From: "5.1.2,e "
Sent: *Fri, 18 Nov 2022 12:52:37 +0200*
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e "
<5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: *RE: conceptmail*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1.2,e
Volgens mij is 'onvoldoende integraal doordacht' een goede samenvatting vwb plan omdraaien rijrichting. Dat ging toen over de Binnen Brouwersstraat.
Verder geen aanvullingen!
Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 november 2022 11:33
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: conceptmail

Zie concept, hebben jullie nog aanvullingen?

Geachte 5.1.2,e

Vorige week vrijdag spraken wij elkaar telefonisch over de verkeerssituatie op de Keizersgracht. U heeft daarbij namens het verkeerscomité Keizersgracht aangegeven ontoelaatbaar last te hebben van de verkeersdrukte op de Keizersgracht, verwijt de gemeente daarbij traag handelen en eist op korte termijn zichtbare concrete maatregelen. Tijdens het telefonisch gesprek heb ik u toegezegd nog met een reactie per mail te komen op de door u ingebrachte punten.

Laat ik voorop stellen –zoals ook in het telefoongesprek aangegeven- dat de gemeente absoluut erkent dat de problematiek aangepakt dient te worden. En zoals u weet zijn we gestart met het ontwerpen van een verkeerscirculatieplan in samenspraak met belanghebbenden. Het beperken van autoverkeer leidt altijd tot zogenaamde waterbedeffecten. Voorbereiding moet zorgvuldig gebeuren. Alleen al om te voorkomen dat later in het proces door juridische procedures of bij de politieke besluitvorming de plannen sneuvelen. Daar heeft niemand wat aan. Dat is ook de reden dat het oorspronkelijke idee van het omdraaien van de rijrichting bij de Brouwersgracht niet verder is gebracht. Dat bleek bij nader inzien onvoldoende integraal doordacht.

Zoals u weet ligt er nu een uitgewerkt verkeerscirculatieplan waar de gemeente vertrouwen in heeft. De volgende stappen dienen nu genomen te worden:

1) Verkeerskundige review op de doelmatigheid van het plan en de effecten voor de bereikbaarheid van de bewoners en ondernemers in het gebied;
2) Buurtconsultatie in de Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt;
3) Een bestuurlijk besluitvormingstraject via stadsdeelcommissie en dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum;
4) Verkeersbesluit publiceren, met mogelijkheden tot beroep en bezwaar;
5) Uitvoering

U kunt erop rekenen dat de gemeente zich uiterst inspant om al deze stappen zo snel mogelijk te zetten. Het is ingewikkeld om hier een concrete planning bij te geven, omdat er vele factoren zijn die invloed kunnen hebben op de tijdsspanne. Al met al duurt een dergelijk proces al snel minstens zes maanden, er van uitgaande dat besluitvorming en juridische procedures soepel verlopen. De eerste twee stappen zijn in dit kader cruciaal en gaan daarbij helpen.

U heeft in het telefonisch gesprek aangegeven dat u de gemeenteambtenaren verwijt bewust vertragend te werken. Ik wil u vriendelijk verzoeken om dergelijke verwijten niet meer te maken. Ik begrijp uw frustratie. Maar zie ook dat er hard gewerkt wordt aan een oplossing.

Ik realiseer me dat dit niet het antwoord is waar u op zit te wachten. Tegelijkertijd wil ik geen valse verwachtingen wekken. Ik zal de verantwoordelijk portefeuillehouder Micha Mos een afschrift van deze mail doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Stadsdeel Centrum