From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Subject **RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 27, 2025 at 4:34:20 PM CET

Bedankt 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e
Beleidsadviseur
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:59
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

En hierbij nog het kaartje met het overzicht van Amsterdam. Meldingen met “e-bike” en “park”.

Groetjes!

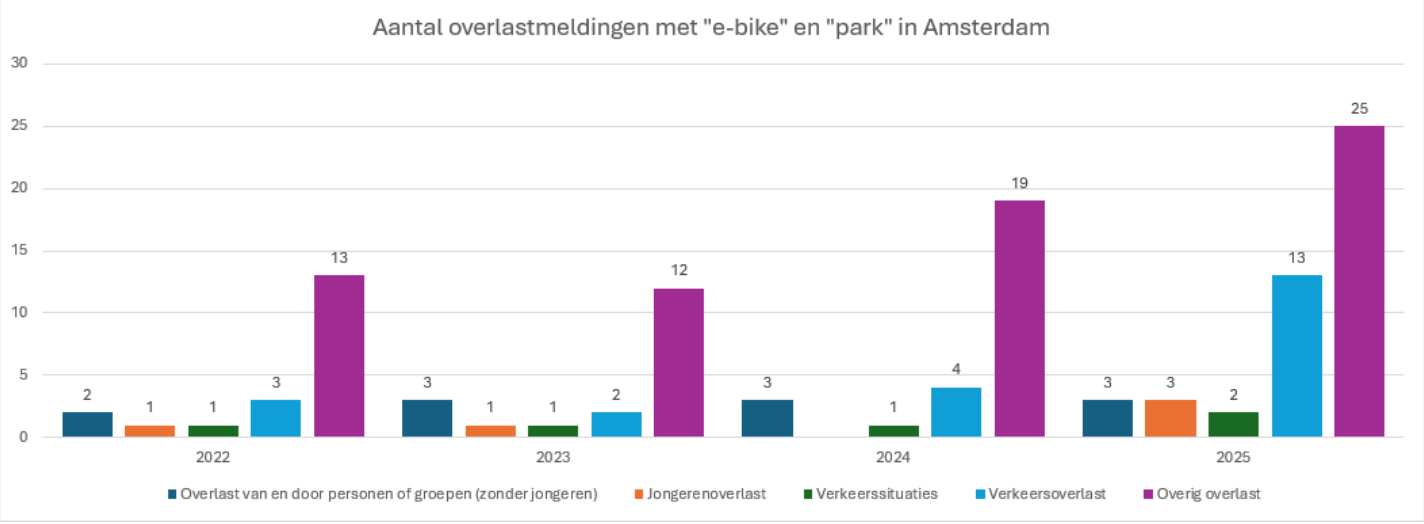
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Er zat een type-foutje in de tweede tabel, dus hierbij de correctie en het kaartje voor het Vondelpark. Het gaat in het Vondelpark om 7 meldingen met “e-bike”.

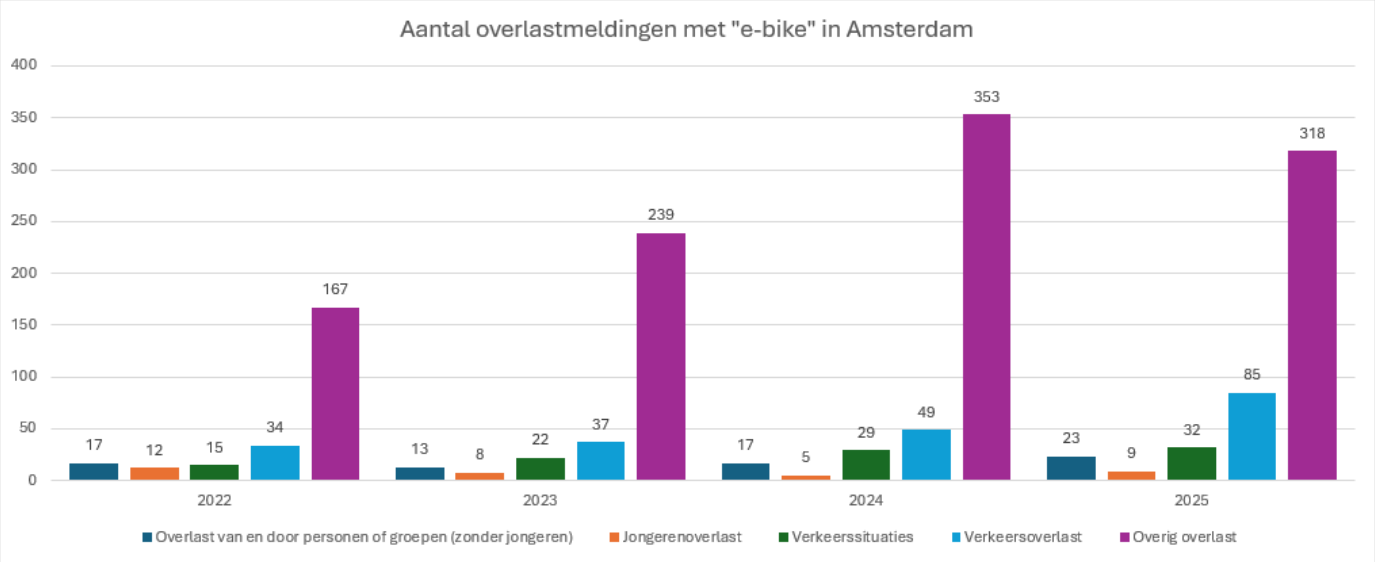
Met E-bike en park:

	In parken (Meldingen met "E-bike" en "park")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	**Totaal**
2022	2 (10%)	1 (5%)	1(5%)	3(15%)	13(65%)	**20(100%)**
2023	3 (16%)	1 (5%)	1(5%)	2(11%)	12(63%)	**19(100%)**
2024	3 (11%)		1(4%)	4(15%)	19(70%)	**27(100%)**
2025	3 (7%)	3(7%)	2(4%)	13(28%)	25(54%)	**46(100%)**
Totaal	**11 (10%)**	**5(4%)**	**5(4%)**	**22(20%)**	**69(62%)**	**112(100%)**



Met E-bike:

	Totaal Amsterdam (Meldingen met "E-bike")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	**Totaal**
2022	17(7%)	12(5%)	15(6%)	34(14%)	167(68%)	**245(100%)**
2023	13(4%)	8(3%)	22(7%)	37(12%)	239(75%)	**319(100%)**
2024	17(4%)	51(%)	29(6%)	49(11%)	353(78%)	**453(100%)**
2025	23(5%)	9(2%)	32(7%)	85(18%)	318(68%)	**467(100%)**
Totaal	**70(5%)**	**34(2%)**	**98(7%)**	**205(14%)**	**1077(73%)**	**1484(100%)**



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Team Onderzoek en Kennis
V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Opgave Realisatietrein Gebruik Openbare Ruimte
Team O.M.A.

Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

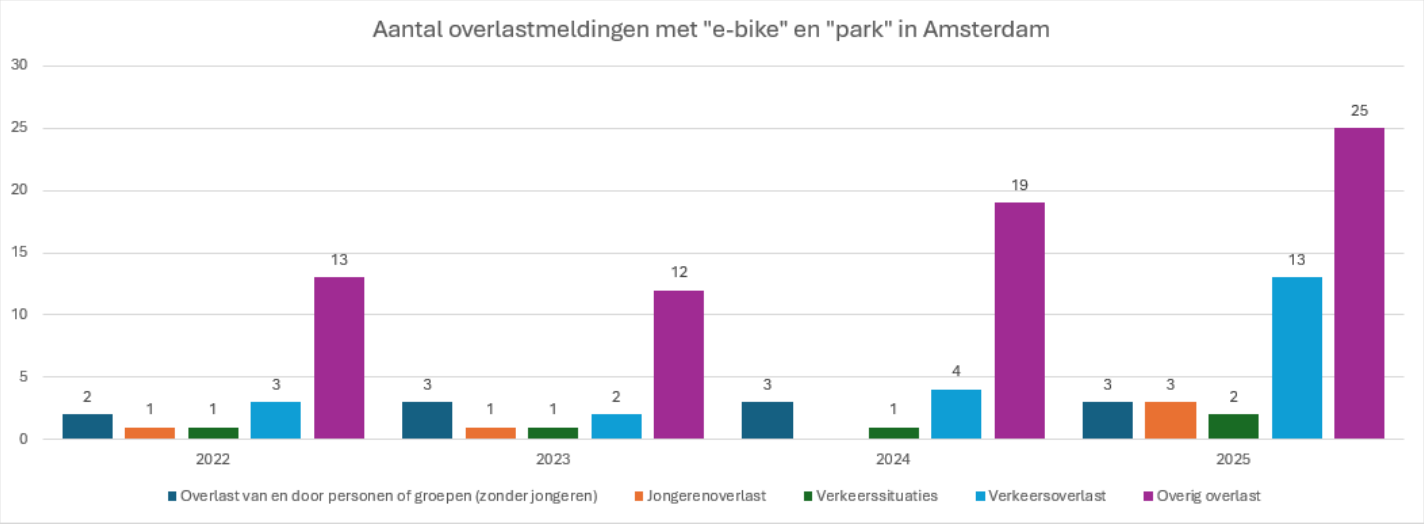
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Hier alvast de cijfers voor E-bikes. Ik heb ruzie met Q-GIS, dus de kaart volgt z.s.m.

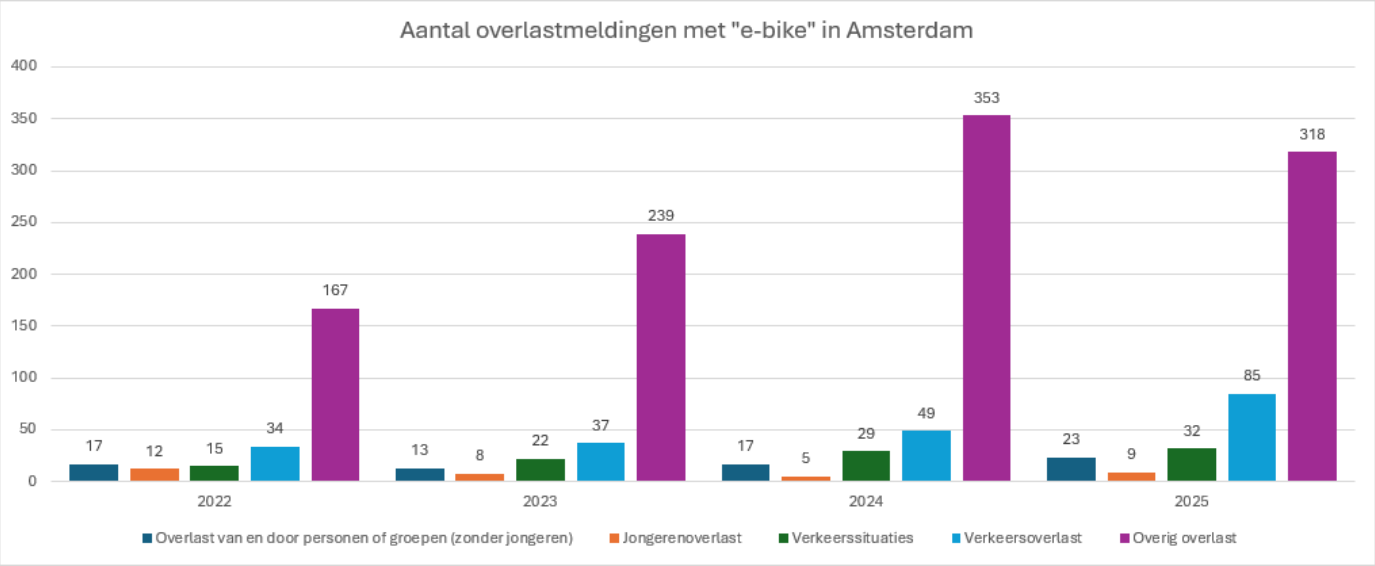
Met E-bike en park:

	In parken (Meldingen met "E-bike" en "park")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	**Totaal**
2022	2 (10%)	1 (5%)	1(5%)	3(15%)	13(65%)	**20(100%)**
2023	3 (16%)	1 (5%)	1(5%)	2(11%)	12(63%)	**19(100%)**
2024	3 (11%)		1(4%)	4(15%)	19(70%)	**27(100%)**
2025	3 (7%)	3(7%)	2(4%)	13(28%)	25(54%)	**46(100%)**
Totaal	**11 (10%)**	**5(4%)**	**5(4%)**	**22(20%)**	**69(62%)**	**112(100%)**



Met E-bike:

	Totaal Amsterdam (Meldingen met "E-bike")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	**Totaal**
2022	17(7%)	12(5%)	15(6%)	34(14%)	167(68%)	**245(100%)**
2023	13(4%)	8(3%)	22(7%)	37(12%)	239(75%)	**319(100%)**
2024	17(4%)	51(%)	29(6%)	49(11%)	353(78%)	**453(100%)**
2025	23(5%)	9(2%)	32(7%)	85(18%)	318(68%)	**467(100%)**
Totaal	**705(%)**	**34(2%)**	**98(7%)**	**205(14%)**	**1077(73%)**	**1484(100%)**



Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Team Onderzoek en Kennis
V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Opgave Realisatietrein Gebruik Openbare Ruimte
Team O.M.A.

Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 11:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Dank 5.1, 2, e

Kan je met spoed voor de commissie vraag GroenLinks nog het totaal aantal
Meldingen ebike overlast opzoeken per jaar?

Dank!
5.1, 2, e

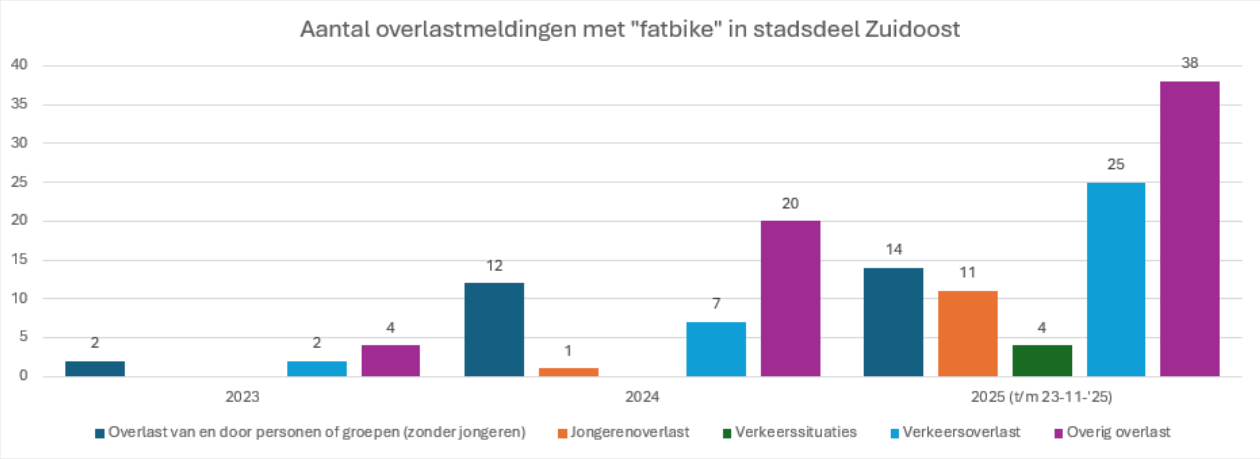
Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, November 27, 2025 11:52:45 AM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hoi 5.1, 2, e

Hierbij de meldingen waarin *fatbikes* vermeld worden voor stadsdeel Zuidoost.

	Meldingen in Zuidoost (Meldingen met "fatbike")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	Totaal
2023	2 (25%)			2 (25%)	4 (50%)	8 (100%)
2024	12 (30%)	1 (3%)		7 (18%)	20 (50%)	40 (100%)
2025 (t/m 23-11-'25)	14 (15%)	11 (12%)	4 (4%)	25 (27%)	38 (41%)	92 (100%)
Totaal	28 (20%)	12 (9%)	4 (3%)	34 (24%)	62 (44%)	140 (100%)



Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Team Onderzoek en Kennis
V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Opgave Realisatietrein Gebruik Openbare Ruimte
Team O.M.A.

Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 november 2025 11:15
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

5.1, 2, e heeft de tabel voor ons gemaakt
Ja je hiernaar kijken 5.1, 2, e ?
Mogelijk volgen meer vragen
5.1, 2, e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, November 26, 2025 11:12:53 AM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hey 5.1, 2, e 5.1, 2, e (?),

Zie hieronder: Zijn die data bekend, kunnen wij hier achter komen?
Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 november 2025 10:48
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hallo 5.1, 2, e

Ik doel daarmee op onderstaande tabel:

	Totaal Amsterdam (Meldingen met "fatbike")					
Jaar	Overlast van en door personen of groepen (zonder jongeren)	Jongerenoverlast	Verkeerssituaties	Verkeersoverlast	Overig overlast	Totaal
2022	5 (20%)	2 (8%)	2 (8%)	9 (36%)	7 (28%)	**25 (100%)**
2023	47 (19%)	32 (13%)	30 (12%)	56 (22%)	89 (35%)	**254 (100%)**
2024	241 (18%)	331 (25%)	52 (4%)	286 (22%)	419 (32%)	**1329 (100%)**
2025 (t/m 18 november)	243 (13%)	478 (25%)	78 (4%)	493 (26%)	639 (33%)	**1931 (100%)**
Totaal	**536 (15%)**	**843 (24%)**	**162 (5%)**	**844 (24%)**	**1154 (33%)**	**3539 (100%)**

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 26 november 2025 10:46
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Hallo 5.1, 2, e

We hebben al even gekeken in SIG, maar als wij filteren op jongerenoverlast, verkeerssituaties of verkeersoverlast komen er bij ons geen meldingen over fatbikes naar boven.

Die zouden er wel moeten zijn. Kunnen wij daarom een uitdraai van de meldingen over fatbikes krijgen, gefilterd voor stadsdeel Zuidoost?

Hoor graag,

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Mobiel: 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 november 2025 09:59
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1. 2. e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Gebiedsbeheer NieuwWest 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: Veilig Lopen en Fietsen 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Consultatie voorstel APV-bepaling fatbikes

Beste programmamanagers en accounthouders,

Graag consulteren wij de stadsdelen en stadsgebied Weesp over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om de overlast door fatbikes tegen te gaan door middel van een nieuwe bepaling in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening). Dit is ook zojuist naar buiten gebracht met

een persbericht.

Het college stelt gezien de aanhoudende overlast voor om een bepaling op te nemen in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) op basis waarvan de burgemeester de mogelijkheid krijgt om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam, maar om de mogelijkheid de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat, veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen en verkeershinder te voorkomen

De komende weken worden de stadsdelen, het stadsgebied Weesp en THOR geconsulteerd. Daarna wordt het voorstel besproken in de gemeenteraad. Wanneer de APV-bepaling is vastgesteld kunnen fatbikeverboden worden aangewezen in gebieden waar overlast wordt ervaren zoals bijvoorbeeld het Vondelpark. De verwachting is dat dit in het voorjaar van 2026 het geval kan zijn

Hoe ziet het verdere proces eruit?
Wij realiseren ons dat dit een snel proces is en dat de doorlooptijd voor jullie advies erg kort is. De urgentie komt met name voort uit de bestuurlijke wens om hier snel mee aan de slag te gaan.
Wanneer het gaat om het aanleveren van specifieke locaties – zal er voldoende tijd zijn om hierover in gesprek te gaan. Dat proces kan parallel lopen aan dit traject, waarin we nu graag primair reactie vragen op het verkennen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van gebieden. Vragen die in de consultatie worden gesteld hebben betrekking op: Wat vinden jullie van het voornemen? Zien jullie een toegevoegde waarde? Wat zijn jullie eventuele bezwaren? Deze vragen staan in de formele adviesaanvraag aan stadsdeelbestuurders en secretariaat.

De stadsdeelbestuurder is vandaag tevens op de hoogte gebracht van het voorstel en de adviesaanvraag. Het formele adviesaanvraagdocument is vandaag tevens verstuurd naar het Bestuurssecretariaat.

Wij ontvangen het formele advies vanuit de stadsdelen graag uiterlijk 5 januari. Neem gerust contact op bij vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens de wethouder Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

5.1, 2, e 5.1, 2, e **PMB**
5.1, 2, e Uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen Fietsen

Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl