Gemeente Amsterdam

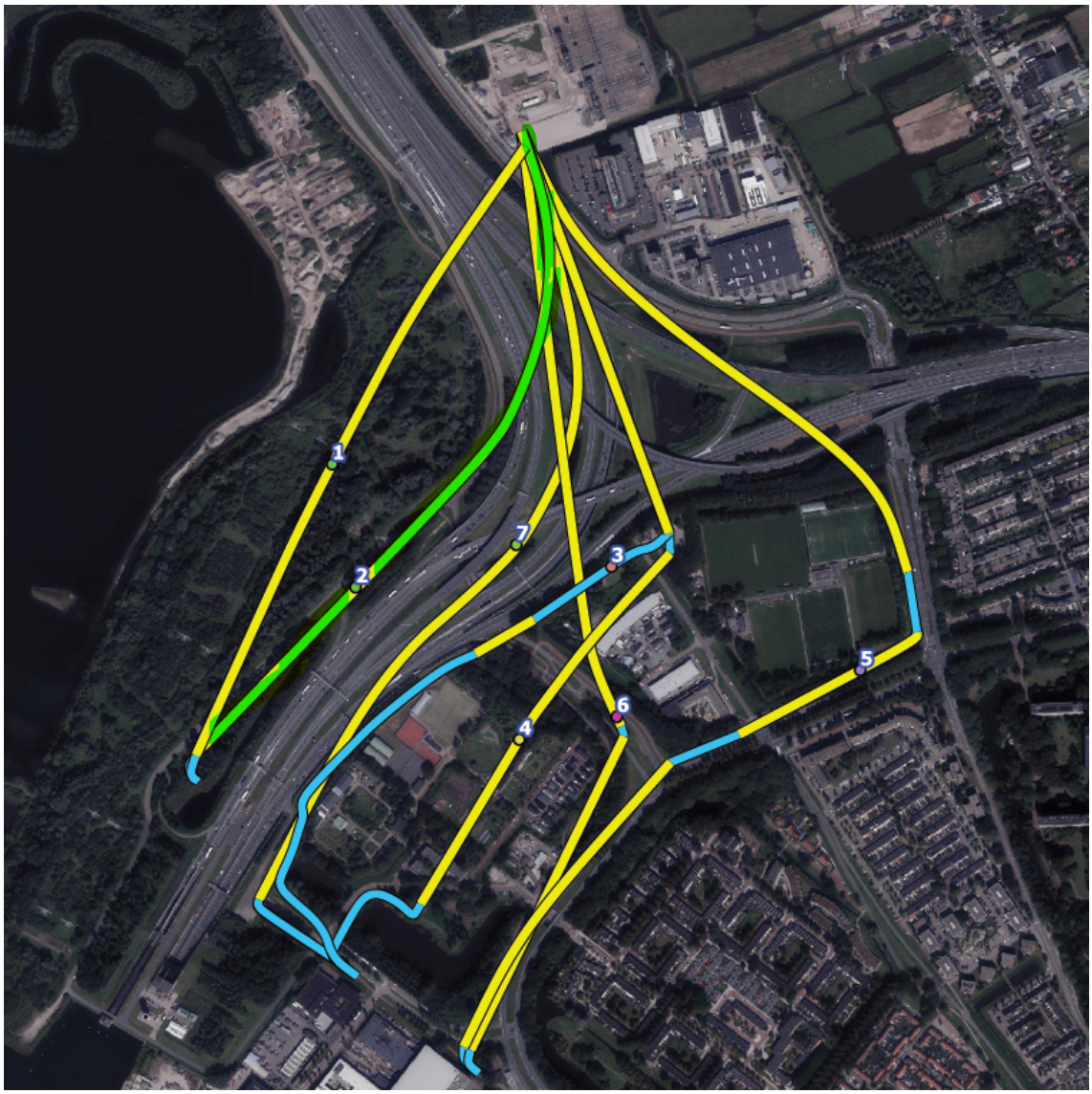
Omgevingsanalyse
150kV-kabelverbinding Oostzaan - Noord Klaprozenweg
17 november 2025

Bij de aanleg van de 150 kV-kabelverbinding Oostzaan - Noord Klaprozenweg zal de omgeving met name rondom de boorlocaties mogelijk enige overlast ervaren. Voor deze verbinding gaat het slechts om één boorlocatie op Amsterdams grondgebied en één boorlocatie op het TenneT perceel in Oostzaan. Het plan is om vanaf beide locaties naar het midden te boren. Deze locaties van circa 50 bij 60 meter zullen elk, los van elkaar, gedurende circa 3 maanden in gebruik zijn als werkterrein voor het realiseren van de kabelverbinding. In die periode wordt de boring uitgevoerd en worden gedurende enkele dagen mantelbuizen aan elkaar gelast met de lengte van de boring en uitgelegd in het verlengde van de boring. De mantelbuizen worden vervolgens gedurende enkele dagen in het boorgat getrokken. Aansluitend worden de kabels in de mantelbuizen aangebracht. Het plan is om deze mantelbuizen uit te leggen nabij het elektriciteitsstation Oostzaan. Dit heeft vooralsnog geen impact op het grondgebied van gemeente Amsterdam.

Voor de omgeving van de voorliggende voorkeursroute gelden in ieder geval de volgende aandachts- en uitgangspunten:

- Het boren kan leiden tot het afzetten van straten, transport, verkeersmaatregelen en geluidsoverlast.
- De boorlocatie bevindt zich in het Noorder IJplas gebied. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden zoveel als mogelijk in de koudere maanden worden uitgevoerd. Dit tijdstip is tevens gunstig met het oog op het broedseizoen van de vogels.
- Na de werkzaamheden wordt de omgeving (let op: Het betreft hier geen openbare ruimte) weer in de originele staat hersteld. Denk hierbij aan het herstellen van straatwerk en met name het groen. Voor het groenherstel zullen nadere afspraken met Rijkswaterstaat en Stadsdeel Noord worden gemaakt.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de ondergrond goed onderzocht op onder andere verontreinigingen en obstakels. In het verdere ontwerp- en vergunningentraject wordt een passende aanpak opgesteld om de omgeving bereikbaar leefbaar en veilig te houden.
- Voor de voorkeursroute zal er een Flora- en Fauna onderzoek worden uitgevoerd.
- Voor de werkzaamheden worden in de nadere uitwerking BLVC-plannen opgesteld waarin bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving geborgd worden en de wijze van communicatie daarover is vastgelegd.

In dit document wordt ingezoomd op de beoogde boorlocatie (schetsontwerp fase) om een beter beeld te krijgen van belanghebbenden rondom deze locatie.



Figuur 1: Voorkeursroute in groen met een boorlocatie in Noorder IJplas gebied en een boorlocatie op het terrein van elektriciteitsstation Oostzaan (het plan is om vanaf beide boorlocaties naar het midden te boren)

In bovenstaande figuur is de voorkeursroute in groen afgebeeld met de twee boorlocaties, waarvan één in het Noorder IJplas gebied op Amsterdams grondgebied. De andere boorlocatie bevindt zich geheel op het eigen perceel van het TenneT station in Oostzaan, buiten onze gemeentegrens, waarbij geen extra hinder wordt verwacht naast de al bestaande hinder als gevolg van de huidige uitbreiding van elektriciteitsstation Oostzaan. Hieronder wordt de impact om de boorlocatie Noorder IJplas gebied genoemd.

Locatie

Noorder IJplas

De boorlocatie Noorder IJplas bevindt zich in de keerlus voor ‘te hoge vrachtwagens’, vlak voor de noordelijk ingang van de Coentunnel. De locatie ligt op een perceel dat onderdeel uitmaakt van het Coentunnelcircuit en in eigendom is van de Staat (Infrastructuur en Waterstaat). De locatie

bevindt zich in een groene bufferzone (ruigtegebied) tussen het knooppunt Coenplein en de Noorder IJplas. Gezien de waarde die zowel de stad als de omwonenden aan groen en met name bomen hechten, is het van het grootste belang dat TenneT het terugbrengen van het groen goed afstemt met Stadsdeel Noord en Rijkswaterstaat. De verwachting is dat er 15-20 bomen moeten worden gekapt. Vanwege de ligging in de hoofdgroenstructuur en de Amsterdamse ecologische structuur zal er nog toetsing moeten plaatsvinden in de volgende fase.

Het voorstel is om rond het routebesluit door stadsdeel Noord gesprekken te voeren met de omwonenden en na het bekendmaken van het routebesluit per brief een kleine informatiebijeenkomst te organiseren.

Globaal gaat het om de mogelijke tijdelijke impact op:

- Lokaal verkeer: gering; het gebied wordt sporadisch gebruikt door wandelaars
- Impact op de boorlocatie:
    - Boorlocatie Noorder IJplas

Stakeholders extern:

- Ministerie van I&W, Rijkswaterstaat, Coentunnel Company
- Omwonenden Noorder IJplas (Zijkanaal H woonbootbewoners)
- Red Amsterdam Noord, werkgroep Stadsnatuur

Aandachtspunten

- Impact op bomen en groen
- Uitwijkroute te hoge vrachtwagens Coentunnel

Naast de boorlocatie, heeft de voorkeursroute van de kabelverbinding ook te maken met de nabijheid van de beoogde windturbine (WTB 2) in de Noorder IJplas. TenneT heeft aangegeven dat de route van de verbinding een eventuele windturbine niet hoeft te belemmeren. In de verdere uitwerking van beide projecten zullen hiertoe nadere gesprekken tussen TenneT, gemeente Amsterdam en het programma Wind plaatsvinden.