Er zijn op basis van het Amsterdamse verkeersmodel vier scenario's onderzocht:

1) Hoe ontwikkelt zich het aantal voertuigen per etmaal tot 2040 bij voortgaande toename van bevolking en arbeidsplaatsen indien er geen maatregelen getroffen worden om het doorgaand verkeer over het Hoofdnet Auto af te leiden (autonoom scenario).

2) Hoe ontwikkelt zich dit aantal indien het doorgaand verkeer afgeleid wordt naar het Hoofdnet Auto doordat er 2 intelligente "knips" op de Sloterweg en 1 op de Anderlechtlaan geplaatst worden.

3) Hoe ontwikkelt dit aantal zich indien er naast de twee "knips" in Sloten er ook twee in Nieuw-Sloten geplaatst worden, te weten op beide takken van de Laan van Vlaanderen.

4) Hoe ontwikkelt dit aantal zich indien behalve de twee "knips" in Sloten er een verkeerslichteninrichting komt op beide takken van de Laan van Vlaanderen, zodat het verkeer weinig tijd wint door via Nieuw-Sloten te rijden en sluipverkeer zo ontmoedigd wordt.

Onderstaande grafieken geven de ontwikkeling van het gemiddelde aantal gemotoriseerde voertuigen per etmaal (op een werkdag) aan, tot 2040. Daaruit blijkt, dat het derde scenario verreweg het gunstigst is. Niet alleen in Sloten, maar ook in Nieuw-Sloten neemt het aantal voertuigen af. Ten dele komt dat doordat het totaal aantal voertuigbewegingen op deze wegen met meer dan 36 duizend afneemt ten opzichte van het autonome scenario; ten dele door een verschuiving naar het Hoofdnet auto's met ca. 25 duizend.







