From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: *Mon, 16 May 2022 18:14:13 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: aantekeningen gesprek PO- school*

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 7 december 2021 16:46
Aan: '5.1,2,e@grondwerkpm.com' <5.1,2,e@grondwerkpm.com>
Onderwerp: FW: aantekeningen gesprek PO- school

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectleider – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 6 december 2021 12:37
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: aantekeningen gesprek PO- school

5.1,2,e Wij willen afsprbierf getekend hebben zowel vanuit schoolbestuur als vstgoed
En kavelpaspoort is van belang
Ook voor afsprakenbeirf want kavelpapsoort is bepalend of er kosten bijkoen tov normbedragen

Wij maken even pas op de plaats om afsprakenrbeif helder en over wat is nu daadwerkelijk het probgramma. En GV vd KDV, hoeveel nu daadwerkelijk

Wij hebben stukken voor arch selectie klaar liggen. Willen we niet met schetsontwerp doen, want nog niet voldoende info

5.1,2,e elke school is verkeerssituatie hot topic. Dus inderdaad een belnagrijk aandachtpunt

Ook het huizenblok dat voor de school komt te staan. Daarmoeten straks 500 kijnderen

Kavelpaspoort is in gezamenlijkheid gemmaakt
Niet specifiek kiss en rde gesproken
Amsterdam wil dit eigenlijk niet omdat stimulerende werking op ouders die met de auto komen

5.1,2,e voor huidige school is parkeertereein op veld dat komt te vervallen. Bedoelin gis dat openbaar parkeren aan noordzijde zodat aan zuidkant iets als kiss en ride of laden en lossen. Daar is nu nog niet aan ontworpen.

5.1,2,b extra verkeersdruk door de woningen. Daardoor moet je meelpoen bij afzetten en kan je niet vanuit auto kijkne of kind naar binnen gaat

""is het echt beleid of er geen kiss en ride stroken

5.1,2,e k&R wordt niet gefaciliteerd, zijn geen posten voor om te financieren
Maar niet duidelijk of het beleid is.

5.1,2,b probleem wordt genegeerd.
We moeten nadenken over parkeerdruk

5.1,2,b hier montesori dus breder voedingsgebied en daarom meer mensen met auto's komen.

5.1,2,e nagaan hoe stadsdeel hier in staat

5.1,2,e op het kavel is geen ruimte, dus het meot gebeuren in de herinricihting van de meidoorneweg
""niet in mijn scope

5.1,2,b nadenken of je de woningen wel meot willen, maar daar lang discussie overgeweest

5.1,2,e woningn maken meidoornplein af en rendabel

Op het kavel is geen ruimte

Parkeerdurk in de wijk, vraag stellen aan 5.1,2,b in de wijk, vraag stellen aan 5.1,2,b in de wijk
Parkeerdurk iParkeerdurk in de wijk, vraag stellen aan 5.1,2,e

5.1,2,e geef aan dat je wel veel ruimte geeft aan fietskarren
En koppel parkeerrechten aan gebruikers

5.1,2,e met PO school moeten we ook fietsentree bespreken, wrs parkkant, die valt wel binnen scope van het project

KDV:ga je van uit dat het ouders uit directe nabijheid komen en dus weinig met auto
Er zijn wel normen voor parkeren

5.1,2,e 5.1,2,e heeft in verleden wel snelle bereekning gemaakt over parkeerdruk per functie

5.1,2,e we ontnemen ook nog de huidige pp's

5.1,2,e op huidig kavelpasporrt geen enkele parkeerplaats

5.1,2,e zoekt ook even contact met 5.1,2,e hierover

5.1,2,e bij onderwijs wordt altijd uitgegaan van parkeren in de OR
5.1,2,e paar docenten willen 'lnag' parkeren en zullen daar een vergunning voor aanvragen, dus gaat om de pieken van leerlingen aan begin en eind

Overlast, spelen voornamelijk aan parkzijde ook buitenruimte

Bezonning ook te verwachte inssue
5.1,2,e hebben we wel ooit een model van gemaakt
""zoek het uit

5.1,2,e wat is de meerwaarde van het plan: sporthal en openbaar speelterrein

5.1,2,e er zit een cruijf court naast dus die verbinding kan goed gemaakt worden

5.1,2,e in park wel sportaanleidingen in ontwerp
5.1,2,e vanuit sport en bos is wel aangegeven dat er behoefte is aan sportvelden. Ruimtelijk zou mogelijk passen, of dat stedenbouwkundig ook kan weet ik niet. Zou je ook dubbelgerbuik van kleedkamers in sporthal voor kunnen gebuirkne.
Moet op z'n minst serieus naar gekeken worden
5.1,2,e kevin krieger heeft hier onderzoke naar gedaan, ze komen 3 sportvelden te kort. Is wel een vrij groot zoekgebied.
5.1,2,e ik heb concreet met sport en bos besproken dat dit vanuit hun gewenst is.
Is destijds niet dooronderzoht maar zou nu nog onderzocht worden

5.1,2,e wat zijn de kaders, hoe meot het er uit zien
""5.1,2,e gaat aanvullen met beldkwaliteitseisen
5.1,2,e wij zien dat als een risico (ook voor VO school, die nemen daarin het risico), voor ons is die behoefte heel sterk. En willen we weten voordat de afspranbrief wordt opgesteld.

5.1,2,e ik wil dit afstemmen met allepartijen, wil het niet op slot zetten.
24 juni afspraak met architect VO school en dat moet ik sowieso iets voorbereiden

5.1,2,e vraag die zeker gaat krijgen is wat gebeurt er met het gebouw op de azaliastraa
PercuL valt terug in de strategishe voorraad, nog geen bestemming voor

5.1,2,e na ontvangen beeld en duruzaaamheidseisen kan ik met 5.1,2,e en 5.1,2,e afsprakenbrief opstellen
5.1,2,e ook verwijzen naar verordening

5.1,2,e kavelpapoort meot worden vastgesteld omdat he tin hoofdgroenstructuur ligt (dan wordt het advies van TAC naast zich neergelegd)

5.1,2,e onderzocht moet worden of het bouwvvalk groot geneoeg is om een alles in één school te maken. Ik zie in de lengterichting nog wel mogelijkheden
5.1,2,e dier ruimte is er niet ivm hoofdgroenstructuur, daarom ook de sporthal op deze wijze georganiseerd

5.1,2,e je mag per saldo hgeen hoofdgroensturctuur inleveren

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
Projectmanager

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl