From: "5.1,2,e"
Sent: *Thu, 30 Mar 2023 09:22:58 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; '5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: follow up palenplan nav gesprek*
Categories: *WOO palenplan*

Ter informatie. Een bewoner van de laatste avond die graag wil meedenken.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 9:22
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@5.1,2,e>
Onderwerp: RE: follow up palenplan nav gesprek

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor je bericht. Het was leuk om kennis te maken en ik praat er graag samen over door! We zoeken de beste oplossing voor de buurt en wellicht komen we tot nog mooiere inzichten.

Volgende week kunnen we bijvoorbeeld een afspraak maken op:
- Woensdag 5 april tussen 13.00 en 16.00 uur (telefonisch of MS teams)
- Donderdag 6 april tussen 9.30 en 11.00 uur of tussen 13.00 en 14.30 uur (telefonisch, MS teams of ergens in Amsterdam)

Zit hier misschien al een goede optie tussen?

Alvast wat concrete informatie (pin me er niet op vast, bij benadering):
- Een verzinkbare paal leveren en plaatsen: EUR 50k
- Een verzinkbare paal beheren en onderhouden: EUR 10k per jaar

Daarnaast moeten bewoners en ondernemers dan elke twee jaar een ontheffing aanvragen voor de verzinkbare palen, de exacte kosten zal ik nog even nagaan.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
Kennis en Kaders

Telefoon 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@5.1,2,e>
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 13:41
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: follow up palenplan nav gesprek

5.1,2,e

We spraken elkaar gisteren na afloop van de bijeenkomst over het palenplan. Ik wil graag met jou sparren over plan B, het plan met verzinkbare palen. Je gaf aan dat dit geen optie was, omdat het budgettechnisch te duur was voor de gemeente. Daarmee wordt voor mijn gevoel het plan dat een heel groot draagvlak zou hebben (zowel bij bewoners als de hulpdiensten) en waarmee de gemeente zijn doelen kan bereiken (minder verkeer in de binnenstad, minder parkeerdruk, opdelen centrum in zones) veel te snel aan de kant geschoven als zijnde 'geen' optie.

Ik zou heel graag willen weten wat dit plan zou kosten, dat zou bestaan uit 8 verzinkbare palen(?) en waarbij alleen de hulpdiensten en bewoners in een aangewezen gebied in aanmerking zouden komen voor selectieve toegang. Al het overige verkeer (voornamelijk werklui, bezorgdiensten en taxi's) zou dan gebruik moeten maken van de S100. Op deze manier wordt de doelstelling terugdringen van sluipverkeer volledig gehaald, want dat verdwijnt en neemt ook de veiligheid bij de oversteekplaatsen Haarlemmerstraat enorm toe, omdat er veel minder verkeer is en bovendien het verkeer dat er oversteekt bestaat uit bewoners die gewend zijn daar over te steken. 5.1,2,e en het meest gevaarlijk zijn 1) mensen die gewoon zonder te kijken met de auto oversteken omdat ze niet op de hoogte zijn van de situatie met veel fietsers en 2) mensen die gefrustreerd raken en dan ineens vol gas gaan. Beiden zijn vrijwel zonder uitzondering mensen van buiten de buurt.

Graag hoor ik dus van jou wat dit plan zou kosten. Evt ben ik dan bereid om hiervoor crowdfunding in de buurt op te zetten, omdat ik denk dat iedereen hier heel erg blij van zou worden.

Eigen situatie:
Wij wonen zelf op Binnen Brouwersstraat 5.1,2,e
5.1,2,e We zijn overdag dus vrijwel altijd aanwezig en zien als het ware elke auto voorbij komen. Daarmee hebben we een goed beeld van de drukte. We hebben in de afgelopen jaren geconstateerd dat het verkeer is toegenomen, onder andere door afsluitingen bij Haarlemmerplein en Singel. We merken dit aan het feit dat het nu vaak moeilijk is om de straat over te steken of even met de deur van de auto open te staan om iets in te laden. Dus op zich juichen wij het initiatief om de verkeersdruk af te laten nemen van harte toe. Nu alleen nog het juiste middel.

Ik hoor graag van je.

groeten,

5.1,2,e

