Gemeente Amsterdam

Gespreksverslag

Aanwezig	5.1, 2, e vve Chet Bakerstraat en bewoner appartementencomplexen, samen met 5.1, 2, e (nu afwezig), 5.1, 2, e bewonersvereniging Park Haagseweg, 5.1, 2, e bewoner Park Haagseweg. Gemeente Amsterdam: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Vergadering	7 december 2022 ,online teams vergadering
Bijlage	Presentatie “Stand van zaken Sloterweg-west”
Onderwerp	Stand van zaken invoering variant 2A ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Sloterweg-West

In dit gesprek is door het projectteam uitleg gegeven over de stand van zaken van de Sloterweg. De overbruggingsmaatregelen die zijn voorgesteld zijn toegelicht. Het gaat om drie overbruggingsmaatregelen:

1. Knips variant 2A zonder ontheffingen.
2. Knips variant 2A met afsluiting alleen tijdens de spits Laan van Vlaanderen.
3. Knips op de Sloterweg en afslagverbod linksafslaandverkeer Laan van Vlaanderen - West/ Plesmanlaan.
4. Uitstel

Aan de aanwezigen is gevraagd wat ze van dit voorstel vinden en of ze zelf een voorstel hebben. Tevens is toegelicht dat het rapport over venstertijden eind december 2022 wordt gepubliceerd.

Opmerkingen en suggesties overbruggingsmaatregel

- Het is heel lastig om nu een besluit te moeten nemen, het is niet duidelijk is of het digitale systeem ingevoerd kan worden. Het proces gaat nu te snel. Daarbij zijn er nu hele andere omstandigheden waardoor geen besluit genomen kan worden. Aan alle varianten kleven grote nadelen.
- Knips zonder ontheffingen, zijn niet heel wenselijk. Variant 2A met afsluiting in de spits van 7-9 en 16-18 zijn precies de tijden dat mensen in en uit de wijk willen. Niemand van Park Haagseweg wil maatregelen zonder ontheffingen.
- Het is heel raar om bezoek over de Sloterweg-Oost te moeten drijven, terwijl we het daar juist rustiger willen. Zij kunnen bij knip Sloterweg-Oost niet richting Johan Huizingalaan.

- Wij gaan vaker vanuit de wijk naar links dan naar rechts. Op de tekening stond de camera op een andere locatie. Zodat we wel via de Johan Huizingalaan uit konden rijden.
- Er moet gehandhaafd gaan worden.
- Hun advies is altijd geweest om op de Sloterweg Oost 30km in te voeren.
    - Antwoord: Dit wordt meegenomen in het project van 50 naar 30. In 2023 starten dit project met de uitvoering.

Overige opmerkingen/vragen

- De ontheffingen schijnen niet op orde te zijn. Zij hoort dat de ontheffingen een bizar bedrag van 237,40 per twee jaar gaan kosten.
    - Antwoord: dit zijn de huidige kosten voor een ontheffing. Een ontheffing kan gratis als het proces automatisch verloopt. Zodra er handmatig werk aan te pas komt, worden er leges in rekening gebracht.
- De hele buurt moet betrokken worden door te informeren via een bewonersbrief.
    - Antwoord: het project wil eerst alle stakeholders spreken die al eerder gesproken zijn. Als bewoners in gesprek willen, kunnen ze mailen naar 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Bij de nota van uitgangspunten is uitgebreid geconsulteerd er zijn diverse groepen die hebben aangegeven met ons in gesprek te willen. Daarmee vertegenwoordigen jullie een groot deel van de bewoners. In e-mails die ontvangen zien wij soortgelijke reacties. waaronder jullie die hebben aangegeven dat jullie in gesprek wilden met het projectteam
- Wat is de termijn waarop het ingevoerd gaat worden, of bestaat ook nog de mogelijkheid dat het helemaal afgeblazen worden?
    - Antwoord: de termijn is nog niet in te schatten er zijn meerder projecten die dit willen invoeren die mogelijk voorrang hebben. De verwachting is dat de wethouder in het eerste kwartaal van 2023 komt met een planning.
- Het is veel slimmer om op de Sloterweg Oost drempels, omdat die wordt als sluiproute gebruikt wordt. Dat maakt het heel onveilig voor fietsers en kinderen.
    - Antwoord: het project spreekt vertrouwen uit dat intelligente toegang kan worden ingevoerd. Alleen de implementatietermijn is naar achteren geschoven.
        De tellingen laten zien dat in vergelijking met de Sloterweg-West, de Oostkant niet zo druk is.
- Een oplossing zou zijn om veel verkeer over de Johan Huizingalaan te leiden, maar dit is niet het enige project dat voor die optie kiezen. Dat betekent voor bewoners van de Johan Huizingalaan een slechtere luchtkwaliteit en veel geluidsoverlast.
    - Antwoord: Het is zo dat de gemeente de J. Huizingalaan heeft bestempeld als Plusnet Auto en daar het autoverkeer overheen wil leiden.
- 5.1, 2, e pleit voor het in kaart brengen van de luchtkwaliteit in die hoek. Het is nu al niet al te best en door dit soort maatregelen wordt het niet beter. Zijn verzoek is om te starten met monitoring.

- Antwoord: de gemeenteraad heeft als doel vanaf 2030 alleen nog uitstootvrije voertuigen in de stad te hebben.

- 5.1, 2, e is bekend met de nota luchtkwaliteit, en 30km binnen de bebouwde kom. Het neemt niet weg dat er daarnaast ook veel geluidsoverlast is (de banden op de weg op de Johan Huizingalaan en op de Sloteweg en van de A4). Het zijn opeenstapelingen van maatregelen vanuit verschillende projecten. De verantwoordelijkheid voor alles wat geluidsoverlast tot gevolg heeft, wordt door de projecten naar een ander gremium doorgeschoven. De bewoners blijven achter met een opeenstapeling van geluid dat blijft toenemen. Ook het Schinkelkwartier genereert nieuw verkeer, wat het geluid zal doen toenemen. Ze schrijven brieven, maar krijgen steeds hetzelfde antwoord, wat hen een machteloos gevoel geeft. Het ontbreekt aan overkoepelend beleid en afstemming.