From: "5.1,2,e @ 5.1,2,e " <5.1,2,e @ 5.1,2,e >
Sent: Thu, 13 Apr 2023 08:55:20 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Bezwaar palenplan en klachten bereikbaarheid grachtengordel west in huidige situatie
Categories: Rode categorie

Geacht college, geachte mevrouw Van der Horst,

Naar aanleiding van het plan om palen te plaatsen in de grachtengordel west, zoals gepresenteerd in de Westerkerk op maandag 20 maart jl., doe ik u hierbij mijn bezwaar toekomen.

Het plan om palen te plaatsen op de Keizersgracht zal bij bijna alle bewoners zeer veel weerstand op te roepen. Zelf wonen wij bijna 5.1,2,e jaar op de gracht en ervaren wij weinig overlast van sluipverkeer. Uit de aankondiging van het plan begrijpen wij dat het palenplan is opgesteld om sluipverkeer terug te dringen. De Keizersgracht is een gracht die hoofdzakelijk door bestemmingsverkeer wordt gebruikt. Dit zijn bewoners, mensen die werkzaamheden verrichten, bezorgers en taxi's voor het hotel. Op dit moment ervaren wij geen overlast.

Het plan is om GEEN intelligente palen te gebruiken; dat is nl. veel duurder of in de ogen van het collega "te duur". Het worden dus palen die buurtbewoners niet kunnen bedienen, zodat we een flink stuk om moeten rijden om op ons deel van de gracht te komen of weg te rijden. Zelf heb ik 4 kinderen en heb een auto nodig voor naar sport brengen, familie, de uitvoering van mijn beroep etc. Als gezin worden wij niet vrolijk van het voorgestelde plan en wij zullen niet de enige zijn. Denk aan de vele oudere mensen die op de gracht wonen en een auto nodig hebben om zich te verplaatsen en aan hulpdiensten als brandweer en ambulance. Momenteel is het voor bewoners al bijna onmogelijk een parkeerplek te vinden. De extra 10 minuten waar de gemeente overschrijft in het plan is een utopie. Ik ben zelfstandig ondernemer en werk veel met aannemers en bezorgers. Dit plan maakt werken binnen de grachtengordel onmogelijk. Nu al worden wij door de enorm hoge parkeerkosten gedreven tot hoge kosten voor werkzaamheden, als de aannemers de voorrijkosten gaan verhogen door toenemende reistijd wordt het onbetaalbaar.

Door dit Palenplan zal het beeld van de Grachten er niet beter op worden, ze passen NIET in het straatbeeld. Kijk eens op de Blauwburgwal en Singel hoe lelijk al die palen en borden om autoverkeer te attenderen op deze palen.
Wij zijn van mening dat het voorgestelde plan met enorme omrijroutes voor bewoners leidt tot meer autobewegingen in plaats van minder met als gevolg extra verkeersdruk op nieuwe uitvalsroutes, extra CO2 uitstoot. Niet te vergeten de werkzaamheden de komende jaren aan de oranjeloper, waardoor de grachten helemaal niet bereikbaar zullen zijn vanaf Raadhuisstraat. Met dit plan wordt het zogenaamde probleem alleen maar verplaatst naar een ander gebied, het leidt niet tot een beter situatie die naar onze mening ook niet gewenst is.

Wij vinden dat vooral de bewoners negatief geraakt worden door dit voorgestelde plan. Als het college voor ogen heeft dat gewone bewoners op de grachten blijven wonen (en niet alleen tijdelijke verhuur), bij voorkeur ook gezinnen, is dit een heel slecht doordacht plan dat zal leiden tot uitgestorven/onleefbare binnenstad. Verzien een beter plan waardoor bewoners worden gespaard en toeristen worden ontmoedigd om met eigen auto het centrum in te rijden.

Als u kijkt naar de huidige situatie is de bereikbaarheid van de grachtengordel West helemaal een drama. Er worden vergunningen afgegeven voor allerlei wegafsluitingen tegelijk, of het nu is voor werkzaamheden of verhuizingen. De afgelopen weken zijn er zeker 2 dagen per week (maandag tm vrijdag) dat wij volledig onbereikbaar zijn. Werkzaamheden Blauwburgwal, werkzaamheden Herengracht en Prinsengracht. Werknemers aan de grachten, pakketdiensten niemand kan meer een kant op met levensgevaarlijke situaties tot gevolg door mensen die achteruit moeten, tegen het verkeer inrijden etc. Dan is er ook nog de schoolstraat aan de Herengracht en Keizersgracht voor De Burghtschool. Eveneens een waanzinnige maatregel. Slecht bereikbare locaties moet je niet willen afsluiten voor een school. Mijn kinderen zijn hier sinds 2009 veilig naar school gegaan. Het risico wordt gevormd door de (nu veelal expat)ouders die de kinderen tot aan de voordeur brengen met elektrische bakfietsen en biro’s en daarmee de doorgang blokkeren.

Nog een ander punt van aandacht is hoe de werknemers die momenteel het gasnet vervangen de weg blokkeren met borden en werkmaterialen op delen die reeds voltooid zijn. Er liggen buizen, puinzakken met stenen en zeker 5 borden die dit deel van

de weg blokkeren. Wij moeten er niet aandenken wat er gebeurt als er met spoed een ambulance of brandweerwagen door moet. Als iedere minuut telt, 5 borden wegzetten... kostbare tijd!

Ons verzoek is om het voorgestelde palenplan NIET uit te voeren, omdat behalve tot hogere kosten voor de buurt eerder zal leiden tot meer overlast dan gemak. De gemeente wil zuinig zijn op zijn bewoners, met name de gezinnen toch?

Graag vernemen wij hoe er verder gegaan zal worden met dit onzalige plan en nodigen wij het college uit om hier zelf te komen kijken naar de huidige situatie. Een plan gebaseerd op werkelijke observaties in plaats van metingen van verkeer en vanaf de tekentafel lijkt ons meer bijdragen aan het leefbaar houden van onze mooie binnenstad. Leefbaarheid betekent dat er geen "openluchtmuseum" gecreëerd moet worden. Laat ambtenaren ook eens naar het totaal van een wijk en zijn bereikbaarheid kijken als ze vergunningen afgeven.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Keizersgracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam