Gemeente Amsterdam
Verkeer & Openbare Ruimte

Annotatie

Gegevens

Aan	S. Dijksma
Van	[redacted]
Opsteller	[redacted]
Datum	28-5-2020
Onderwerp	Overleg Ruigrok/Dijksma – over Sloterbrug in relatie tot het Mobiliteitsplan Nieuw West
Vergadering d.d.	3 juni 2020
Meegezonden stukken	Bezwaarbrief gemeente Haarlemmermeer

Aanleiding

Op verzoek van wethouder Ruigrok van Haarlemmermeer is op 3 juni een bestuurlijk overleg ingepland over de Sloterbrug in relatie tot het Mobiliteitsplan Nieuw-West. Doel is tweeledig:

- aandacht vragen voor de voortgang en planning van het mobiliteitsplan, aangezien project Sloterburg hierop wacht.
- Haarlemmermeer heeft zorgen over waterbedeffecten van de autoluwe maatregelen in Sloten en Nieuw-Sloten. Hierover heeft wethouder Ruigrok een brief aan u gestuurd (bijgevoegd).

Mobiliteitsplan en project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten

Onderdeel van het mobiliteitsplan Nieuw-West zijn maatregelen om het doorgaande autoverkeer door Sloten en Nieuw-Sloten te beperken. Hiervoor wordt een project opgestart. De startnotitie hiervoor stond op uw staf van 25 mei 2020 geagendeerd. De brief en bezwaren waren op dat moment bij ons nog niet bekend.

Ambtelijke afstemming tussen gemeenten

Eind februari heeft Amsterdam contact gezocht met Haarlemmermeer over het mobiliteitsplan Nieuw-West en de plannen voor Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten. Amsterdam heeft aangeboden gezamenlijk naar eventuele negatieve effecten van de plannen in Badhoevedorp te kijken. Begin maart is vanuit Haarlemmermeer aangegeven, dat er geen behoefte is hier op korte termijn verder over te praten. In april heeft men nadere gegevens van ons Verkeersmodel opgevraagd met de effecten op hun grondgebied. Er is tot op heden ambtelijk geen signaal afgegeven over bezwaren. Dus de brief verraste ons. Volgens de verkeerskundige maatstaven van Amsterdam zijn de waterbedeffecten overigens te overzien (onderaan de annotatie staat een korte inhoudelijke reactie op de bezwaren).

Inmiddels is door [redacted] nieuw contact gelegd met Haarlemmermeer en is afgesproken om gezamenlijk op te trekken bij de uitwerking van het project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten om waterbedeffecten en benodigde mitigerende maatregelen in beide gemeenten in kaart te brengen.

Voorstel vervolg ter bespreking met wethouder Ruigrok

1. In de brief wordt voorgesteld gezamenlijk verder te kijken naar de autoluw maatregelen voor Amsterdam én Badhoevedorp, opdat beide gemeenten geen last hebben van elkaar waterbedeffecten. Hier kunt u positief op reageren (feitelijk was door Amsterdam dit voorstel al eind februari gedaan).
2. [redacted] zal met [redacted] verder afstemmen hoe gezamenlijke opgave vorm te geven en welke inzet daarvoor nodig is.
3. Wij zullen de startnotitie hierop aanpassen, en in aangepaste vorm, samen met een begeleidende brief aan de raad aan u voorleggen (zoals in staf afgesproken). Externe communicatie wordt pas daarna opgestart.
4. Advies is om wethouder Ruigrok aan te geven dat er echt oplossing voor Sloten moet komen en project Sloterbrug pas later weer kan worden opgestart (Q4 ipv

Korte toelichting

Q3). Het eerst gezamenlijk onderzoeken van waterbedeffecten en mitigerende maatregelen betekent namelijk dat opstarten participatie over het zomerreces heen getild moet worden. Een vertraging van naar verwachting 2 a 3 maanden.

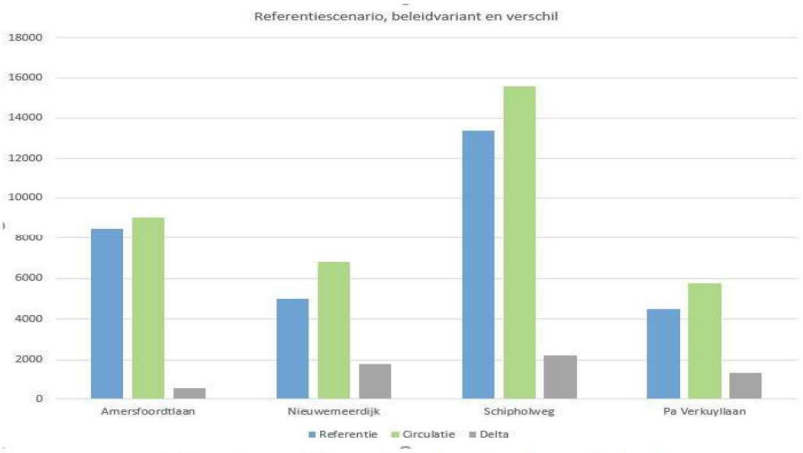
5. Onderliggend verkeerskundig probleem is de beperkte regionale ontsluiting naar de Rijkswegen A9 en A4. Voor de lage termijn verdient het de overweging om vanuit beide wethouders binnen het bestuur van de VRA te pleiten voor nader onderzoek naar een betere regionale ontsluiting van de A9 en A4 (kan ook later)

Korte inhoudelijke reactie op de bezwaren van Haarlemmermeer (hoeft niet besproken te worden)

Bezwaren: In de brief wordt gesteld dat het aantal motorvoertuigen als gevolg van de autoluwplannen Sloten en Nieuw-Sloten met een factor 2 toeneemt op de Nieuwemeerdijk. Er wordt gesteld dat de burgemeester Amersfoortlaan, de Pa Verkuijllaan en de Sloterbrug een toename in verkeer krijgen door de autoluw plannen van Sloten en Nieuw-Sloten

Reactie: De maatregelen in het kader van Amsterdam Autoluw beogen een verschuiving van het verkeer door het dorp Sloten en de woonwijken van Nieuw Sloten naar het Hoofdnet Auto. Het leeuwendeel van dit sluipverkeer heeft als herkomst of bestemming Haarlemmermeer (via de Sloterbrug). Voor een deel van dit verkeer geldt dat het voortaan enkele minuten om moet rijden. Een deel zal daarom - evenals voorheen, vóór de omlegging van de A9 - de westelijke route kiezen via de A9 of de zuidelijke route via de (provinciale) Schipholweg. Dit verklaart enige toename van het verkeer in sommige delen van Badhoevedorp.

De toename op de Amersfoordtlaan – de route van en naar Amsterdam Sloten en Nieuw Sloten – bedraagt 6%. Op de Schipholweg(een ontsluitingsweg) is de toename 16% en op het deel van de Nieuwemeerdijk met de grootste verwachte toename 36%. Opgemerkt zij dat het aantal voertuigen op de Nieuwemeerdijk in absolute zin beperkt is en inclusief de toename (1800) nog geen 6800 bedraagt. Zo gaan er momenteel al 15.000 voertuigen over de Sloterweg, met een vergelijkbaar wegprofiel als de Nieuwemeerdijk. Daarvan komen er overigens 11.000 per dag over de Sloterbrug, van en naar Badhoevedorp.



De toename op de Sloterbrug zelf is zeer beperkt en heeft geen invloed op onze gezamenlijke plannen om de Sloterbrug te verbreden.