Verslag Stand Up S&C – 22 juli 2021



Agenda

- Besluit over GIN-dag 25 + 26 juli
- Rondje langs de S&C velden

GVB Door en door Amsterdam

Besluit over GIN 25/26 juli



Zondag 18-7 nieuwe Baseline live gegaan op lijn 52

- Zag er goed uit bij CCV maar gele pijl voor bestuurders ontbreekt soms
- Woensdag 21-7 nader onderzoek: 17x geen gele pijl, op 5 verschillende treinen en op 6 stations

Analyse Alstom

- Fout in de programmatuur S&C, de module voorspellingen
- Dit is een structureel probleem waardoor de vertrekprocedure niet altijd kan worden uitgevoerd op de wijze waarop de metrobestuurders getraind zijn

Conclusie

- NO GO voor ombouw LCM naar nieuwe baseline
- Geen GIN-dagen op 25/26 juli
- Eerst software aanpassen, oplostijd nog onbekend. Wellicht nog roll-back naar vorige baseline nodig, besluit hierover op 23-7 op basis van informatie Alstom
- Actie voor vandaag: communicatie voorbereiden naar medewerkers (GVB), directies (10.2.e) en extern (10.2.e)
- Brede communicatie na directiebesluit (22-7, 17.30 u)

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

Exploitatie

CCV

Infra

Reisinfo
Ook een reisinfo-issue in de nieuwe baseline. Is geïdentificeerd, bij de volgende GIN-dagen monitoren wat de gevolgen zijn.

Voertuigen
Het is goed om ondanks opschorten GIN het testen wel door te laten gaan. Bijvoorbeeld op EAS. Wel extra aandacht nodig voor het opvolgen van testen: dat we alle data die wordt verzameld ook zo optimaal mogelijk gebruiken om van te leren.

Reizigers
--

Communicatie
Nog wat informatie van / nodig om boodschappen (intern/extern) klaar te zetten.
Videojournaal intern doorzetten.
Voor AT5 de motivering inzake vervallen 25/25 juli extra voorbereiden

Indienststellingsteam
