RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

donderdag 18 februari 2021 12:40

Onderwerp	**RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018**
Van	[redacted]
Aan	[redacted]
[redacted]	[redacted]
Verzonden	woensdag 28 maart 2018 18:33

Beste allen,

Beste [redacted] ik ben het niet eens met je voorstel;

Gisterenavond hebben we een vergadering gehad met de werkgroep, [redacted]
De opkomst was hoog, juist gezien de ontwikkelingen rondom deze onderzoeken.

Ik wil er toch op aan blijven dringen dat optie maatregelpakket 3 met maatregel 7 , toegevoegd, apart bekeken wordt.
Het effect van deze variant kan alleen onomstotelijk worden vast gesteld als deze variant wordt uitgewerkt.
Een interpretatie, geeft toch uiteindelijk te veel twijfels, en discussie en onvrede . het is te belangrijk om hierover te wellis- nieten.
Als het om de kosten gaat, dan heb ik liever dat de variant met maatregel 7 wordt uitgerekend, laat dan de variant zonder 7 maar desnoods achterwege.
Ik weet nm nu al zeker dat deze laatste variant overlast gaat geven in de Lidl-wijk , en daardoor is er het gevaar dat deze variant wordt afgewezen.
Bij de variant waar 7 wordt meegenomen zal dit niet het geval zijn.

Dus nogmaals en met zeer grote nadruk juist deze laatste wel doorrekenen!!

Ik hoop dat jullie verzoek om commentaar geen wassen neus blijkt te zijn en jullie, mijn, en inmiddels breed in de buurt gedragen mening serieus genomen nemen.
Ik heb daar alle vertrouwen in overigens.

Bovendien is deze variant juist ook zo belangrijk ivm de “normale”situatie, als er geen festifal is maar wel extra (vracht) sluip verkeer, dat is te verwachten door de mogelijke nieuwe aansluiting N 200, JvdB-weg

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 14:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste allemaal,

Wij herkennen de reactie van [redacted]. Deze overweging hebben wij ook gemaakt.
Ons idee is dat we met het doorrekenen van maatregelpakket 3 heel goed inzichtelijk krijgen wat de effecten zijn op de Den Uylweg (maatregel 7). Voor het inzichtelijk krijgen van de effecten van deze knip is dan geen aparte modelrun meer nodig.
We kunnen (en zullen) desgewenst heel goed beredeneren wat de effecten zijn van maatregel 7.

met vriendelijke groet

	[redacted]	**Sweco Nederland B.V.** Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar T +31 88 811 66 00 Handelsregister 30129769 www.sweco.nl	SWECO	

Volg ons op LinkedIn. Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 19:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste , allen,

Ik mis de variant met maatregelen; 1,2,3 en 7.
Het is juist deze variant die zowel de Osdorperweg alswel Geuzenveld ontlast en zorgt dat het evenementen verkeer blijft en beperkt wordt , daar waarvoor het bedoeld is nm de tuinen van West, Het voorkomt ook onnodig vracht sluipverkeer in normale omstandigheden in de genoemde woon gebieden.

Graag (zer sterk) overwegen om ook deze variant door te rekenen.
Deze variant is in de laatste sessie herhaalde malen genoemd door de aanwezige bewoners.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 11:45
Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste Allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie het verslag van de bijeenkomst en de beloofde documenten: presentatie 6 maart en voorstel door te rekenen maatregelpakketten.

Ik hoor graag of jullie hiermee akkoord zijn (verslag en door te rekenen maatregelpakketten).
Alvast bedankt

met vriendelijke groet

	[redacted]	**Sweco Nederland B.V.** Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar T +31 88 811 66 00 Handelsregister 30129769 www.sweco.nl	SWECO	

Volg ons op LinkedIn. Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.