Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]

Onderwerp: Parkeren, logistiek, infrastructuur
Datum: donderdag 7 november 2019 13:28:29
Bijlagen: varianten in t water.pdf

Beste [redacted]
Dank voor ons overleg deze week.
Staccato mijn aantekeningen en schetsen.
We bespraken de locaties die als alternatief zijn aangewezen.
3 locaties in het water van de Sloterplas – deels op het land. (zie bijlage)
We zijn uitgegaan van de diepte van het water en een soort realisme. (zie bijlage variant 1,2,3)
Variant 1; inrijden vanuit de Lelylaan VRACHTVERKEER en uitrit ook via de Lelylaan. (zie schets p. 3 bijlage)

- Let op dat geeft kruisende lijnen met de fietsers en de voetgangers en het rondje Sloterplas.
- Uitrijdend vrachtverkeer moet rechts af slaan aar de Meer en Vaart. Instructie nodig want linksaf voorsorteren is te kort voor de drie rijstroken van de Lelylaan.
- Indien en een parkeergarage zou komen zou uitrijden voor autoverkeer naar de Meer eb Vaart kunnen. Voor of na t stoplicht.
- Let op voor de locatie variant 2 en 3: Via het kruispunt is er ook een oprit mogelijk voor evenementenverkeer naar de boulevard toe. (zie tekening). Voor variant 3 is dat problematisch.
- Als er geen parkeren onder t gebouw komt dan lijkt laden en lossen ondergronds kostbaar.

Variant 2 en 3 langs de Meer en Vaart lijken lastiger qua ruimte met laden en lossen, inrit – uitrit en kruisende lijnen voetgangers, fietsers.
Ik heb met FRANS gesproken over t parkeren en de parkeerbalans.
Daar heb ik het volgende uit gedestilleerd: Frans hopelijk klopt dit)

- Als de MV met 5000 m2 groeit betekend dat ca + 50 parkeerplaatsen t.o.v. het huidige aantal van ca. 235. (100 theater en 135 congres)
- Als er een nieuwe MV komt er een parkeergarage onder het hotel. Zowel voor de Sloop Nieuwbouw variant als de variant aan de overkant. (ca 200 plaatsen voor MV en Hotel.
- Dan is er GEEN parkeergarage nodig onder het gebouw aan of in t water want totaal voldoende parkeerplaatsen in de buurt.
- De vraag is alleen of het de gemeente van anderen kan eisen parkeren zelf op te lossen en voor zichzelf niet. Bestuurlijk besluit?)
- Indien er een garage onder ‘t gebouw komt (variant 1) dan inrit aan de Lelylaan en uitrit aan de Meer en Vaart. Let op vrachtverkeer blijft dat wellicht op Maaiveld… En let op: nog meer kruisende lijnen met auto’s en fietsen en zo. Tenzij inrit en uitrit ondergronds…. Schets p. 3 bijlage.

Hopelijk dekt dit de lading van ons overleg.
Hopelijk is e.e.a. voldoende helder voor de anderen. ☺
Met vriendelijke groeten

[redacted]

City of Amsterdam
Project Management Bureau

Secretariaat: [redacted]
TU Delft | Delft University of Technology
Faculty of Architecture and the Built Environment
Management in the Built Environment
Secretariaat: [redacted]