderonderzoek	Rapportage Lichthinderonderzoek
Onderzoek externe veiligheid	Rapportage Onderzoek externe veiligheid
Verkeersonderzoek	Paragraaf in notitie – Verkeer aantrekkende werking en knelpunten

Technisch management: onderzoeken en adviezen

Uitvoering grondonderzoek (incl. KLIC-melding)

Op basis van historisch (archief)onderzoek wordt inzicht verkregen in omvang van de reeds uitgevoerde sonderingen, zodat een plan van aanpak kan worden opgesteld voor aanvullende sonderingen, zowel vanaf het water als vanaf het land, rekening houdende met aanwezige ondergrondse kabels en leidingen (d.m.v. KLIC-melding). In de basisopdracht wordt er vooralsnog van uitgegaan dat er voldoende sonderingen beschikbaar zijn.

Indien blijkt dat er sonderingen dienen te worden genomen, stellen wij voor 12 sonderingen vanaf het water te nemen, waarvan maximaal 8 sonderingen worden genomen met een magnetometer t.b.v. NGE onderzoek en 4 sonderingen zonder magnetometer, en 10 sonderingen van het land. De resultaten van het grondonderzoek dienen als basis voor het opstellen van diverse geotechnische en waterbouwkundige adviezen.

Uitvoering landmeetkundige werkzaamheden

Op basis van landmeetkundige werkzaamheden, zowel vanaf het water als vanaf het land, wordt inzicht gekregen in de hoogteligging van het bestaand maaiveld en de bodem. Deze informatie is van belang als invoer voor de advisering en het ontwerp. Wij houden rekening met meting van 3 profielen per aanlandlocatie en aansluitend terrein.

Funderingsadvies

Op basis van de resultaten van het grondonderzoek en op te geven paalbelastingen (op druk, trek en horizontaal), wordt het benodigde paaldraagvermogen van de ondergrond afgeleid, in relatie met een paaltype, paallengte en diameter. Voor de bepaling van de paalbelasting houden wij rekening met het opstellen van een uitgangspuntennotitie door een constructeur.

Damwandadvies

In de toekomstige watertalud aanlandlocatie Sluisbuurt is een damwand voorzien, welke gedimensioneerd wordt (type damwand, installatieniveau) voor deze locatie. Dit is exclusief constructieve berekeningen, zoals ankers, gordingen en verbindingen.

Trillingsrisicoanalyse

Indien de fundering van de palen en damwanden bekend zijn, zal op basis hiervan een trillingsrisicoanalyse naar de omgeving worden uitgevoerd, waarbij inzicht wordt verkregen in het risico op schade door trillingen bij het installeren en de (on)mogelijkheden tot trillingsreducerende maatregelen.

Zettings- en stabiliteitsanalyse

Naar verwachting wordt het maaiveldprofiel ter plaatse van de aanlandingslocaties aangepast, d.w.z. ophogingen en/of afgravingen. Deze wijzingen kunnen leiden tot extra zettingen en daarnaast tot instabiliteit van het toekomstige talud, wat d.m.v. zettings- en stabliteitsanalyses nader uitgezocht wordt.

Waterbouwkundige analyse waterkering

Aangezien de aanlandingslocaties deels in de waterkering worden gesitueerd, is afstemming met het Waterschap noodzakelijk en wordt de veiligheid aangetoond te worden dmv een waterbouwkundige analyse.

Monitoringsplan

Op basis van de resultaten van de advieswerkzaamheden en trillingsrisiconanalyse, zal een monitoringsplan worden opgesteld, waarbij aandacht wordt besteed aan monitoring tijdens de bouw. Te denken valt aan meten van trillingen, deformaties en grondwaterstanden, incl. meetfrequentie, meetperiode, meetnauwkeurigheid, waarschuwings- en grenswaarden, etc.

Deelopdracht	Prestatie
Opstellen tekening / kaart met aanvullend grondonderzoek	Tekening / kaart met aanvullend grondonderzoek
Aanvullende sonderingen (max. 2x5) op het land	Sonderingsrapportage
Aanvullende sonderingen 12 op het water	Sonderingsrapportage
Inzet magnetometerconus voor 8 sonderingen	Sonderingsrapportage
Bepaling uitgangspunten als input voor funderingsadvies	Uitgangspuntennotitie
Funderingsadvies	Rapportage funderingsadvies
Damwandadvies	Rapportage damwandadvies
Trillingsrisicoanalyse	Rapportage Trillingsrisicoanalyse
Zettings- en stabiliteitsanalyse	Rapportage Zettings- en stabiliteitsanalyse
Waterbouwkundige analyse waterkering	Rapportage waterbouwkundige analyse waterkering
Monitoringsplan	Rapportage monitoringplan
Landmeetkundige werkzaamheden op het land	Inmeting
Landmeetkundige werkzaamheden op het water	Inmeting
Onderzoek naar K+L (KLIC-melding)	
Archeologie notitie	Geen onderzoek nodig. Paragraaf in notitie <10.000m2
Inventarisatie bestaand grondonderzoek	Rapportage Geologische onderzoek
Niet gesprongen explosieven	Niet gesprongen explosieven-onderzoek
Globale berekeningen steiger	Notitie

Technisch management: ontwerp

Deelopdracht	Prestatie
Wenstracéprocedure	DTA tekeningen + begeleidende brief
Opstellen voorlopig ontwerp technisch ontwerp aanlandingen	Voorlopig ontwerp - Technisch ontwerp aanlandingen
Opstellen voorlopig ontwerp technisch ontwerp verkeersaansluitingen	Voorlopig ontwerp -Technisch ontwerp verkeersaansluitingen
Opstellen BLVC-plan	Opstellen BLVC-kaderplan
Opstellen uitvoeringsnota	Rapportage Uitvoeringsnota
Verificatie en validatie	

Contractmanagement: inkoopadvies

Deelopdracht	Prestatie
Opstellen definitieve ramingen	Opstellen definitieve SSK ramingen aanlegkosten en LCC-kosten , gezien de tijdelijke functie wordt voor dit onderdeel de ontmantelingskosten geraamd.

Deelopdracht	Prestatie
Opstellen inkoopplan	Rapportage inkoopplan

In deze opgave zijn wij uitgegaan van het opstellen van het een geïntegreerd contract. Het is tevens mogelijk dat een RAW-bestek wordt vervaardigd, dan dienen o.a. nog bijbehorende detailberekeningen gemaakt te worden. Het opstellen van het contract (UAVgc of RAW) is niet opgenomen in deze aanbieding.

Aanbieding: De werkzaamheden bieden wij u aan voor een bedrag van [redacted] exclusief btw.

Indien uit het archiefonderzoek blijkt dat er sonderingen uitgevoerd moeten worden, bieden wij u deze werkzaamheden aan voor een bedrag van [redacted] exclusief btw.

De aanbieding is nader gespecificeerd in bijgaand formulier.

De facturatie vindt plaats op basis van goedgekeurde termijnen en voortgangsrapportages.

De gestanddoeningstermijn van deze offerte bedraagt 60 dagen na dagtekening van dit formulier B.

Activiteiten

Zie bijlage.

Producten

Zie bijlage.

Uitleg kennisontwikkeling

Werken volgens Systems Engineering

Planning

Conform opgestelde planning gemeente Amsterdam d.d. 17 april 2020.

Top 3 risico's (incl. beheersmaatregelen*)

1. Resultaten historisch geotechnisch bodemonderzoek geven aanleiding tot uitvoeren nader onderzoek. Separate opgave opgenomen in deze ABCD voor het nemen van sonderingen
2. Aanwezigheid kabels en leidingen op onderzoekslocatie, waardoor afwijkend moet worden gesondeerd en/of ontwerp moet worden gewijzigd. Beheersing door knelpuntenanalyse K&L op basis van schetsontwerp.
3. Resultaten NGE-onderzoek geven aanleiding tot uitvoeren detectieonderzoek. Beheersing voor waterbodem houden wij rekening met sonderingen uitvoeren met magnetometer voor 8 locaties. Risicobudget reserveren voor eventueel aanvullend sondering met magnetometer en/of detectieonderzoek op landbodem.
4. Mogelijke aanwezigheid NGE op de onderzoekslocatie / projectiegebied waardoor ontwerp moet worden gewijzigd. Beheersing door uitvoeren sonderingen met magnetometer op de geprojecteerde locaties van de palen. De magnetometer kan 1,50 in omtrek detecteren.

5. Aanwezigheid oude funderingen / ondergrondse objecten, waardoor afwijkend moet worden gesondeerd en/of ontwerp moet worden gewijzigd. Beheersing door meenemen onderzoek op verdachte locaties met het historisch bodemonderzoek.
6. Grote variatie in bodemopbouw, waardoor afwijkend moet worden gesondeerd en/of ontwerp moet worden gewijzigd. Beheersing door het nemen van aanvullende sonderingen (nu niet meegenomen) en nemen sonderingen op de geprojecteerde locaties van de palen.
7. Niet verkrijgen van nautische vergunning voor het uitvoeren van de onderzoeken. Beheersing door vooroverleg te voeren met vaarwegbeheerder.
8. Waterschap keurt advies / ontwerp in waterkering af. Beheersing door vooroverleg en tijdige afstemming met Waterschap.
9. Resultaten historisch milieukundig bodemonderzoek geven aanleiding tot uitvoeren nader onderzoek. Risicobudget reserveren voor nader onderzoek.
10. De komende periode wordt de nautische haalbaarheid van de tijdelijke pontverbinding nader beschouwd door MARIN. Dit onderzoek vindt plaats onder aansturing van [redacted] technische manager van dit project. Het onderzoek wordt uitgevoerd in overleg met de nautische partijen. Mocht hier onverhoopt een discussie over bijvoorbeeld de nautische veiligheid ontstaan dan bestaat de mogelijkheid om werkzaamheden direct aan te passen, uit- of af te stellen.

* De benoemde preventieve maatregelen behoren tot de scope

Kansen*	Prijs
1.	☐
2.	☐
3.	☐

* De aangevinkte kansen zijn opgenomen in de aanbieding

Lessons Learned
- Gem. A'dam

- Sweco / Fugro

Akkoord [redacted]

Namens de combinatie Sweco / Fugro
[redacted]
Overall projectmanager
Plaats en datum: 29-04-2020

Voor akkoord met de offerte
bevestiging ontvangst van de bijlagen
en opdrachtverstrekking:
gemeente Amsterdam

Naam: [redacted]
Functie:
Plaats en datum:

C) OPDRACHTBEVESTIGING (FORMAT GEMEENTE AMSTERDAM)

D) EVALUATIE / LESSONS LEARNED (A.D.H.V. KRITISCHE SUCCES FACTOREN)

Datum:
Kenmerk aanbieding Sweco / Fugro:
Kenmerk Gemeente Amsterdam:
Verantwoordelijk projectleider:

Effectiviteit	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Effectiviteit bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Kwaliteit	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Kwaliteit bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Tijdigheid	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Tijdigheid bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Duurzaamheid	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Duurzaamheid bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Innovatie	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Innovatie bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Veiliger	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Veiliger bereikt? Ja / nee? Toelichting …
Sneller	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Sneller bereikt? Ja / nee? Toelichting …
Bijzonderheden	Overige bijzonderheden? Toelichting …

Paraaf Combinatie Sweco/Fugro		Paraaf gemeente Amsterdam	
Naam:	.....	Naam:	.....
Datum:	.....	Datum:	.....
Paraaf:	.....	Paraaf:	.....