Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Afdoening motie

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	10 mei 2022
Portefeuille(s)	Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s):	Egbert de Vries
Behandeld door	V&OR, 5.1.2,e @amsterdam.nl
Onderwerp	Afdoening motie 017.22 van de leden Vroege, Marttin, Boomsma, Kreuger, Van Soest en Yilmaz inzake *Geen knip maar onderzoek* en motie 034.22 van het lid Ernsting inzake *Verkenning Oostelijke Binnenstad: Een bloeiende stadsstraat met meer groen en huizen met minder autoverkeer*

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 26 januari 2022 heeft u bij de behandeling van de Verkenning Oostelijke Binnenstad en de raadsbrief over de Weesperstraat twee moties aangenomen:

- Motie 017.22 van de leden Vroege, Marttin, Boomsma, Kreuger, Van Soest en Yilmaz inzake *Geen knip maar onderzoek;*
- Motie 034.22 van het lid Ernsting inzake *Verkenning Oostelijke Binnenstad: Een bloeiende stadsstraat met meer groen en huizen met minder autoverkeer*.

Beide moties vragen het college om onderzoek te doen, zij het met een iets andere insteek.

Motie 017.22 vraagt om een verkeers- en kentekenonderzoek op de hele Wibautas tussen A10 Oost en A10 Noord voorafgaand aan een eventueel besluit over een pilot knip Weesperstraat en op basis van dit onderzoek een voorstel voor gesignaleerde problemen aan de raad voor te leggen. Motie 034.22 vraagt om een verdiepende studie uit te voeren naar de drie oplossingsmogelijkheden uit de Verkenning Oostelijke Binnenstad om het doorgaande autoverkeer hier te weren (knijpen, hard knippen, zacht knippen) en dit met een uitvoeringsstrategie aan de raad te presenteren.

Eerdere plannen en onderzoeken

Sinds de eeuwwisseling is veel onderzoek gedaan én zijn meerdere voorstellen aangenomen met maatregelen om het (doorgaande) autoverkeer op de Weesperstraat terug te dringen:

1. Masterplan Wibautas in 2003
2. Wibaut aan de Amstel in 2007
3. Visie Weesperstraat in 2013
4. Kentekenonderzoek 2016
5. Een uitgebreide VMA (Verkeersmodel Amsterdam) studie in 2018
6. Plan van Aanpak pilot knip Weesperstraat in 2020
7. Verkenning Oostelijke Binnenstad 2021

Uit het kentekenonderzoek uit 2016 en de VMA-analyse uit 2018 is veel informatie gekomen over de verwachte effecten van het 'knippen' of 'knijpen' van de Weesperstraat. Toch blijft een deel van

de effecten moeilijk te voorspellen aan de hand van modelonderzoek of kentekenonderzoek zonder een bijbehorende pilot. Een beslissing tot een 'harde' of 'zachte' knip of het 'knijpen' van de Weesperstraat is dan ook tot op heden niet genomen.

Onderzoek als hoofddoel pilot
De pilot knip Weesperstraat, waarvan het Plan van Aanpak op 29 oktober 2020 met u besproken is, heeft juist daarom als belangrijkste doel het onderzoeken van de effecten van een knip voor doorgaand autoverkeer. Het gaat dan om effecten die in de praktijk optreden, zoals de andere routes die men gaat rijden, de rijtijden, mogelijk verdampend verkeer omdat de alternatieven (OV en fiets) in de tijdelijke situatie aantrekkelijker worden, meer rust en ruimte in de Weesperstraat, Valkenburgerstraat en omgeving, kansen voor een andere en meer leefbare inrichting van dit gebied, de effecten voor de verschillende doelgroepen zoals logistiek, taxi en nood- en hulpdiensten en effecten op de luchtkwaliteit.

Een uitgebreid kentekenonderzoek voorafgaand aan de uitvoering van de pilot knip Weesperstraat is onderdeel van de plannen. De timing van dit onderzoek kan zowel ruim vooraf als direct voor of na de pilot plaatsvinden. Beide opties hebben voor- en nadelen. Gezien motie 017.22 van de leden Vroege c.s. heeft uw raad de voorkeur om over de resultaten van deze nulmeting geïnformeerd te worden voorafgaand aan de start van de pilot. Het college komt hieraan graag tegemoet met een aangepast plan van aanpak na de zomer. In dit plan van aanpak zal ook aandacht worden gegeven aan de verschillende oplossingsrichtingen, zoals genoemd in motie 034.22.

Knijpen of knippen
Motie 034.22 van het lid Ernsting vraagt meer inzicht in de effecten van 'knijpen' of 'knippen'. Begin dit jaar is de Weesperstraat tijdelijk versmald naar 2x1 rijbaan vanwege de gecombineerde werkzaamheden aan het fietspad bij het Namenmonument, de black spot Nieuwe Kerkstraat en het aanleggen van groenvakken in het kader van Knowledge Mile Park. Waarnemingen op straat laten zien dat er sprake was van opstroping van autoverkeer richting Mr. Visserplein, maar dat de kruispunten met de Sarphatistraat en Rhijnspoorplein niet of nauwelijks hinder hebben ondervonden. Wel gaan automobilisten soms over de middenberm langs de rij, dit leidt tot gevaarlijke situaties. De optie 'knijpen' zal verder worden onderzocht naast het al eerder aangekondigde onderzoek naar het 'knippen'.

Versmalling
In de richting van het Weesperplein is de versmalling bij het Namenmonument nu definitief en ligt er een ruime stoep en een breed fietspad. Hier worden de kansen voor een meer levendige Weesperstraat met meer ruimte voor fiets, voetgangers, groen en andere voorzieningen direct zichtbaar. Ook de vergroening door Knowledge Mile Park draagt hieraan bij.

Plan van aanpak
Het college komt na de zomer met een overzicht van de eerdere verkeersonderzoeken en met een aangepast plan van aanpak voor het vervolg van de pilot knip Weesperstraat, waarbij zal worden ingegaan op de vragen uit beide moties. Het plan van aanpak zal zich vooral op de verkeersaanpak richten.

Het college is daarnaast voornemens om de kansen die een andere stedenbouwkundige invulling van Mr. Visserplein en IJtunnelmond biedt verder te onderzoeken in samenspraak met de buurt en andere betrokken Amsterdammers. De portefeuillehouder van stadsdeel Centrum komt op verzoek van het college met een voorstel hiervoor. Deze vervolgstap komt ook terug in het plan van aanpak dat na de zomer verschijnt.

Hiermee beschouwt het college de moties als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit