From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 28 Oct 2019 12:01:16 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e>
Subject: FW: besprekeingsverslag

Ook voor jou

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 15:43
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: besprekeingsverslag

Ik heb jouw stuk bewust nog even niet gelezen en zet hieronder mijn aandachtspunten op een rij:

- Amstelveen laten weten welke paden dit najaar worden aangepakt (en als het kan ook wanneer), wanneer het pad bij houtzagerij aan de beurt is en wanneer de bloesembrug geopend kan worden (uiterlijk maart?)

  PARTICIPATIE (5.2,1)
  -geen enquête maar een 'quick scan', is niet helemaal representatief, ook zo benoemen (er komen 'leidende principes' uit, helder maken hoe te interpreteren
  -anders framen: we hebben ambitie met het Bos (meer bomen en beter voor dieren, meer en betere voorzieningen?), dus het wordt mooi allemaal, Bos goed gebruikt, hoe gaan we de ambities en het Bos goed op niveau houden? Daarvoor zoeken we euro's, waarvoor is de gebruiker bereid te betalen?
  -niet vragen wat je toch niet gaat doen (entree heffen), die vragen schrappen (kritisch zijn)

  VERDIENMODEL
  -maak duidelijk wat je extra gaat doen (met verschillende varianten), dus het standaard op orde brengen en houden kost 1,5 – 2 miljoen. Maar de toeters en bellen (van extra stuk bos met meer bomen, het eruit halen van wegen en paden → meer ruimte maken voor de natuur, hondenspeelplaatsen etc etc: dus d eleuke dingen.. kost .... extra. Verschillende varianten maken (vraagt Ivens), maak dat NIET duidelijk met beeldkwaliteit en NEN normen (sober en verzorgd; verzorgd kan blijven staan, de rekensom klopt maar we gaan meer rekensommen maken)
  -sponsoring groter maken, sponsorprogramma (adopteer een boom of een bankje, voorbeelden noemen, en misschien ook een bedrag aangeven wat we daarmee denken te kunnen ophalen??)
  -Amstelveen geeft aan: we betalen niet mee aan wat niet van ons is

  Parkeren:
  -voor Amstelveen belangrijk dat het gaat om de auto te ontmoedigen! Framing ook weer belangrijk. Voor Ivens gaat het niet om het betaald parkeren gomdat parkeren een probleem is) maar om auto te ontmoedigen en extra euroos binnen te halen voor de ambities en voorzieningen te scheppen... Moet een schappelijk bedrag zijn. Er is nergens meer gratis parkeren in Amsterdam dus Bos moet ook betaald parkeren worden vind Ivens. Gordon heeft geen probleem dat bij voorzieningen (duizend meter weg, geitenboerderij en zo zei ze het niet maar die hoort er wel bij, sportvelden) betaald parkeren wordt ingevoerd. Maar amstelveners moeten makkelijk met hond in de achterbak naar bos kunnen komen.. moet geen verkeerd effect hebben in Amstelveen (mensen die naar he Bos komen die parkeren in Amstelveense wijken, daar iets slims op verzinnen. Gordon geeft aan maak eerste ene berekening wat het kan gaan opleveren (ze denkt dat het tegenvalt; kosten niet te hoog dus, slagbomen zijn duur)
  AFSPRAAK: samen verder opties onderzoeken.

  Ontwikkellocaties:
  -niet heel prominent noemen (anders wek je de illusie dat het allemaal horeca moet worden) noem ook dat het 'kan worden teruggeven aan de natuur' of aangeven wat waar zou kunnen komen..
  -aangeven dat dit de enige plekken zijn voor ontwikkeling (verder blijft bestemmingsplan dan intact)
  -denk aan dat horeca gedoe kan geven in amstelveen (bijv vlakbij het zwembad)

-ook anders framen, omdat de druk toeneent, extra voorzieningen maar daarnaast dus meer bomen en beter voor de dieren

Evenementen
- blijft zo (Ivens noemde nog dat hij geen zin heeft om de rol te pakken om te gaan zeuren over dat evenementje wat dan niet zou mogen...)

ZONERING
-geef aan wat het was en wat het wordt! Meer groen zien! Denk in bomen en in dieren.. En breng dan in beeld wat dat kost...
-meer ruimte dus voor bos (maar bijvoorbeeld ook voor bloemen en kruiden en nu de exmoor ponies etc etc --> ook hier soms anders framen. Maatregelen rondom eikenprocessierups kunnen we ook breed uitmeten bijvoorbeeld!
-honden: meer losloop aan de zuidkant (maar dat is juist natuurzone; bijv boven bij t land van Bosse)
-ook dit framen als: beter voor de wilde dieren dat honden minder loslopen (en natuurlijk voor de menselijke bezoekers), denk vanuit natuur ipv recreatie ghonden zijn recreatie?)
-voor de honden doe je ook wat extra's terug (hondenspeelterreinen, ruimte voor hondenschool etc, poepzakjes etc)
-kaart niet meenemen?? In ieder geval nog verder bespreken met Amstelveen. Wel mooi dat er geen discussie was over dat we het anders gaan doen ☺
-stem ook af met stadsdeel Zuid (bestuurlijk)

GOVERNANCE MODEL
-verschillende opties uitwerken, hoe samen in het Bos 'besturen'. Dan komt dat betalen als vanzelfsprekend gevolg...
- 5.2.1
-niet denken in recreatieschappen

BESLUITVORMING EN PROCES
- Eind november 90% versie naar de staven
- na aanpassingen de 90% versie naar Raden als ontwerp Bosplan (ook AMSTELVEEN) voor moties (zal wel eind januari worden?)
- februari: definitieve versie voor besluitvorming?

Ivens is tevreden als het over WIJ gaat en er voortgang in zit

Nog gesproken over de camping: zou graag uitzoeken wat we nog extra kunnen opnemen in nieuwe erfpacht (met boete clausules)....

-

-

-

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 14:40
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: besprekeingsverslag

Mail naar 5.1.2,e met overzicht van padenaanpak in 2019. Aanpak fietspad houtzagerij mogelijk? Prioriteit bloesempark en omgeving!
Blij dat er een 70% versie ligt en geen definitief stuk. Ruimte voor wijzigingen.

Parkeren
Bos moet vooral toegankelijk blijven.
Verschillend perspectief, in Amsterdam is nergens meer gratis parkeren.
Voorstel waar wel en waar niet, tegen een behapbaar tarief.
Voorkomen van waterbedeffect naar wijken Amstelveen

OV stimuleren.
Nader onderzoek naar mogelijkheden. Vooral stimuleren van alternatieven. Amstelveen wil ook OV, fietsen en wandelen promoten. Het moet kansrijk zijn anders OV niet opnemen in plan. Verkeerskundigen meenemen in planvorming.

Participatie.
Denkend vanuit verschillende varianten met focus op ambitie. Niet vanuit achterstallig onderhoud. "Meer natuur, beter voor de dieren." Anders framen!
Discussie over representativiteit. Het is vooral indicatief, in latere fasen de leidende principes vaststellen.
Sponsoring meer uitwerken, entreegeld eruit, meer belasting toevoegen.

Varianten voorleggen. Inkomsten, structurele bijdrage en financieel gat.
- Ook minder paden en bruggen, meer natuur. Minder onderhoudskosten.
- Meebetalen aan ambitie, hondenspeeltuinen etc.
- Verzorgd niveau kost € 1,5 miljoen extra per jaar

Zonering (inclusief honden)
Zoneringskaart voor honden niet in plan opnemen. Wel het principe van meer aanlijngebieden.
Aandacht voor omwonenden met name vanuit stadsdeel Zuid en Amstelveen. Niet alleen aanlijn gebieden in zuidelijk deel, ook daar ruimte voor loslopen (liefst aaneengesloten). Hondenspeelplaatsen goed idee, dus met nieuwe uitdagingen voor honden (bezitters)

Ontwikkeling koppelen aan zonering. Extra horeca lastig, hondenspeeltuinen en pluk groen minder moeilijk.

Te weinig natuur in zonering. Ivens wil meer natuur en meer ruimte voor dieren. "meer bomen".
Uitbreiden natuurzonering.

Zeggenschap
Insteek gedeeld zeggenschap, maar niet in schappen vorm. Actie verkenning vooral door Amstelveen, hoe ze dat zien. Gezamenlijke verantwoordelijkheid, gezamenlijk oplossen.
Bijdrage vanuit Amstelveen nu niet meer in beeld.

Evenementen
Huidig bestemmingsplan leidend voor evenementen.
Akkoord.

Tijdspad
Voortgang er inhouden. 90% eind november in staven. Ontwerp Bosplan moet langs beide colleges en gemeenteraden. Dan ook ruimte voor indienen van moties. Bestuurlijke notitie in college.
Wat verder ter tafel kwam:

Camping, mogelijke koper. Erfpacht aanpassen. Moet een recreatieve camping blijven. Boeteclausules in nieuwe overeenkomst en harde voorwaarden stellen.

5.1,2,e
5.1,2,e
Sport en Bos (afdeling Amsterdamse Bos)

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e