Oplossing gericht verkeer's PLAN 12 "aanpak sluipverkeer Sloten en Nieuw-Sloten".

Plan 12 behelst eigenlijk het oorspronkelijke autoluw plan Sloten en Nieuw-Sloten, echter met het plaatsen van 2 extra camera punten, geplaatst op de Anderlechtlaan zuid, tussen de turbo rotonde en de op/afritten naar de A4.

De camera's aan beiden zijden van de Sloterweg en de beiden camera's aan de Laan van Vlaanderen uit het oorspronkelijk plan noemen we even de "controle camera's A. "
De nieuwe "vast stelling's camera's" noemen we hier even de camera's B.

Iedereen kan genoemde camera's A en B vanuit elke gewenste toegestane rijrichting benaderen en passeren, echter; wanneer je de wijk via een A of B camera binnen rijdt, en van plan bent de wijk weer binnen een tijdbestek van bijvoorbeeld 20 minuten te verlaten, kan dat enkel zonder bekeuring door de wijk ook weer via een A of B camera te verlaten. Ga je binnen dit tijdbestek toch via een ander gecodeerde camera als welke je eerder gepasseerd bent de wijk weer uit, wordt je niet gezien al bewoner of bezoeker, en zal er een bekeuring op kenteken bij de kentekenhouder op de mat vallen.

Voordelen:
-Iedereen kan Sloten en Nieuw-Sloten inrijden.
-Iedereen kan Sloten en Nieuw-Sloten uit rijden.
-Alleen het echte sluipverkeer word zo geweerd.
-Winkelcentrum en bedrijven blijven voor een ieder bereikbaar.
-Geen ontheffing systeem nodig, ook niet voor de bewoners.
-Regel geldt voor iedereen!
-Alle argumenten tegen de autoluw plannen van GBW zijn hiermee opgelost.
-Amsterdam is de eerste welke een dergelijk effectief systeem gaat toepassen. (bij mijn weten)

Nadelen:
-Wanneer je toch binnen het gestelde tijdslot de wijk uit wenst te gaan, moet dit via het passeren van een camera met dezelfde camera kwalificatie (A of B) als dat je gepasseerd bent bij het binnen rijden van de wijk of anders een pauze inlassen gelijk aan de duur van het ingestelde tijdslot.
-Lastig te communiceren met bebording richting verkeer welke onbekend met dit systeem is. (maar waar een wil is, is een weg!)
-De automobilisten van GBW zullen hier nog steeds tegen zijn, ondanks dat aan al hun "eisen" is voldaan. Doorgaand verkeer is genoodzaakt hoofdnet auto te gebruiken.
-Amsterdam is de eerste welke een dergelijk effectief systeem toe past. (bij mijn weten)

Vooraf aan een eventuele doorvoering van plan 12 dient de doorstroming op het hoofdnet auto te worden verbeterd. (als beschreven in het autoluw plan Sloten en Nieuw-Sloten)
Samen met maatregelen als een verbod voor doorgaand vrachtverkeer op zowel de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen, te handhaven met de camera's A, en een 30 KM regime op beiden wegen, denk en hoop ik dat er voor dit plan wel voldoende draagvlak is!

