**Van:** [redacted]
**Aan:** [redacted]
**Cc:** [redacted]
**Onderwerp:** Fwd: Namenmonument versus dienst MET
**Datum:** maandag 14 januari 2019 14:17:09
**Bijlagen:** 181203 Flap MT E&B Holocaust Namenmonument.docx
Agendapunt 4a PID Namenmonument Holocaust_aanv AWe.docx
Agendapunt 4b memo AW aan VOR.doc
Agendapunt 4c beoordeling RHDV invloed fundering op metro Oostlijn.pdf

---

Goedemiddag [redacted],

Zoals vanochtend tijdens het MT E&B besproken is het verzoek dat bij het project Namenmonumnet de rol van AO&I manager gaat vervullen. Mijn beeld is dat dit een project is met een beperkte tijdsbesteding. Bij afwezigheid van [redacted] heb ik namens het MT E&B even direct contact met jou opgenomen om eea af te stemmen.

Mijn verzoek is dat jij [redacted] ([redacted]) vanmiddag nog even belt om vanuit de AO&I rol nadere afspraken met hem te maken.

Bijgaande de documenten betreffende het Namenmonument. Inhoudelijk kun jij eea met [redacted] en [redacted] nader afstemmen.

Bvd voor jouw flexibiliteit.

Groet,
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** "[redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp: Namenmonument versus dienst MET**
**Datum:** 22 november 2018 om 12:29:12 CET
**Aan:** "[redacted]@amsterdam.nl>

Dag heer [redacted],
Ik heb net u voicemail ingesproken, maar toch even nog een mail.
Ik ben als projectmanager doende met de technische begeleiding van het NAC om hun te ondersteunen bij de bouw van het monument.
Een belangrijk onderdeel is het overleg met MET om uiteindelijk ook van hun toestemming te verkrijgen voor de bouw.
Er is echter geen voortgang.
[redacted] geeft aan dat - door het ontbreken van de oude aanlegtekening - hij geen akkoord kan geven.
Zelf heeft hij (en zijn adviseurs) het gevoel dat bouwen op de metrotunnel wel kan en dat de tunnel het houdt.
Maar staven op basis van de oude berekeningen kan hij niet.
Dus zitten we met een ongewenste impasse en verwijst [redacted] mij naar u.
Graag wil ik met u overleggen om te bespreken hoe we dit project voort kunnen zetten.

Mijn contactgegevens zijn:

- M: [redacted]
- E: [redacted]@amsterdam.nl

Ik hoor graag van u.

m.vr.gr

[redacted]

Projectmanager Openb.Ruimte SDC/IB

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 20 november 2018 10:12
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** Holocaust Namen Monument

Hallo [redacted]

Ik heb de afgelopen periode meerdere malen dit project onder de aandacht gebracht. Op e.o.a. manier blijft besluitvorming over wat kan en of mag rond de assets van MET uit.

Om hier wat steun te krijgen is mijn verzoek of je zou willen bellen met [redacted] van MET, de strategisch assetmanager.

Mogelijk dat jouw inbreng hierin iets kan betekenen. Ik heb [redacted] (en ieder) altijd oprecht geïnformeerd over de voortgang, hoe vervelend die ook loopt, maar ik kan zelfstandig geen besluit nemen, simpelweg omdat ik het mandaat niet heb.

Uiteraard vind ik er wel wat van, maar ik heb beleid nodig.

+31202553000 is nummer receptie van MET Stationsplein 7

Groet

[redacted]

[redacted]

Coördinator Ontwerp – Specialist Civiele (ondergrondse) Constructies

Eigendom & Beheer

Metro en Tram

---

Beste [redacted],

Op 8 november hebben we voor het laatst telefonisch contact gehad. Je vertelde toen dat er een reactie was van RHDHV op het commentaar van [redacted] van 10 oktober op een eerdere notitie van RHDHV. Zoals je weet is het onmogelijk voor ons om iets te zeggen van het funderen van het Namenmonument op de metrobuis. Van de buis zijn vreemd genoeg geen technische gegevens bekend.

Je zou met de assetmanagers overleggen of de laatste reactie van RHDHV met ons gedeeld gedeeld mag worden. In deze reactie zouden handvatten cq uitgangspunten zitten waarmee onze constructeur verder zou kunnen.

Het overleg met de assetmanagers zou dinsdag 13 november plaatsvinden. Tot nu toe heb ik niets van je mogen vernemen. Telefonisch contact van mijn kant lukt ook niet.

Afgelopen vrijdag 16 november heb ik je telefoon ingesproken en het verzoek gedaan me snel op de hoogte te stellen. Ik heb het bericht besloten met 'We lopen helemaal klem!' En dat gaat dan over de voortgang van het proces om tot realisatie van het Nationaal Holocaust Namenmonument te komen. Zonder overeenstemming met Metro en Tram kunnen we het plan niet afmaken, niet tot prijsovereenstemming met de aannemer komen, en geen opdrachten verstrekken. Dit kan tot vertraging leiden waaraan hoge kosten verbonden zijn.

Ik heb niet de indruk dat er enige voortgang is. Althans wij zijn daar niet van op de hoogte. Daarom overweeg ik nu serieus om onze zorg bij het bestuur van de gemeente te melden.

Wellicht ten overvloede:

- vanaf juli 2016 (!) probeert het Nederlands Auschwitz Comité (NAC) al gegevens bij Metro en Tram boven tafel te krijgen, en funderingsvoorstellen te bespreken;
- op 29 oktober 2018 heeft het NAC de melding gedaan 'voor werken en objecten in omgeving tram- en metrospoor'. Het meldingsnummer is IOS-M-OV-GW/01082.

Hopelijk hoor ik binnen enkele dagen dat we tot een definitief plan kunnen komen, en dat de vergunning Wet Lokaal Spoor voor half december 2018 verleend kan worden.

Hartelijke groet,

[redacted]

projectmanager Nationaal Holocaust Namenmonument tel [redacted]