

Stadspark Noorderpark

Noorderpark als geheel en herinrichting westelijk deel

12 november 2024



INHOUD

INLEIDING 4

SAMENVATTING 6

DEEL 1. STADSPARK NOORDERPARK 8

HOOFDSTUK 1. ÉÉN GROOT NOORDERPARK 10
1.1 Plan voor één groot park Noord
1.2 Winnend ontwerp Noorderpark
1.3 Globaal overzicht uitvoering onderdelen Noorderpark 2005-2025

HOOFDSTUK 2. BELEIDSCONTEXT EN ONTWIKKELINGEN RONDOM HET NOORDERPARK 18
2.1 Gebiedsontwikkeling / Omgevingsvisie
2.2 Landschap, groen en ecologie
2.3 Verkeer en mobiliteit
2.4 Sport en recreatie
2.5 Bebouwing en erfgoed
2.6 Participatie en samenwerking

DEEL 2. PARKONTWERP WESTELIJK DEEL 22

HOOFDSTUK 3. WESTELIJK DEEL 24
3.1 Opgavenkaart Westelijk deel
3.2 Uitgangspunten Westelijk deel

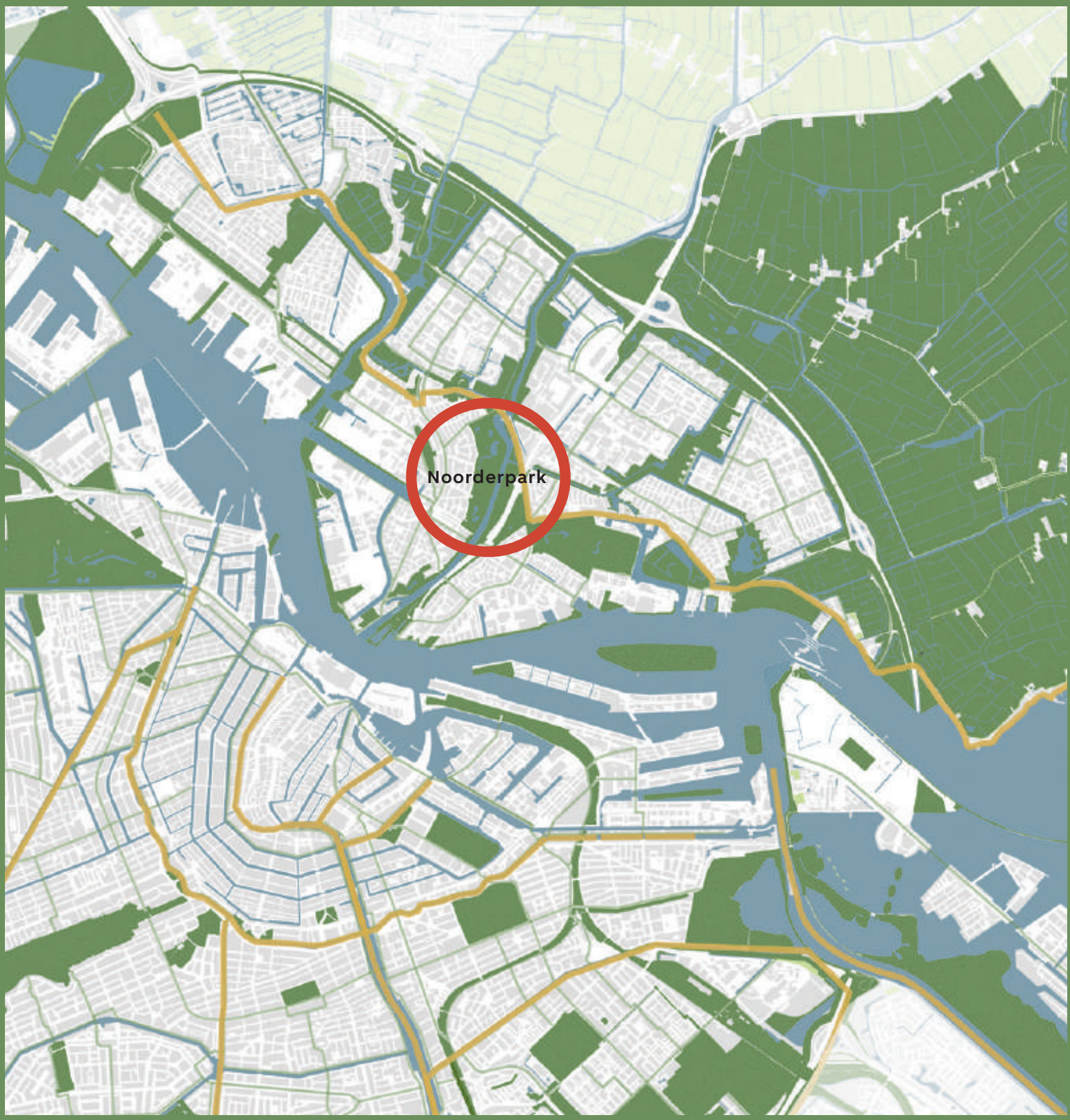
DEEL 3. RESTERENDE OPGAVEN NOORDERPARK EN OMGEVING 38

HOOFDSTUK 4. OPGAVEN- EN KANSENKAART NOORDERPARK EN OMGEVING 40

BIJLAGEN 44

BIJLAGE 1. HISTORIE NOORDERPARK 46

COLOFON 50



INLEIDING

Het Noorderpark is prachtig, met haar weidse uitzichten over het Noordhollandsch Kanaal, de grote open velden en de kronkelende paden door het groen. Als een van de grootste parken in Amsterdam is het Noorderpark belangrijk voor Noord en voor de stad. Amsterdam-Noord groeit snel met nieuwe woningbouwprojecten. Het is het stadsdeel met de grootste toename aan inwoners. Door deze nieuwe bewoners, door de komst van de Noord/Zuidlijn en haar centrale ligging, bezoeken steeds meer Amsterdammers het Noorderpark. Daarnaast is het Noorderpark onderdeel van de belangrijke groenstructuren in het stadsdeel en draagt daarmee bij aan de biodiversiteit in de stad en is het bijvoorbeeld een plek waar mensen koelte kunnen zoeken op warme dagen.

De gemeente wil met de herinrichting één groot verbonden stadspark maken waar bewoners en andere bezoekers, jong en oud, in het groen kunnen sporten, ontspannen of elkaar kunnen ontmoeten. Een belangrijk onderdeel hiervan is het verbinden van de verschillende parkdelen door de rondgang, met brede paden, bruggen en een herkenbare stijl. Elk parkdeel behoudt hierbij zijn eigen karakter. Landschapsarchitecten van West 8 hebben hiervoor in 2005 een Voorlopig Ontwerp gemaakt. Daarnaast wordt in het park achterstallig onderhoud aangepakt, wordt het groen versterkt en wordt het park zo ingericht dat het geschikt is voor meer bezoekers en intensiever gebruik. Sinds 2005 werken we in fases aan het verbeteren van het Noorderpark.

Het Noorderpark bestaat uit drie deelgebieden: het ‘westelijk deel’ (het voormalige Florapark), het ‘middengebied’ en het ‘oostelijke deel’ (samen het voormalige Volewijkspark). Het werk in het oostelijke deel van het park is klaar en het middengebied is bijna af. De komende jaren richten we ons op het laatste deel van het park dat wordt opgeknapt: dit deel ligt in het westelijke parkdeel, tussen de Johan van Hasseltweg, de Wingerdweg en het Noordhollandsch Kanaal tot ongeveer speeltuin Het Bloemenkwartier. Het eerdere plan van West 8, voor het verbinden van de parkdelen door een herkenbare rondgang, vormt hiervoor het uitgangspunt. Ook kijken we naar hoe de ecologische kwaliteit van dit parkdeel kan worden versterkt.

Naast de uitgangspunten zoals opgesteld in dit boekje willen we graag weten wat bewoners belangrijk vinden voor het park. Hoe wordt het Noorderpark nog meer een fijne, groene en veilige plek voor kinderen om te spelen, jongeren om elkaar te ontmoeten, voor wandelaars, sporters en anderen. Met bewoners en ondernemers gaan we in gesprek over de manier waarop de uitgangspunten vertaald worden in een ontwerp en over zaken die mensen nog meer belangrijk vinden voor het park. Op verschillende manieren kunnen bewoners meedenken en hun mening geven. In het participatieplan wordt uitgelegd hoe dit wordt gedaan en wat de stappen zijn om te komen tot een vastgesteld ontwerp.

Een stad is altijd in beweging en nooit af. De eerste stappen voor het Noorderpark als centraal en verbindend stadspark zijn al jaren geleden gezet. Doel is om met deze laatste fase van het Noorderpark nog meer een park te maken voor alle Noorderlingen en andere Amsterdammers.

Brahim Abid,

Voorzitter dagelijks bestuur Amsterdam Noord



SAMENVATTING

Noord is een uniek stadsdeel met veel groen. Dat groen is er niet zomaar. Het is cultuurhistorisch gegroeid en door de eeuwen heen bewust bedacht. Deze cultuurhistorisch bepaalde hoofdgroenstructuur geeft aan Noord de kenmerkende identiteit. Het vertelt het verhaal van het ontstaan van Noord.

Ook het groen van het Noorderpark kent een lange geschiedenis. Wat ooit de vooroever van de Waterlandse Zeedijk was, is begin vorige eeuw omgevormd tot twee stedelijke parken; het Florapark en het Volewijkspark. De parken werden gelijktijdig ontworpen met de naastgelegen buurten volgens de tuinstadgedachte. De nieuwe wijken moesten een groene en gezonde leefomgeving bieden voor bewoners.

De twee parken waren gescheiden door het Noordhollandsch Kanaal. Het Volewijkspark werd later nog doorsneden door aanleg van de Nieuwe Leeuwarderweg. Met de komst van de Noord/Zuidlijn en het verlagen van de Nieuwe Leeuwarderweg begin van de 21ste eeuw is door het bestuur van stadsdeel Noord besloten de parkdelen te verbinden tot één groot Noorderpark. Hiervoor is een prijsvraag uitgeschreven die gewonnen is door West 8. Hun ontwerp was gebaseerd

op het krachtig verbinden van de parkdelen, met een herkenbare rondgang en entrees, en het behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten.

Amsterdam heeft de ambitie om de hoofdgroenstructuur de komende tijd verder te versterken en te laten groeien in het belang van de kwaliteit van de leefomgeving voor mens en dier. In de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 wordt gesproken over 'Rigoureus vergroenen'. Door de groei van Noord zal het groen in Noord en ook het Noorderpark de komende jaren intensiever worden gebruikt. Niet alleen is meer groen nodig voor recreatie en sport, ook is het van belang de natuurwaarden van Amsterdam-Noord te behouden en te versterken.

De herinrichting van het Noorderpark is een project dat in deelgebieden wordt uitgevoerd. In 2005 is door West 8 voor het hele park een Voorlopig Ontwerp gemaakt. Op basis hiervan is per deelgebied een Definitief Ontwerp gemaakt, vastgesteld en uitgevoerd. Het oostelijk deel met het pierenbadje, het gebied rondom het zwembad met het grote kleurrijke plantenvak en het middengebied met het nieuwe speelbos en het activiteitenveld zijn inmiddels (bijna) afgerond. Om de parkdelen met elkaar te verbinden is er een breed pad aangelegd (de rondgang) die het mogelijk maakt om door het hele park heen te wandelen, fietsen of sporten. Een route waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en die alle voorzieningen in het park aandoet. Ook zijn er 4 bruggen en viaducten over het kanaal en de weg aangelegd, allen in de herkenbare eigen Noorderparkstijl. Door deze nieuwe verbindingen heeft het park een meer toegankelijke en centrale betekenis in Noord gekregen.

Van de parkdelen is alleen het westelijke deel (vanaf de speeltuin Het Bloemenkwartier tot aan de Johan van Hasseltweg) nog niet aangepakt. Voor de herinrichting van het westelijk deel vormen de ontwerpprincipes uit 2005 nog steeds de basis, het eigen karakter van dit parkdeel blijft hierbij behouden:

- Het samenvoegen van de drie parkdelen met een verbindende rondgang tot één stadspark met een eigen identiteit en voor verschillende gebruikers;
- Het verbeteren van de toegankelijkheid van het park en het creëren van verbindingen met de omliggende wijken;
- Het versterken van het Noorderpark als groene parel door het versterken van natuur en landschap.

Sinds het Voorlopig Ontwerp uit 2005 maakt stadsdeel Noord een onstuimige groei door. Bestaande bewoners zien hun leefomgeving veranderen en de betrokkenheid bij groen is groot. In de afgelopen 20 jaar is ook nieuw beleid over groen in de stad ontwikkeld zoals in de nieuwe Omgevingsvisie en de Groenvisie 2050. Ook streeft de gemeente bij het maken van plannen naar een meer actieve samenwerking met bewoners. Bij de aanpak van het westelijk deel wordt met deze veranderde context rekening gehouden.

De aanleiding van dit boekje is de verdere herinrichting van het westelijk deel van het Noorderpark. Omdat dit gebied niet op zichzelf staat maar onderdeel is van een groter geheel, bestaat dit boekje uit drie delen;

1. Stadspark Noorderpark
2. Herinrichting westelijk deel
3. Overige kansen en opgaven voor het Noorderpark

Deel 1: 'Stadspark Noorderpark' geeft een overzicht van de totstandkoming van het Noorderpark als één groot stadspark. Er wordt uitleg gegeven over het winnende ontwerp voor het park uit 2005 met de belangrijkste ontwerpprincipes zoals die toen zijn opgesteld. Ook wordt beschreven welk actueel beleid relevant is voor het aanpakken van het westelijk deel van het Noorderpark.

Deel 2: 'Herinrichting westelijk deel' gaat specifiek over het deelgebied van het Noorderpark waarvoor op basis van het eerdere Voorlopig Ontwerp een vernieuwd Voorlopig ontwerp wordt gemaakt. In dit hoofdstuk staan de kaders voor het westelijk deel beschreven. De kaders worden gevormd door de eerder geformuleerde ambities en ontwerpprincipes voor het park, actueel beleid en de huidige staat van het park. Het hoofdstuk is onderverdeeld in thema's met toelichting en uitgangspunten.

De uitgangspunten vormen het raamwerk voor het maken van een uitvoerbaar ontwerp voor het westelijk deel. Bij het maken van het ontwerp worden bewoners en ondernemers betrokken. Hiervoor wordt een apart participatieplan opgesteld.

Deel 3: 'Overige kansen en opgaven voor het Noorderpark' geeft een samenvattend overzicht van de opgaven en kansen die nu geen onderdeel zijn van de herinrichting van het westelijk deel, maar die in de toekomst een kans bieden voor het verder verbeteren van het Noorderpark of cruciaal zijn voor het Noorderpark dat deze door andere raakvlakprojecten worden meegenomen (zoals bijvoorbeeld bij het Project Johan van Hasseltweg).

In de bijlage is ten slotte nog een hoofdstuk opgenomen met een korte stedenbouwkundige geschiedenis van Noord, de totstandkoming van parken in de stad en van de realisatie van het voormalige Volewijkspark en Florapark. Dit om de context van het Noorderpark zo volledig mogelijk in beeld te brengen.





DEEL 1. STADSPARK NOORDERPARK

HOOFDSTUK 1. ÉÉN GROOT NOORDERPARK
HOOFDSTUK 2. BELEIDSCONTEXT EN ONTWIKKELINGEN RONDOM HET NOORDERPARK

Historische ontwikkeling

Verschillende historische dijken omlijsten en doorkruisen het Noorderpark. Op dit kleine oppervlak is de geschiedenis van Amsterdam-Noord te lezen. De Waterlandse Zeedijk is in de 13de eeuw aangelegd om het land te beschermen tegen de zee. Daarbij kwamen stukken land buitendijks te liggen. Het buitendijkse schiereiland, genaamd Volewijck of Nieuwe Dam, vormt de ruggengraat van het huidige Noorderpark, met de Waterlandse Zeedijk met de karakteristieke dijkwoningen als noordoostgrens. Dwars door de landtong is een trekvaart gegraven. Hier ligt nu het huidige Noordhollandsch Kanaal.

Aanleg buurten en parken geïnspireerd op het tuinstadmodel

Rond 1900 heeft Amsterdam een enorme behoefte aan nieuwe woningbouwlocaties met gezonde condities voor de bewoners. De tuindorpen van Oud-Noord zijn in de jaren 1918-1940 gebouwd vlak achter de havens van de Noordelijke IJ-oever. Dit gebeurde volgens de tuinstadgedachte, waarbij licht, lucht en ruimte voor de mens leidraad zijn. Nieuw in die tijd is dat de woningbouw in één samenhangend plan ontworpen wordt met de groene straten, pleinen en parken.

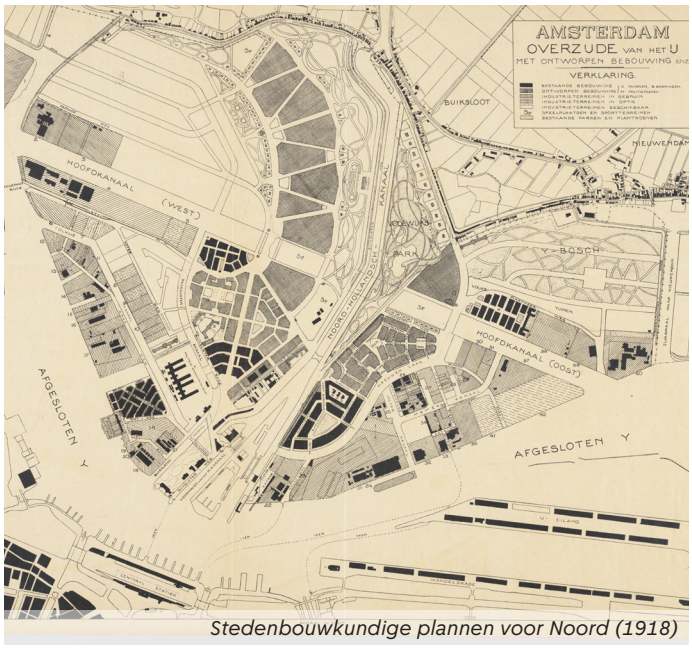
Om het groen te garanderen zijn, vooruitlopend op de woningbouw, in 1910 het Vliegenbos en het Volewijkspark aangelegd, tien jaar later is gestart met het Florapark. Beide parken worden in de sfeer van de Engelse landschapsstijl aangelegd met vloeiende lijnen en serpentine-vormige waterpartijen.

De Bloemenbuurt is met het Florapark een schoolvoorbeeld van een samenhangend ontwerp van park en stedenbouw. De wegen en de parkentrees sloten prachtig op elkaar aan. Daar waar parkgebouwen in het park staan langs de weg, biedt de stedenbouwkundige structuur juist ruimte in de vorm van een plein. Het is met zorg op elkaar afgestemd.

(zie ook bijlage 1. Historische context Noorderpark)



De nog waarneembare historische dijken in het Noorderpark



Stedenbouwkundige plannen voor Noord (1918)


Noord in ca 1920

HOOFDSTUK 1. ÉÉN GROOT NOORDERPARK

1.1 Plan voor één groot park Noord

De stedelijke context van Noord en het Noorderpark is veranderd sinds de komst van de Noord/Zuidlijn en het metrostation Noorderpark. Noord is een beter verbonden en meer integraal deel van Amsterdam geworden. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren veel nieuwe bewoners in Noord bij gekomen en dat aantal zal de komende jaren verder toenemen. Door de bouw van de Noord/Zuidlijn kreeg Noord begin deze eeuw de kans en het budget om het Florapark en de twee delen Volewijkspark te verbinden tot één groot park voor Noord; het Noorderpark. Bij de bouw van de metro zet het stadsbestuur daarom in op de versterking van de groenstructuur. Een uitgelezen kans voor het maken van één centraal groen stadspark.

Het Florapark, dat aangelegd is in de sfeer van de Engelse landschapsstijl, is op verschillende plekken de ruimtelijke samenhang met de Bloemenbuurt kwijtgeraakt. Dit komt o.a. door de inpassing van het oude Floraparkbad en het toenemende autoverkeer in de straten. De Volewijksparkdelen liggen er rond de eeuwwisseling op enkele plaatsen troosteloos bij. De bouw van de Nieuwe Leeuwarderweg in de jaren zestig heeft daar zelfs nog sporen achtergelaten.

Dit was de aanleiding voor het stadsdeelbestuur om in 2003 een prijsvraag uit te schrijven voor het park. De uitgangspunten voor deze ontwerpwedstrijd zijn beschreven in het Programma van Eisen Centraal park Noord (2003) (zie kader).

1.2 Winnend ontwerp Noorderpark

Uitleg Vastgesteld Voorlopig Ontwerp Herinrichting Noorderpark (2005) West 8
Vanuit tientallen internationale en nationale inzendingen heeft West 8 de prijsvraag voor een ontwerp voor het Noorderpark gewonnen. De jury was unaniem lovend over het plan omdat het ontwerp uitgaat van de bestaande situatie en ook de belangrijkste historische kenmerken van het Noorderpark omarmt.

Het winnende ontwerp van de prijsvraag is uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp voor het gehele Noorderpark. Dit Voorlopig Ontwerp is in 2005 bestuurlijk vastgesteld. Het vormt de basis waarop de afgelopen jaren gedetailleerde ontwerpen zijn gemaakt voor de verschillende deelgebieden. Hieronder worden de belangrijkste principes van het ontwerp uitgelegd.

Doel van het ontwerp
Het belangrijkste doel van het ontwerp van West 8 was om van de drie afzonderlijke parkdelen één verbonden stadspark te maken voor Amsterdam-Noord. Hierbij werden het Volewijkspark en het Florapark samengevoegd tot het Noorderpark.

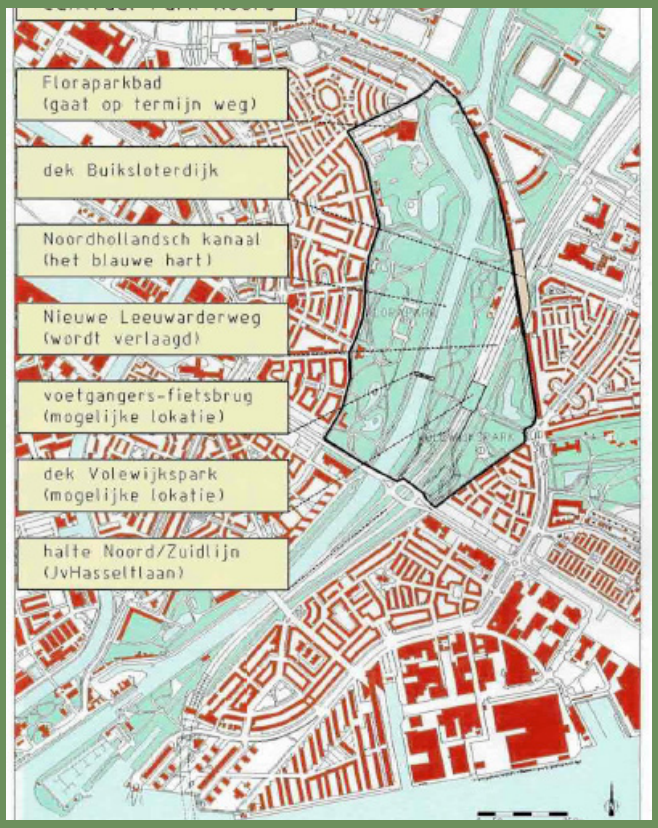
In 2003 wordt een prijsvraag voor het Noorderpark uitgeschreven. Hoofdlijnen in het Programma van Eisen voor de prijsvraag zijn:

Eén centraal park
- Samenvoegen Volewijkspark en Florapark
- Aantrekkelijke ontmoetingsplaats voor buurtbewoners en voor alle anderen (Amsterdammers en mensen uit de regio)
- Stadspark dat past bij het dichtbevolkte en gemengde karakter van de toekomstige omgeving
- Herkenbare entrees en rand
- Binnen het geheel behouden Florapark en Volewijckspark een eigen sfeer

Landschappelijk/cultuurhistorisch
- Landschappelijke, cultuurhistorische waarden worden onderkend.
- Bomen moeten zoveel mogelijk gehandhaafd blijven en biodiversiteit versterkt.
- Kansen voor lokale natuurontwikkeling worden benut. Bloemperken worden aangelegd.

Netwerk
- Noord/Zuidlijn en Halte Noorderpark
- Verlagen van de Nieuwe Leewarderweg en een dek over de weg
- Oost-West-verbinding voor fietsers en voetgangers door het park
- Eén of meerdere nieuwe bruggen.

Gebruik
- Recreatief knooppunt/horeca (bij brug(gen)
- Picknicken, voetballen, wandelen, fietsen, skaten, bijwonen van evenementen, (bijv. theater of concerten)



VOORLOPIG ONTWERP NOORDERPARK 2005



HOOFDONDERDELEN PARKONTWERP 2005

- Verbinden van de parkdelen (met rondgang)
- Bruggen
- Entree Buiksloterdijk (bij Roze Tanker)
- Grote speel/ligweide (ook geschikt voor activiteiten)
- Twee trappen naar grote speel/ ligweide
- Verwijderen van overbodige asfaltpaden
- Entree tegenover metrostation Noorderpark (midden- en westdeel)
- Pad langs Noordhollandsch Kanaal
- Bomen: dunning, kap en nieuwe aanplant
- Ecologie (versterken diverse plekken)
- Noorderparkbanken langs rondgang
- Nieuwe verlichting
- Watertappunten

Niet gerealiseerd

- Dek over Nieuwe Leeuwarderweg en balkon
- Plein grenzend aan grote speel/ ligweide met horeca

Parken zijn populaire ontmoetingsplekken in Amsterdam voor tal van verschillende gebruikers. De parkdelen van het Noorderpark waren voorheen echter moeilijk bereikbaar doordat de Nieuwe Leeuwarderweg en het Noordhollandsch Kanaal barrières vormden. De parken waren niet erg druk bezocht en meerdere bewoners gaven aan de parken als onveilig te ervaren. Daarnaast was er sprake van achterstallig onderhoud waardoor veel begroeiing erg was dichtgegroeid. Terwijl het vaak juist veiliger voelt als je voldoende overzicht hebt en andere parkgebruikers kunt zien. Ook was bijvoorbeeld het kinderzwembadje oud en waren er kansen voor meer voorzieningen in het park om gedurende de dag meer en verschillende gebruikers naar het park te trekken.

De belangrijkste principes van het ontwerp zijn:

- Het samenvoegen van de drie parkdelen met een verbindende rondgang tot één stadspark met een eigen identiteit en voor verschillende gebruikers;
- Het verbeteren van de toegankelijkheid van het park en het creëren van verbindingen met de omliggende wijken;
- Het versterken van het Noorderpark als groene parel door het versterken van natuur en landschap.

Samenvoegen parkdelen door het maken van verbindingen

Rondgang

Het ontwerp begint met het idee om de drie bestaande parken te verbinden tot één geheel. Dit wordt bereikt door een breed aaneengesloten pad, de rondgang, dat door alle parkdelen slingert. Via vijf bruggen en viaducten overbrugt de rondgang de barrières van de Nieuwe Leeuwarderweg en Noordhollandsch Kanaal en worden de verschillende delen met elkaar verbonden. De rondgang biedt een veilige route die uitnodigt om te wandelen, fietsen, skaten en joggen. Het maakt het park aantrekkelijk voor verschillende gebruikers. De brede rondgang kan in het park functioneren als de route waaraan je iedereen kunt ontmoeten en die alle plekken in het park aandoet zoals in het Oosterpark en Vondelpark. Vanaf de rondgang is er telkens een ander uitzicht op het park.

Naast de rondgang is er het bestaande secundaire padennetwerk met kleinere voetpaden. Deze paden moeten op een aantal plaatsen worden verbeterd of beter worden aangesloten op het padennetwerk als geheel.

Entrees en randen

Naast de rondgang krijgt het park een aantal duidelijke hoofdentrees die overzichtelijk, veilig en herkenbaar zijn ingericht. De entrees krijgen bloemborders, een hoge paal met klimplanten of zandkleurige natuurstenen muurtjes met de naam Noorderpark.

Vanaf de hoofdentrees lopen paden naar de rondgang. Deze paden worden hetzelfde ingericht als de rondgang. Hierdoor ontstaat er een octopus met groene vingers die de verbinding vormen naar de omliggende groengebieden en wijken.

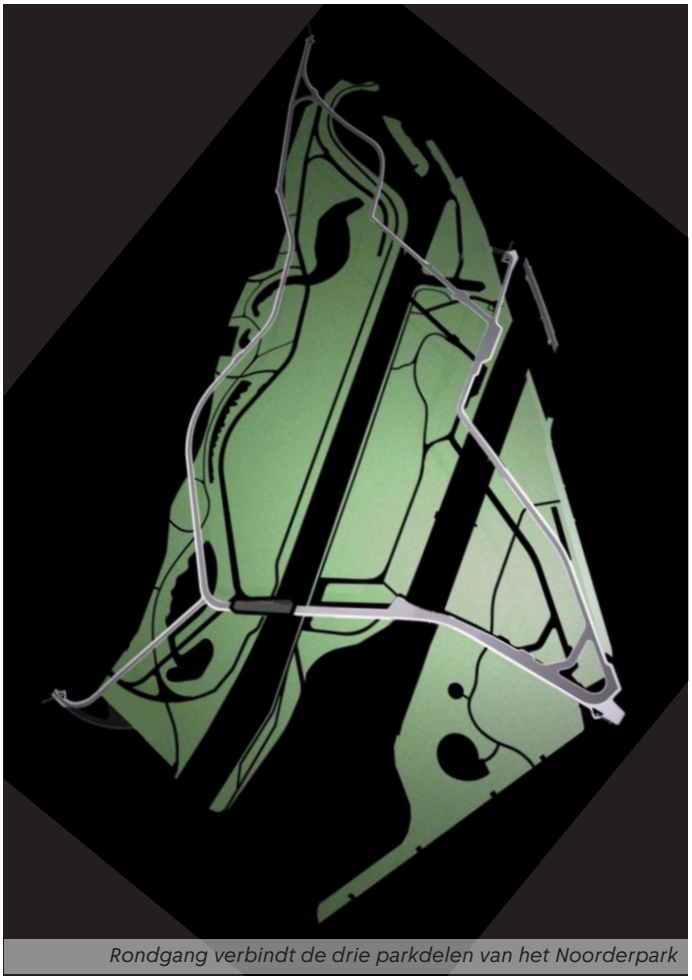
Het park krijgt ook duidelijke groene randen met hagen, struiken en bomen zodat je als bezoeker beschut bent van de bebouwing rondom het park. Binnen in het park zijn diverse grote, meer open grasvelden, waarop mensen kunnen spelen, picknicken en bbq-en.

Huisstijl

Het Noorderpark krijgt een eigen herkenbare huisstijl. Voor het park is een patroon van klimop gekozen dat als uniforme stijl op verschillende plekken in het ontwerp terugkomt. Hierdoor worden de parkdelen ook visueel met elkaar verbonden terwijl de parkdelen verder hun eigen identiteit behouden.

De rondgang is belangrijk voor het maken van de huisstijl omdat dit als verbindend pad door alle parkdelen loopt. De rondgang kent zacht-ronde opsluitbanden met een reliëf van klimoppatroon. Op het pad zelf wordt een witte opdruk aangebracht met een patroon van klimop.

Bruggen en leuningen zijn voorzien van dezelfde bladmotieven, wat zorgt voor een samenhangend en aantrekkelijk geheel. Daarnaast zijn er nog andere kenmerkende elementen in het ontwerp opgenomen. Zoals de al genoemde hoge zuilen bij de entrees met de klimplant blauwe regen. En de zandkleurige natuurstenen muurtjes met daarin de naam Noorderpark. Het



Rondgang verbindt de drie parkdelen van het Noorderpark


Parkentree bij hoofdentrees


Parkentree bij zij-ingang

Noorderpark heeft ook een eigen Noorderparkbankje en speciale lantaarnpalen die langs de rondgang worden geplaatst. Het Noorderpark heeft daarmee een eigen tijdloze huisstijl en is goed herkenbaar en onderscheidend van andere parken.

Ontmoetingsplekken en Voorzieningen
Veel verschillende voorzieningen voor sport, ontmoeting, natuur, cultuur en educatie maken een park aantrekkelijk voor een brede groep bezoekers. Een breed aanbod aan voorzieningen stimuleren ook dat het park de hele dag door wordt gebruikt.

De ontmoetingsplekken en voorzieningen in het park worden zo veel mogelijk langs de rondgang geplaatst, zoals het Noorderparkbad, speelplekken en horeca. Hierdoor vormt de rondgang in wezen een langgerekt plein wat door het park slingert. Doordat het pad de grasvelden op een aantal plekken raakt, zijn de velden goed bereikbaar voor bezoekers.

Langs de rondgang worden ontmoetingsplekken voor kinderen en tieners gerealiseerd. Ook wordt er een hondenspeelplaats aangelegd. Naast de plekken in het park waar honden los mogen lopen is dit een plek waar honden afgeschermd van andere bezoekers kunnen spelen.

Een heel aantal van de gebouwen in het westelijk deel van het park zijn met hun voorkant gericht op de aangrenzende Wingerdweg. De gebouwzijde die aan het park grenst is daardoor gesloten, heeft vaak hoge hekken en heeft geen relatie met het park. Deze gebouwen zouden meer verbinding moeten krijgen met het park, bijvoorbeeld door het maken van een entree aan die zijde en het vriendelijker en groener maken van de afscheidingen.

In het westelijk deel van het park staat aan de Wingerdweg 110 ook het oorspronkelijke beheerdershuisje van het park. Vanuit dit historische en karakteristieke gebouwtje in Amsterdamse schoolstijl met landelijk uiterlijk, werd van oudsher het parkbeheer gedaan. Deze functie is verloren gegaan. Het gebouw zou (op termijn) opnieuw een functie kunnen krijgen voor het park, voor bijvoorbeeld natuureducatie, voor beheer, of bijvoorbeeld als horeca. Eventueel in combinatie met openbare toiletten en een zonnige tuinweide met picknicktafels waar iedereen gebruik van kan maken. De ligging aan de Wingerdweg maakt de locatie goed bereikbaar voor logistiek verkeer.

Het verbeteren van de toegankelijkheid en de verbindingen met de omliggende wijken

De hoofdentrees en kleine buurtentrees verbinden het Noorderpark met de buurten er omheen. De ingangen van het Florapark sluiten logisch op het stratenpatroon van Floradorp en de Bloemenbuurt.

De bruggen en viaducten maken het makkelijk en veilig om van oost naar west en andersom door het park te fietsen waardoor de rondgang ook bijdraagt aan het verbeteren van de routes voor fietsers en wandelaars in het stadsdeel als geheel. De hoogteverschillen in het park worden geleidelijk opgelost zodat de rondgang, ook voor mensen minder goed ter been, toegankelijk is.

De ingangen vanaf de nieuwe metrohalte Noorderpark vragen extra aandacht. De Johan van Hasseltweg vormt met het intensieve autoverkeer en de bushalte een flinke barrière richting het Noorderpark. Het vraagt om specifieke aandacht om een groene en uitnodigende verbinding naar het park te maken. Eventuele bij het park gelegen bebouwing aan de Johan van Hasseltweg zouden ook parkvoorzieningen moeten bevatten.

De hoofdentree vanaf de Johan van Hasseltweg aan de oostzijde van het kanaal ligt in de oksel van de afrit van de Nieuwe Leeuwarderweg. Deze ingang zou veiliger en meer uitnodigend worden als er een paviljoen met terras aan het kanaal zou worden toegevoegd.

Groene parel: het versterken van natuur en landschap

Versterken landschap
De ambitie van het Noorderpark om een groot stadspark te maken bouwt voort op de al aanwezige ontwerpstructuren in het landschap, de bomenstructuur en de ecologische kwaliteiten van het park. Het ontwerp voor het Noorderpark respecteert de bestaande bomen en natuur in het park en versterkt deze waar mogelijk.

De polderparken hebben een modern-romantische vormentaal met slingerende gebogen smalle paden en vijvers. Dit is zeker in het westelijk deel goed herkenbaar. De kracht van deze stijl is dat de bezoeker een wisselend beeld heeft doordat je soms beschut loopt en soms juist ver door het park over de grasvelden en vijvers of over het kanaal kunt kijken. Door te zorgen voor doorzichten door het park zie je ook andere parkbezoekers wat het gevoel van veiligheid vergroot.

Om te zorgen dat de grasvelden ook goed bruikbaar zijn bij veel regenval wordt de waterhuishouding van het park verbeterd.

Langs het kanaal staan grote iepen die geplant zijn in strakke lanen met dijktaluds en fluitekruid. Dit vormt een groot Hollands perspectivisch lijnenspel. Deze bomenrijen worden langs het kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg versterkt.

Ecologische Diversiteit
In het park worden specifieke natuurplekken ingericht gericht op bepaalde soorten planten en dieren. Hiermee wordt de ecologische waarde van het park verhoogd. Voorbeelden hiervan zijn de vijver en het bosje voor reigers. En ook het latere ingerichte plas drasgebied van de ruigte in het middengebied. Deze gebieden zorgen ervoor dat het park een rijke en gevarieerde natuur heeft, waardoor het bijdraagt aan de biodiversiteit in de stad en het park aantrekkelijk maakt voor natuurliefhebbers.

Conclusie
Het ontwerp van West 8 voor het Noorderpark richt zich op het creëren van een toegankelijk en verbonden veelzijdig stadspark in Amsterdam-Noord. De drie parken worden opgeknapt met verbeterde natuur, centrale grasvelden en plekken voor sport en spel, omgeven door bosschages en bomen. Het ontwerp behoudt de bestaande bomen en het lijnenspel van kanaal en dijken. Waterstructuren worden verbeterd en grasvelden worden gedraineerd om de toegankelijkheid en het gebruik te verbeteren.

Het Noorderpark wordt een belangrijke ontmoetingsplek voor Noorderlingen en andere bewoners en bezoekers van Amsterdam. Het vormt een groene parel in het hart van Amsterdam-Noord die alle buurten van Noord met elkaar verbindt. Het park biedt een mooi en functioneel parklandschap waar mensen kunnen ontspannen, sporten en genieten van de natuur en stadsecologie.



Noorderpark Groene Parel



Noorderpark vormt een groene parel in het hart van Noord en verbindt de omliggende buurten



Rosarium in het westelijk deel (herfst 2024)

1.3 Globaal overzicht uitvoering onderdelen Noorderpark 2005-2025

Na vaststelling van het Voorlopig Ontwerp Noorderpark (2005) is het park in fases aangepakt

- **2009-2011** Aanleg van drie viaducten over de Nieuwe Leeuwarderweg om het oostelijke deel en middengebied te verbinden;
- **2009** Uitvoering herinrichting oostelijk deel (voormalig Volewijkspark), waaronder een nieuw Pierenbadje en aanleg van het eerste deel van de rondgang (brede paden) en entrees;
- **2015** Uitvoering inrichting openbare ruimte rondom het Noorderparkbad en aanleg deel van de rondgang tussen de Sneeuwbalweg en ongeveer Speeltuin Bloemenkwartier & Café Pompet;
- **2017** Aanleg Noordelijke brug/ Eva Schalkbrug over het Noordhollandsch Kanaal om het middengebied en westelijke deel te verbinden;
- **2018** Aanleg parkentree tegenover metrohalte Noorderpark met pad in Noorderpark huisstijl;
- **2020- 2024** Uitvoering middengebied, waaronder aanleg van het speelbos, installatie drainage onder het grote grasveld, een nieuwe entree bij de Buiksloterdijk inclusief nieuwe permanente trap richting grasveld en het aanleggen van een ruigtegebied;
- **2025** Afronden inrichting middengebied, waaronder veiliger en toegankelijker maken van de bocht vanaf het zuidelijke viaduct richting Noordhollandsch Kanaal, het maken van een tweede trap richting het grote grasveld / de ruigte en het maken van een nieuwe skatebaan bij de Roze Tanker.

Onderdelen die niet zijn uitgevoerd

Door veranderende context zijn de afgelopen jaren bij de deeluitwerkingen in een aantal gevallen onderdelen anders uitgewerkt en uitgevoerd. In het oorspronkelijke ontwerp van West 8 uit 2005 was voorzien dat er een dek zou komen op de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg. Hiermee kon het oppervlakte van het park worden uitgebreid. Het dek is in de uitwerking voor het middengebied uit 2018 komen te vervallen. Het idee van een dek over de weg om zodoende de ruimte voor groen en voorzieningen uit te breiden is echter nog steeds een toekomstige wens, zoals ook de Ecologische kaart beschrijft.

Ook zou parallel aan de Nieuwe Leeuwarderweg een langgerekt balkon komen met daaronder ruimtes voor voorzieningen. Het grote grasveld zou op het middengebied aanvankelijk groter worden met op de kop een plein met ruimte voor horeca. Deze beide opties zijn binnen het huidige project vervallen.



Zomers gebruik van het Noorderpark



Westelijk deel (herfst 2024)

HOOFDSTUK 2. BELEIDSCONTEXT EN ONTWIKKELINGEN RONDOM HET NOORDERPARK

De herinrichting van het Noorderpark staat niet op zichzelf. Ontwikkelingen in Noord en nieuwe beleidsambities op het gebied van ecologie, verkeer en sport hebben invloed op de toekomst van het park. In dit hoofdstuk beschrijven we hoe de ontwikkelingen in Noord en het bijbehorende beleid van invloed zijn op het project Herinrichting Noorderpark.

2.1 Gebiedsontwikkeling/Omgevingsvisie

Amsterdam-Noord ondergaat een forse uitbreiding om te voldoen aan de toenemende vraag naar woningen. Naar verwachting zullen er tot 2040 ongeveer 36.000 nieuwe woningen worden gebouwd in Noord, bovenop de reeds bestaande 44.000 woningen. Daarnaast worden er in HavenStad nog eens circa 18.000 woningen toegevoegd. Deze groei betekent een verdubbeling van het aantal inwoners in Noord. Deze verdubbeling verhoogt de vraag naar voorzieningen voor recreatie en sport en vergroot ook de druk op bestaande groene verblijfsplekken, zoals het Noorderpark.

Tegelijkertijd is het de ambitie van Amsterdam om een groene stad te zijn en in de stad de biodiversiteit verder te vergroten. Om de leefbaarheid in de stad te waarborgen, wordt daarom tijdens de bouw van nieuwe woningen ook gewerkt aan het versterken van de groenstructuren en het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte. Rood (bebouwing) en groen (natuur) moeten hand in hand gaan om de stad aantrekkelijk en duurzaam te houden.

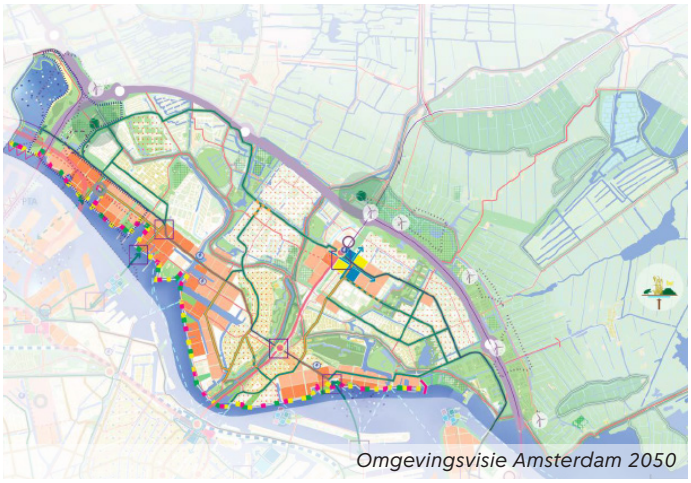
Het Noorderpark is door haar centrale ligging en algemene voorzieningen zoals het Noorderparkbad belangrijk voor het gehele stadsdeel. Het vormt ook een belangrijke schakel in de verbinding tussen de verschillende wijken in het stadsdeel. Het verbeteren van de aansluitingen met de omliggende wijken is daarom onderdeel van het project.

2.2 Landschap, groen en ecologie

Het beleid voor groen in Amsterdam is vastgelegd in de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 en de Groenvisie 2050. Het uitgangspunt is dat alle bewoners gemakkelijk toegang moeten hebben tot groen, van buurtparken tot grote stadsparken tot stadsnatuur. In de Omgevingsvisie wordt onderscheid gemaakt in onder andere stadsparken en stadsnatuur. In stadsparken, zoals het Noorderpark, is ruimte voor ontspanning, ontmoeting, spelen en informeel sporten in een groene omgeving. Door de groei van de stad, en daarmee het aantal gebruikers, moeten stadsparken bestand zijn tegen intensief gebruik. In een stadspark kunnen ook rustigere plekken worden ingericht. De gebieden die zijn aangemerkt als stadsnatuur, zoals bijvoorbeeld het Vliegenbos, zijn gebieden met een hoge ecologische waarde waar juist het behouden en versterken van de natuurwaarden centraal staan. Het recreatieve gebruik is hier minder intensief.

Het Noorderpark staat aangemerkt als stadspark en heeft daarmee een recreatieve functie. Tegelijk maakt het park onderdeel uit van de Hoofdgroenstructuur. In het Noorderpark kruisen twee belangrijke groenstructuren: de groengebieden langs de Waterlandse Zeedijk en de Noordhollandsche Kanaalzone. De Waterlandse Zeedijk, die dwars door Noord loopt, vormt een historische en landschappelijke verbinding die zich uitstrekt tot het veenweidelandschap van Landelijk Noord. De Noordhollandsch Kanaalzone biedt ruimte voor groen langs het kanaal, dat doorloopt tot aan het IJ. Beide structuren dragen bij aan de ecologische waarde van het gebied en versterken de biodiversiteit.

Om deze groenstructuren te behouden en uit te breiden, zijn voor Noord uitwerkingen van de stedelijke Groenvisie gedaan, zoals de Integrale Landschapskaart Noord en de Ecologische Kaart (zie internet). In nauwe samenwerking met bewoners en groengroepen zijn opgaven en kansen benoemd die zich richten op het verbinden en versterken van bestaande groene corridors. Zoals bijvoorbeeld via de ‘Zevenster’ (kruising bij Meeuwenlaan/Waddenweg), waarmee het Noorderpark verbonden kan worden met het Vliegenbos. Ook zijn kansen benoemd voor het versterken van de ecologische waarde in het park zoals het toepassen van ecologische oevers en het toepassen van kruidenrijk grasland. De inventarisaties uit de Integrale Landschapskaart Noord en de Ecologische Kaart worden meegenomen bij de planvorming voor het westelijk deel.



Omgevingsvisie Amsterdam 2050



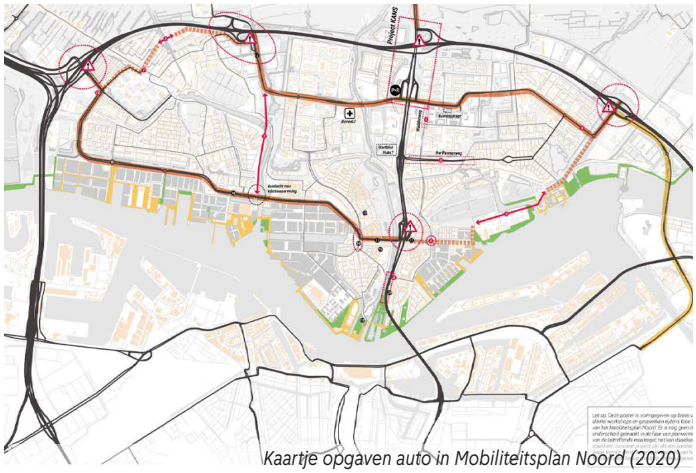
Omgevingsvisie Amsterdam 2050 Groenkaart



Zuidgrens van het Noorderpark aan Johan van Hasseltweg heeft geen parkbeleving maar een snelweguitstraling met vangrail



Troosteloze aanblik 'stationsplein' Noorderpark vraagt om integrale aanpak met een leefbaar en representatief groen plein



Kaartje opgaven auto in Mobiliteitsplan Noord (2020)



Mobiliteitsplan Noord (fietskaart) - nieuwe opgave in Noorderpark voor oost-west-route

2.3 Verkeer en mobiliteit

De groei van Noord brengt nieuwe mobiliteitsvraagstukken met zich mee. Het Mobiliteitsplan Noord schetst de toekomstige verkeerssituatie in het stadsdeel, waarin de Johan van Hasseltweg een cruciale rol speelt. Met meer inwoners in Noord wordt deze weg steeds drukker met zowel meer autoverkeer als meer openbaar vervoer (bus en metro). Tegelijkertijd is de Johan van Hasseltweg ook een belangrijke verbindingsroute voor fietsverkeer in Noord. Het belang van de route wordt versterkt door de plannen voor een fiets- en voetgangersbrug over het IJ, in het verlengde van de Johan van Hasseltweg naar het Azartplein. (Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ, januari 2022). De huidige weginrichting is niet geschikt voor de toename van het verkeer. Dit vraagt om aanpassingen aan de weg om de capaciteit te vergroten en ook om aanpassingen die van o.a. de omgeving rondom het metrostation een prettigere plek maken. Dit moet bijdragen aan het behouden en verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in dit gebied. Het is daarbij ook de ambitie om de Johan van Hasseltweg met meer planten en bomen in te richten.
Door het vele verkeer en de huidige uitsluitend functionele inrichting vormt de Johan van Hasseltweg nu een barrière tussen het metrostation en het Noorderpark. Het is daarom belangrijk om te zorgen voor een veilige en aantrekkelijke verbinding tussen het Noorderpark en het metrostation.

Nota van Uitgangspunten Johan van Hasseltweg
In 2023 is de gemeente gestart met het opstellen van de Nota van Uitgangspunten voor de Johan van Hasseltweg. Essentieel voor het Noorderpark is dat in deze Nota van Uitgangspunten de opgave om een goede verbinding te creëren naar het park en een groene en aantrekkelijke entree te realiseren wordt meegenomen. Dit sluit tevens aan bij de ambities van de Integrale Landschapskaart (2021) en de Ecologische Kaart (2023), die streven naar een groene en levendige toegang tot het Noorderpark.
Voor de aanpak van het westelijk deel van het Noorderpark vraagt het een goede afstemming met het project Johan van Hasseltweg. Hierbij moet rekening worden gehouden met het gegeven dat tijdens de planvorming voor het westelijk deel nog niet duidelijk is welke inrichting de Johan van Hasseltweg krijgt.

2.4 Sport en recreatie

Met de groei van het aantal inwoners neemt ook de behoefte aan sport- en recreatiefaciliteiten toe. Het Noorderparkbad is een belangrijke voorziening voor het hele stadsdeel. Verder zijn er diverse sport- en spelvoorzieningen in het park en is er veel ruimte voor individuele sport zoals voetballen op de velden, hardlopen of skeeleren. Ook zijn er diverse organisaties die voor verschillende doelgroepen sport- en beweegaanbod aanbieden in het park zoals wandelclubjes of fietslessen voor volwassenen.

In voorjaar 2024 heeft de Sportraad Amsterdam een Kansenkaart uitgebracht voor Noord. (Kansenkaart Noord, Sportraad Amsterdam, maart 2024). Hierin is het idee opgenomen (een deel) van de Nieuwe Leeuwarderweg te overkappen. Op deze manier kan ruimte worden toegevoegd aan het park voor o.a. sportvoorzieningen.
Dit idee maakte ook al deel uit van het oorspronkelijke eisenpakket voor de herinrichting van het Noorderpark (Programma van Eisen Centraal park Noord, 2003). Maar het idee van een overkapping is uiteindelijk wegens onvoldoende budget geen onderdeel geworden van de plannen voor het Noorderpark. Het idee om de Nieuwe Leeuwarderweg te overkappen om de barrière van de Nieuwe Leeuwarderweg te verkleinen en het park te vergroten is echter nog steeds een toekomstige kans voor het Noorderpark en voor stadsdeel Noord als geheel.

2.5 Bebouwing en erfgoed

In de Principenota's Volewijck en Vogelbuurt (januari 2021) is een verkenning gedaan naar enkele locaties grenzend aan het Noorderpark, zoals een aantal schoolgebouwen, die op termijn herontwikkeld zouden kunnen worden. Deze transformatie biedt kansen om de aansluiting van het park op de omliggende bebouwing te verbeteren en nieuwe verbindingen te leggen tussen het noordelijke en zuidelijke deel van het park.
Daarnaast is het Noorderpark aangewezen als onderdeel van het Rijksbeschermd Stadsgezicht van Amsterdam-Noord. Dit betekent dat bij alle toekomstige ontwikkelingen rekening moet worden gehouden met de cultuurhistorische waarde van het gebied. Het behoud van de karakteristieke groene structuren en tuindorpen rondom het park is essentieel voor het behoud van de identiteit van Noord. Bij de herinrichting van het Noorderpark wordt daarom bijvoorbeeld het kenmerkende kanaallandschap met bomenrijen versterkt. En in het westelijk deel worden de aansluitingen op de aangrenzende woonbuurt verbeterd.

2.6 Participatie en samenwerking

Het Noorderpark is een plek waar veel bewoners graag komen. We betrekken daarom zoveel mogelijk bewoners bij het maken van plannen voor het westelijk deel. De gemeente Amsterdam hecht veel waarde aan een goede participatie. Vanaf september 2024 geldt daarom in Amsterdam de nieuwe Participatieverordening. In de verordening staan regels die houvast bieden voor iedereen die met nieuwe plannen en projecten te maken heeft: bewoners, ondernemers, organisaties, ambtenaren en bestuurders. Een van de afspraken is dat we bij de start van plannen van de gemeente ook meteen aangeven hoe we de participatie aanpakken, wat het doel is en wat de ruimte is voor Amsterdammers om invloed uit te oefenen. Dit wordt opgeschreven in het participatieplan. Ook voor de herinrichting van het westelijk deel van het Noorderpark wordt een participatieplan gemaakt.





DEEL 2. WESTELIJK DEEL NOORDERPARK

HOOFDSTUK 3. WESTELIJK DEEL

OPGAVENKAART WESTELIJK DEEL



LEGENDA

Infra en Structuur

- 1 Zoekgebied rondgang
- 2 Zuidelijke brug (zie hoofdstuk 4)
- 3 Voetpaden
- 4 Eén extra hoofdentree aan de Wingerdweg, locatie nader te bepalen
- 5 Entreegebied Johan van Hasseltweg

Groen, Water en Ecologie

- 6 Waterhuishouding verbeteren
- 7 Vijvers
- 8 Gebouwen parkzijde Wingerdweg
- 9 Waterspeelplaats
- 10 Ecologishe oeverzone versterken

Sporten en Spelen

- 11 Speelveld
- 12 Voormalige snakerun / skatebaan

Diversen, nader te bepalen

- Sociale veiligheid
- Hondenspeelplaats
- Drinkwatertappunt
- Toilet
- Ecologie verder versterken

HOOFDSTUK 3. WESTELIJK DEEL

3.1 Opgavenkaart Westelijk deel

De hoofdambitie voor het Noorderpark, zoals beschreven in het Programma van Eisen (2003): het maken van één groot verbonden stadspark, is niet veranderd. Maar de gemeente heeft sindsdien uiteraard wel nieuw beleid gemaakt. Bijvoorbeeld de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 en de Groenvisie 2020-2025. Daarnaast zijn specifiek voor Amsterdam-Noord de Integrale Landschaps-kaart (2020) en de Ecologische kaart (2023) opgesteld.

Ook spelen er rondom het Noorderpark diverse ontwikkelingen die van invloed zijn op het aanpakken van het westelijk deel. (Zie hoofdstuk 2). Tot slot is gekeken naar de actuele staat van het park. Hieruit komen opgaven voort die worden meegenomen in de opgaven.

In de Opgavenkaart staan globaal de bovengenoemde opgaven voor het westelijk deel benoemd die voor het ontwerp leidraad zullen zijn. Hieronder wordt dit nader toegelicht en staan de uitgangspunten per thema beschreven.

3.2 Uitgangspunten Westelijk deel

Gebruikers

Het Noorderpark ligt in het hart van Noord. Sommige bewoners uit de omliggende wijken komen dagelijks in het park om te wandelen, de hond uit te laten of te sporten. Het groen, de ruimte en voorzieningen in het park trekken daarnaast tal van bezoekers uit andere delen van Noord en de rest van de stad. Denk aan ouders die met kinderen komen spelen bij een van de vele speeltuinen in het park, kinderen die komen voor de zwemles of jongeren die elkaar na school in het park ontmoeten. En met de verdere groei van Noord en de metrohalte om de hoek wordt het Noorderpark de komende jaren voor steeds meer mensen een fijne plek om naar toe te gaan om in het groen te ontspannen en te recreëren.

Het Noorderpark is als stadspark een park voor iedereen. Het park heeft drukke plekken waar je met familie en vrienden kunt picknicken en ook rustige plekken waar je je kunt terugtrekken in het groen.

Uitgangspunt

- Het stadspark Noorderpark is een park voor iedereen, het park is aantrekkelijk voor verschillende gebruikers en het park is bestand tegen het verwachte intensievere gebruik.

Paden en bruggen

Rondgang en bruggen

De kern van het in 2005 opgestelde Voorlopig Ontwerp voor het Noorderpark wordt gevormd door de rondgang. De rondgang vormt met vijf viaducten en bruggen een ruim en aantrekkelijk recreatief pad dat door het hele park slingert. De rondgang rijgt de drie losse parkdelen aan elkaar tot één stadspark waardoor je uiteindelijk over het pad een ronde kunt lopen door het hele park. De rondgang verbindt de verschillende parkdelen terwijl het karakter van de individuele parkdelen hetzelfde blijft.

De rondgang heeft een eigen kenmerkende *huisstijl* door het materiaalgebruik en de toepassing van een patroon van klimop op het pad en op de brugleuningen. Vanaf de hoofdentrees lopen paden in dezelfde stijl naar de rondgang, zoals bijvoorbeeld al gerealiseerd is langs het Noorderparkbad.

Het pad van de rondgang overbrugt geleidelijk de hoogteverschillen in het park, hierdoor wordt het nergens te steil en is het pad voor iedereen toegankelijk. Door de rondgang en de nieuwe bruggen worden de omliggende wijken beter met elkaar verbonden. En er zijn betere oost-westroutes ontstaan voor wandelaars en fietsers. De rondgang vormt in combinatie met de toegangspaden kortom een verbindend web tussen de omliggende wijken.

Door de ruime indeling van de rondgang kunnen meer gebruikers tegelijk in het park wandelen, hardlopen, skaten en fietsen. De rondgang heeft geen aangewezen voetgangers- of fietsersstrook. Gebruikers delen met elkaar de beschikbare ruimte.

Door voorzieningen (zoals o.a. het zwembad, het pierenbadje, sport/speelplekken, het buurtcentrum, horeca etc.) bewust zo veel mogelijk aan de rondgang te positioneren krijgt deze de functie van een langgerekt ontmoetingsplein dat door het park slingert. Dit biedt ook een kans om bestaande gebouwen en voorzieningen meer bij het park te betrekken (zie ook het onderdeel 'Gebouwen, programma en horeca'). Door alle verschillende functies en sfe-



Nieuwe entree middendeel Noorderpark tegenover de metro.



Viaduct over Nieuwe Leeuwarderweg naar het middengebied



Viaduct Johan van Hasseltweg met uitzicht over Noordhollandsch Kanaal



De rondgang door de verschillende parkdelen.



Familie van bruggen



Familie van bruggen



Klimop-huisstijl op viaduct

ren wordt het Noorderpark een plek waar diverse gebruikers van 's ochtends tot 's avonds het park bezoeken.

In het westelijk deel (het voormalige Florapark)
Inmiddels zijn in het Noorderpark vier bruggen en viaducten en een groot deel van de rondgang aangelegd. In het westelijk deel loopt deze vanaf de Eva Schalkbrug langs de Reigervijver richting het zwembad en verder tot voorbij buurthuis Het Anker. Belangrijk onderdeel van de herinrichting van het westelijk deel is het afmaken van de rondgang.

Het westelijk deel kenmerkt zich door de organische vormen van de romantische quasi-Engelse landschapsstijl met meerdere vijverpartijen, de dijk langs het kanaal, waardevolle bomen en een groene sfeer. Dit vormt de basis waarop wordt voortgebouwd. Samen met bewoners wordt bekeken hoe de rondgang kan worden doorgetrokken in het westelijke parkdeel.

Uitgangspunt

- De rondgang is een verbindend, veilig en toegankelijk recreatief pad door de verschillende parkdelen en wordt afgemaakt in het westelijk parkdeel. De inpassing van het pad is maatwerk. Het pad moet bijdragen aan een robuust park, passend bij de groei van Noord en geschikt voor meerdere gebruikers tegelijkertijd (*shared space*). Het pad wordt vormgegeven met respect voor de bestaande romantische quasi-Engelse landschapsstijl. En bij het ontwerpen wordt zorgvuldig rekening gehouden met de bestaande bomen.

Zuidelijke brug
Voor de aanleg van de rondgang zijn inmiddels al drie viaducten over de Nieuwe Leeuwarderweg en een brug over het Noordhollandsch Kanaal aangelegd. Om de rondgang, zoals bedacht voor het Noorderpark, af te kunnen maken is een laatste 'zuidelijke' brug nodig over het Noordhollandsch kanaal. Deze sluit aan op de Hederabrug over de Nieuwe Leeuwarderweg. Een zuidelijke brug over het Noordhollandsch Kanaal draagt ook bij aan het verbeteren van de oostwestroutes door het Noorderpark. Het bestuur van stadsdeel Noord heeft de wens om op termijn deze zuidelijke brug aan te leggen zodat er een groene en veilige recreatieve parkroute ontstaat. Zonder uit het park te hoeven kun je dan een rondje lopen van maar liefst zo'n 2 kilometer.

Er wordt bewust gekozen om de rondgang niet via de Johan van Hasseltweg te laten lopen omdat deze weg veel gemotoriseerd verkeer heeft. Het karakter en de beleving van de Johan van Hasseltweg is daarmee, ook met de huidige vergroeningsopgave voor deze weg, heel anders dan het groene en rustige karakter van het park. Voor de aanleg van de zuidelijke brug is op dit moment binnen de gemeente nog geen budget beschikbaar.

Uitgangspunt

- Bij de herinrichting van het westelijk deel wordt rekening gehouden met de eventuele toekomstige aanleg van een tweede (zuidelijke) brug over het Noordhollandsch Kanaal.

Overige paden
Naast het pad van de rondgang kent het park diverse secundaire wandelpaden. De paden moeten op een aantal plaatsen worden verbeterd en goed worden verbonden met de rondgang. Daarnaast is er het bestaande rode pad voor fietsers langs het kanaal. Deze route is onderdeel van het Plusnet fiets en blijft in principe ongewijzigd.

In het park zijn diverse voorzieningen. Bij de padenstructuur wordt gekeken naar welke plekken bereikbaar moeten zijn voor voertuigen voor logistiek en beheer en hoe dit kan worden gedaan zonder dat er schade ontstaat aan het park.

Uitgangspunt

- Er mag geen schade ontstaan aan het park (paden, velden, begroeiing) door voertuigen voor bevoorrading en beheer en onderhoud. Hier moet bij de inrichting rekening mee worden gehouden.

Huisstijl

Wie in het Noorderpark is, herkent op verschillende plekken dezelfde terugkerende elementen. Het meest opvallend is het klimopblaadjespatroon op het pad van de rondgang en bij de hoofdentrees (in het wit) en verwerkt in de relingen en muren van de viaducten en bruggen. Langs de rondgang staan ook de speciale Noorderparkbanken. En bij de hoofdentrees wordt er gebruik gemaakt van herkenbare elementen. Dit zijn de hoge zuilen met de klimplant' blauwe regen' bij de oostelijke entree op de kop van de Meeuwenlaan en het Noorderparkbad of een natuurstenen element zoals bij de entree tegenover de metro. Deze en andere elementen zorgen voor een eigen tijdloze huisstijl van het Noorderpark.

Door deze elementen in alle parkdelen toe te passen herken je als bezoeker dat je in hetzelfde park bent. Daarnaast onderscheidt het Noorderpark zich hiermee van andere parken en draagt het bij aan



Huisstijl rondgang, klimopbladeren



Entreepaal en bloemborders



De Noorderpark-bank



Zuidelijke entree Noorderpark uitnodigender en representatiever maken



Tuindorp-muurtjes zijn inspiratie voor zuidrand Noorderpark langs weg



Smal tunneltje is entree langs kanaal onder de Johan van Hasseltweg



Entreesteen Noorderpark met bloementuin

de eigen identiteit van het park. Om het resterende westelijk deel naadloos aan te laten sluiten op de andere parkgebieden is het wenselijk deze huisstijl op dezelfde manier toe te passen in dit parkdeel.

Uitgangspunten
- De uitstraling, kwaliteit en het materiaalgebruik van de inrichtingselementen van alle parkdelen komen overeen en zijn in samenhang met de Noorderpark-huisstijl van de reeds heringerichte parkdelen. Hierdoor wordt een eigen Noorderpark-identiteit gecreëerd;
- Er wordt zo veel mogelijk gekozen voor duurzame materialen.

Entrees en randen

Het hoofdprincipe voor het Noorderparkontwerp is het samenvoegen van de drie geïsoleerde parkdelen tot één park. Een onderdeel hiervan is het versterken van de parkranden en het verbeteren van de entrees. Het Noorderpark heeft geen eenduidige begrenzing rondom met een hekwerk. De grenzen worden deels bepaald door de Buiksloterdijk, de verhoogde van Hasseltweg, de Leeuwarderweg en de Wingerdweg. Om de verbinding tussen de parkdelen te vergroten en visueel het park van de bebouwing te scheiden is gekozen op verschillende plekken hagen te plaatsen en om de entrees bijzonder in te richten.

Op verschillende plekken rondom het park zijn al hagen geplaatst. Ook kent het park op veel plekken rondom de rondgang groene bosschages met heesters en diverse bomen. Dit zijn geschikte plekken voor kleine vogels om in te nestelen en voor kleine zoogdieren. De zone met beplanting geeft het park ook beslotenheid waardoor je als bezoeker de stad even achter je kunt laten.

Het Noorderpark heeft rondom meerdere ingangen. Een aantal ingangen is ingericht als hoofdentree met een meer bijzondere inrichting. Dit zijn de ingangen aan de oostzijde van het park (bij het pierenbadje), aan de Buiksloterdijk, bij het Noorderparkbad en de ingang tegenover metrostation Noorderpark. Deze hoofdentrees zijn overzichtelijk ingericht waardoor ze de sociale veiligheid vergroten. Ze hebben herkenbare vormgevingselementen zoals de hoge zuilen met de blauwe regen of een muurtje van natuursteen met de naam Noorderpark en/of hekwerk met klimoppatroon. Ook hebben verschillende hoofdentrees grote kleurige bloembedden met veel verschillende bloemen. Mooi om naar te kijken én voedsel voor insecten.

Naast de hoofdingangen zijn er meerdere kleinere buurtingangen. Deze ingangen zijn informeler van karakter en verschillen meer in grootte en vorm. De entrees sluiten aan op de stedenbouwkundige structuur van de omliggende buurten. De hoofdentrees zorgen voor een goede aansluiting van het park op de omliggende fiets- en wandelroutes. De buurtentrees zorgen aanvullend voor fijn vertakte aansluitingen op de omliggende wijken.

Aansluiting Johan van Hasseltweg
Uniek voor het Noorderpark is de ligging aan de Noord/Zuidlijn met een eigen metrohalte: halte Noorderpark. De Johan van Hasseltweg vormt met zijn drukke verkeer momenteel een flinke fysieke barrière. Wie de metro uitkomt ziet niet direct de nabijheid van het groene park. De entree tegenover de metro is opnieuw ingericht maar voor een echt goede en prettige verbinding met de bus en metrohalte is meer nodig. Ook de ingang die loopt vanaf de Johan van Hasseltweg naar beneden het westelijk deel van het park in (via fiets- en wandelpaden en de bestaande trap) moet worden verbeterd.

De gemeente onderzoekt momenteel het verbeteren van de gehele Johan van Hasseltweg. Hierbij is het de ambitie om bij en rondom de weg meer groen, zoals planten of bomen, toe te voegen. Tegelijk vormt de weg een belangrijke verkeersader in Noord. Essentieel voor het Noorderpark is dat de aansluiting tussen metro en Noorderpark wordt meegenomen bij de herinrichting van de Johan van Hasseltweg. De onzekerheid over hoe de herinrichting van de Johan van Hasseltweg er uit gaat zien, maakt dat in het westelijk deel nu beperkt de bestaande ingangen vanaf de Johan van Hasseltweg kunnen worden verbeterd.

Uitgangspunten
- In het westelijk deel van het park wordt aan de Wingerdweg een van de bestaande entrees ingericht als hoofdentree. Deze vormt een logische aansluiting binnen het fijne netwerk van fietsroutes en vormt een logische aansluiting op de Bloemenbuurt;
- De kleinere parkentrees vanaf de Wingerdweg worden goed aangesloten op de buurtstraten;
- De bestaande entrees vanaf de Johan van Hasseltweg worden, in afwachting van grootschalige aanpassingen van de Johan van Hasseltweg, door middel van kleinschalige ingrepen verbeterd.



Sporten en bewegen op de open velden



Pompet met open veld



Fietspad richting Gele Pomp



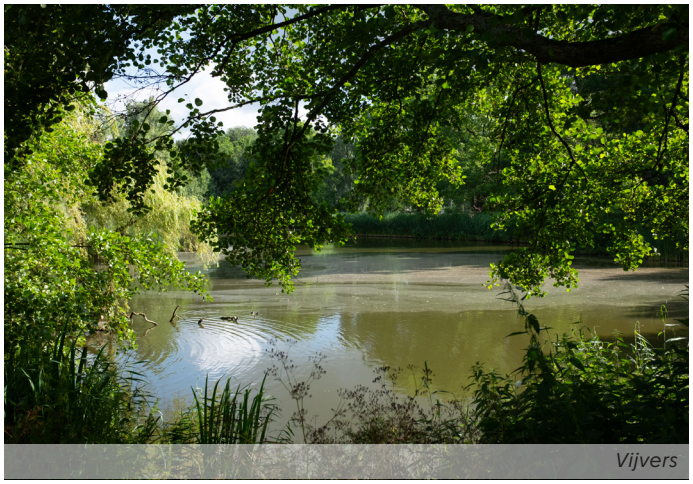
Voorjaar in het Noorderpark



Bomen en heesters



Open ruimte, heesters en bomen Noorderpark



Vijvers



Het Noordhollandsch Kanaal ligt centraal in het Noorderpark

Open ruimte

Binnen de beschutte groene randen van het park en binnen de rondgang heeft het Noorderpark meerdere grote grasvelden. Deze grote velden zijn essentieel voor het parkgevoel en de parkfunctie. Op deze velden kan namelijk worden gespeeld, gevoetbald, gesport en gepicknickt. Ook mag op sommige plekken worden gebarbecued. De velden zorgen voor openheid in het park. Op de velden kun je aangenaam in de zon zitten. Terwijl je onder de bomen juist verkoeling vindt op warme dagen.

Door de open velden kun je ook door het park heen kijken. Daardoor hou je als bezoeker overzicht in waar je je in het park bevindt. En door het zicht op andere delen van het park zie je ook andere bezoekers wat het gevoel van veiligheid vergroot. Met afwisselend meer beschutte en meer open plekken heb je als bezoeker telkens een andere beleving van het park.

Het westelijke deel heeft onder andere het grote open sportveld (zie hoofdstuk sport, spelen en bewegen) en de grasvelden voor café Pompet. Op deze velden staan meerdere oude en nieuwe bomen.

Op sommige plekken in het westelijk deel is de begroeiing erg dicht en hoog geworden. Dit is prettig voor kleine dieren, maar hierdoor heb je als bezoekers ook slecht overzicht en geen zicht op andere parkgebruikers. Dit is bijvoorbeeld het geval in het gebied bij de ingangen vanaf de Johan van Hasseltweg naar beneden en vanaf het Mosveld. Door het volle bladerdek komt in dit gebied bovendien minder zonlicht. En pas na het passeren van meerdere bosschages zie je dat je in het park bent. Daarnaast geven juist lange doorkijken in het park telkens een verrassend zicht op een deel van het park of juist het Noordhollandsch Kanaal. Samen met bewoners bekijken we welke plekken onvoldoende (over)zicht hebben en waar het wenselijk is om meer openheid te krijgen in de begroeiing om bepaalde plekken prettiger en veiliger te maken.

Uitgangspunt

- In het park is er voldoende overzicht om je als bezoeker te oriënteren en is er voldoende zicht op andere gebruikers en de omgeving, dit draagt bij aan een gevoel van veiligheid. In het park wisselen daarom meer beschutte plekken en open ruimtes elkaar af.

Groen, ecologie en water

Groen en ecologie

Het Noorderpark is niet alleen een fijne plek om te wandelen of te sporten, het park is ook belangrijk voor de natuur in de stad. Het park maakt onderdeel uit van het groene netwerk in de stad en is daarom onderdeel van de Hoofdgroenstructuur. Het park draagt bij aan een stad die bestand is tegen steeds extremer weer. Op hele warme dagen biedt het Noorderpark met het vele groen bijvoorbeeld verkoeling aan mensen. Het park helpt ook om regenwater op te vangen en water kan worden gebufferd in de vijvers en wadi's voor droge periodes.

In het Noorderpark groeien veel verschillende soorten planten, bomen en struiken, waaronder veel inheemse soorten. Dit zijn bijvoorbeeld de zomereik, de beuk en de hazelaar. Ook vind je er bloemen zoals koninginnekruid en wilde marjolein. Er zijn open grasvelden met enkele bomen, bosschages met veel bomen en struiken bij elkaar en diverse grote vijvers. Bomen en struiken bieden nestgelegenheid voor zangvogels zoals de merel en de roodborst, evenals roofvogels zoals de sperwer. De diverse planten en bloemen trekken insecten en de vijvers bieden een leefomgeving voor onder andere watervogels en reigers.

Het Noorderpark heeft naast haar functie als stadspark kortom ook veel natuurwaarde. Het park wordt daarom al voor het grootste deel ecologisch beheerd. Dit betekent dat rekening wordt gehouden met de behoeften van dieren en insecten en dat er maatregelen worden genomen die de biodiversiteit in het park bevorderen. Denk hierbij aan het maken van houtwallen waarmee goede leefplekken worden gemaakt voor insecten en dieren. Of aan het planten van meer verschillende inheemse bloemen- en plantensoorten.

Bij de herinrichting van het westelijk deel wordt rekening gehouden met de natuurwaarde van het park. Waar mogelijk worden het groen en de ecologie verder versterkt. Ideeën hiervoor komen onder andere uit de Ecologische kaart die voor Amsterdam-Noord is opgesteld. Denk bijvoorbeeld aan het creëren van meer bloemrijk grasland voor meer verschillende soorten insecten, het aanleggen van natuurvriendelijke oevers en het verbeteren van de waterkwaliteit van de bestaande vijvers. De bestaande rozentuin, het rosarium, is in het verleden al opgeknapt. Deze blijft in haar huidige vorm bestaan.

Uitgangspunten

- In het ontwerp worden maatregelen meegenomen om de natuurwaarde van het Noorderpark



Entree-bloemborders



Rosarium - westelijk deel



Vijvers Noorderpark



Combinatie spelen en water in Noorderpark



Fietsen



Joggen



Skaten



Wandelen

verder te versterken en de biodiversiteit te bevorderen;
- Bij het maken van het ontwerp wordt zorgvuldig gekeken naar de bestaande bomen. Bomen kappen we liever niet. Als er bomen moeten worden gekapt dan moet hier een goede reden voor zijn.

Waterhuishouding
Nederland kent steeds extremer weer. Hele natte of juist droge periodes wisselen elkaar af. De vijvers en waterpartijen in het Noorderpark helpen om regenwater op te vangen en langzaam af te voeren richting het Noordhollandsch Kanaal. Desondanks blijft er op sommige plekken in het park, zoals het veld voor café Pompet, lang water staan.

Dit komt onder andere doordat de bodem voor een groot deel uit klei bestaat, dit laat slecht water door. Bij de herinrichting van het westelijk deel wordt daarom goed gekeken naar de waterhuishouding van het westelijk parkdeel en het waterbergend vermogen van de vijvers. In het ontwerp wordt aandacht besteed aan de afvoer van oppervlaktewater.

Het doel is om wateroverlast tegen te gaan zodat paden en grasvelden zo veel mogelijk bruikbaar zijn en bomen en beplanting niet langer in water staan dan goed is voor ze. Tegelijk wordt gekeken naar hoe het water op bepaalde plekken juist in het gebied kan worden gehouden, zodat het park beter bestand is tegen droge periodes.

Uitgangspunt
- De waterhuishouding wordt verbeterd zodat grasvelden en paden in alle seizoenen zo veel mogelijk bruikbaar zijn en het park klimaatbestendig is.

Vijvers
Kenmerk van de quasi-Engelse landschapsstijl in het westelijk parkdeel zijn de grote vijverpartijen met ronde, organische vormen. De meest noordelijke vijver, de Reigervijver is al opgeknapt. De andere vijvers nog niet. De waterkwaliteit van deze vijvers is slecht en op warme dagen is er sprake van stankoverlast. Dit komt omdat er te weinig lichtval op het water komt, er te veel blad in het water valt wat vervolgens gaat rotten en de vijvers te weinig diepte hebben. Voor het aanpakken van de vijvers zijn verschillende scenario's denkbaar. Samen met bewoners wordt een concreet ontwerp gemaakt voor de grote vijverpartij (zijde Johan van Hasseltweg) en de kleinere vijver achter het oude beheerdershuisje. Er zijn ook kansen voor een meer ecologische inrichting zoals het maken van natuurvriendelijke oevers.

Uitgangspunten
- De waterkwaliteit in de vijvers wordt structureel verbeterd;
- De vijvers worden ecologisch ingericht.

Oude waterspeelplaats
Midden in het westelijk deel ligt een oude waterspeelplaats. Deze wordt al jaren niet meer gebruikt en functioneert niet meer. De oude bestrating van de speelplaats en de oude kranen worden daarom weggehaald. Samen met bewoners wordt bekeken op welke wijze deze plek een nieuwe invulling krijgt.

Uitgangspunt
- De locatie van de oude waterspeelplaats krijgt een nieuwe invulling.

Sporten, spelen en bewegen

De gemeente vindt het belangrijk dat op veel plekken sporten in de openbare ruimte mogelijk is. Niet iedereen sport tenslotte bij een vereniging of bij een sportschool. Het centraal gelegen en groene Noorderpark is hiervoor een goede plek. Het park wordt gebruikt door individuele sporters, maar ook door diverse groepen. Veel plekken in het park geven aanleiding om te bewegen. Zo is er bijvoorbeeld een tennisbaan, het Noorderpark zwembad en zijn er grote velden om te voetballen of frisbeeën. En op de paden kun je hardlopen, wandelen en skaten. Op de paden kun je ook veilig leren fietsen. Aan de kant van de Johan van Hasseltweg staan fitnesstoestellen. Deze worden regelmatig gebruikt door jong en oud. Ook vind je er een deel van de Kwiekroute. Hierbij volg je een route door het park en doe je op verschillende plekken oefeningen voor kracht, balans en uithoudingsvermogen. Zowel de fitnesstoestellen als de Kwiekroute zijn goede voorzieningen om in het park te behouden.

In het westelijk deel ligt ook een groot sportveld, tussen het Rosarium en de Wingerdweg. Dit veld is ook bij veel regenval goed te gebruiken. Maar door de sloot, een hek en bosschages rondom lopen veel mensen aan het veld voorbij en wordt het weinig gebruikt.

In het bosje tegen de Johan van Hasseltweg ligt een oude skatebaan. Deze is in de jaren negentig aangelegd voor skaters en bmx-ers. De baan verkeert in slechte staat, met veel kieren en scheuren en is niet meer te gebruiken. Inmiddels zijn ook de bomen rondom de skatebaan volgroeid. Hierdoor valt er veel blad op de baan en groeit er mos. De plek is



Wandel-training



Skateboarden



Kuilen in het grote sportveld - westelijk deel



Met de hond in het Noorderpark



Programma horeca



Grote open sportveld - westelijk deel



Kinderdagverblijf met hekken afgesloten aan parkzijde



Kinderboom aan Johan van Hasseltweg - mogelijke ontwikkellocatie

kortom niet meer erg geschikt voor een skatebaan. De vervallen baan op deze plek wordt daarom weggehaald.

Ook het skatekunstwerk bij de Roze Tanker is niet meer in goede staat. Ter vervanging van beide banen wordt bij de Roze Tanker een nieuwe baan gerealiseerd. Voor het westelijk deel gaan we met bewoners in gesprek hoe de ruimte die vrijkomt bij de Johan van Hasseltweg kan worden ingericht. Mogelijk zijn er vanuit bewoners ook nog goede ideeen voor sporten en bewegen in het park. Bekeken wordt of en hoe deze ideeën meegenomen kunnen worden.

Uitgangspunt
- Het westelijk parkdeel draagt bij aan de voorzieningen voor sport en bewegen in het Noorderpark;
- Het grote sportveld wordt uitnodigender en beter bruikbaar en bereikbaar;
- De locatie van de oude skatebaan krijgt een nieuwe invulling.

Hondenspeelplek

In het Noorderpark wordt veel gewandeld en gespeeld met honden. In een groot deel van het park mogen honden loslopen. Op een aantal plekken mogen honden niet komen, bijvoorbeeld op de grote sport- en ligweides. In het Noorderpark bestaat nog geen omheinde speelplek voor honden. Met hondeneigenaren wordt bekeken of hieraan behoefte is en of het mogelijk is dit in te passen.

Uitgangspunt
- In het Noorderpark is voldoende ruimte voor honden om te wandelen, los te lopen en te spelen.

Gebouwen, programma en horeca

In het Noorderpark staan diverse gebouwen met hierin, veelal maatschappelijke, voorzieningen. In het westelijk deel van het park zijn dit onder andere het Noorderparkbad, buurthuis Het Anker, speeltuinvereniging Het Bloemkwartier van SPIN, BSO Bloemenkwartier (Tinteltuin BV), café Pompet, kinderdagverblijf Johanna Margaretha (Tinteltuin BV) het Ouder – en Kindteam Oud-Noord en hoveniersbedrijf Grigo. Al deze organisaties dragen bij aan het brede maatschappelijke voorzieningenaanbod in stadsdeel Noord.

Programmering
Bij de start van de herinrichting van het Noorderpark in 2003 is nagedacht over welke voorzieningen wenselijk zijn om toe te voegen in het park. Oorspronkelijk was het idee dat er een horecafunctie zou komen bij het grote grasveld in het middengebied (activiteitenveld). Na overleg met bewoners is afgezien van horeca op deze plek.

De gemeente vindt het belangrijk dat het park een levendige ontmoetingsplek is voor een brede groep bewoners en andere Amsterdammers. Voorzieningen, waaronder horeca, sport en bewegen, kunst en cultuur, rust en natuur met een goede programmering, dragen daaraan bij. Daarnaast zorgt een breed aanbod aan voorzieningen voor verschillende bezoekers op verschillende momenten van de dag. Stadsdeel Noord heeft daarom besloten te werken aan een samenhangend overzicht van de voorzieningen en functies in het Noorderpark. Hiervoor zijn in 2024 de eerste stappen gezet. Om tot een totaalvisie voor het park te komen gaat het stadsdeel ook in gesprek met de gebruikers van en organisaties in het park. Waar mogelijk wordt dit gecombineerd met gesprekken over de herinrichting van het westelijk deel.

Verbinding
In het westelijk parkdeel staan verschillende gebouwen. Vanuit het park zien een deel van deze gebouwen en de tuinen er erg gesloten of zelfs onvriendelijk uit. Er staan hoge hekken en er is geen verbinding met het park. Voor de herinrichting onderzoeken we of deze achterkanten vriendelijker kunnen worden ingericht, met meer beplanting, zodat er meer expliciete verbinding ontstaat met het park.

Toilet in het park
Amsterdam vindt het belangrijk dat de stad toegankelijk is voor iedereen. Daarbij horen ook goede openbare toiletten die door iedereen te gebruiken zijn. Daarom heeft de gemeente geld uitgetrokken voor toiletten in parken in de stad. In het Noorderpark wordt een rolstoeltoegankelijk, zelfreinigend toilet gerealiseerd dat 24 uur per dag toegankelijk is.

Drinkwatertappunten
In Amsterdam kun je op veel plekken op straat je eigen fles vullen met drinkwater. In het Noorderpark zijn al verschillende drinkwaterpunten Ook in het westelijk parkdeel komt een drinkwaterpunt.

Uitgangspunten
- De parkzijden van gebouwen (tuinen en hekken) worden vriendelijker en met meer beplanting ingericht, zodat ze meer verbinding krijgen met het park;
- Nieuwe voorzieningen: 1. rolstoeltoegankelijk, zelfreinigend toilet (24 uur per dag toegankelijk); 2. drinkwatertappunt;
- Het ontwerp voor het westelijk deel maakt een latere inpassing van (een) nieuw gebouwtje / kiosk niet onmogelijk.



Creatieve workshop voor jongeren in Gele Pomp



Oorspronkelijk groenbeheer-huisje in park, aan de Wingerdweg


Park toegankelijk voor iedereen


Toilet bij kinderbadje oostelijke deel


Afvalbakken in het Noorderpark


Ecologisch beheer Noorderpark


Ecologisch beheer Noorderpark



'Samen maken we het Noorderpark'

Toegankelijkheid

Het Noorderpark is toegankelijk voor iedereen, ook voor mensen die minder goed ter been zijn en bijvoorbeeld een rolstoel of rollator gebruiken. Bij plekken die opnieuw worden ingericht in het westelijk deel wordt hier rekening mee gehouden in het ontwerp. Zo zijn de entrees en de paden goed toegankelijk en worden hellingen niet te steil gemaakt.

Uitgangspunt
- Het Noorderpark is goed toegankelijk voor mensen met een fysieke beperking.

Beheer

Het beheer van het park is belangrijk voor het schoon en heel houden van alle onderdelen in het park: de paden, de bankjes, de sporttoestellen enzovoorts. Verschillende afdelingen zijn verantwoordelijk voor bijvoorbeeld het legen van de afvalbakken en het onderhouden van het groen en het water in het park. Door goed beheer blijft ook op de lange termijn het park er uit zien zoals bedacht. Dit betekent dat de grasvelden open ruimtes blijven om op te spelen en liggen, dat er op bepaalde momenten wordt gesnoeid en dat op andere plekken juist de gewenste dieren, planten en bloemen worden gestimuleerd om de biodiversiteit te bevorderen.

Om het park heel, groen en schoon te houden moet het park toegankelijk zijn voor beheervoertuigen, zonder dat dit schade aanbrengt aan het park.

Uitgangspunten
- In het park worden voldoende afvalbakken geplaatst;
- Het park is voldoende toegankelijk voor voertuigen voor beheer en onderhoud;
- De herinrichting voor het westelijk deel past binnen de huidige beheerbudgetten.

Wensen vanuit gebruikers

Naast de uitgangspunten vanuit het eerdere ontwerp en geldend beleid wordt bij het maken van het ontwerp zoveel mogelijk rekening gehouden met wensen van gebruikers van het park. Het is te verwachten dat deze wensen niet precies hetzelfde zijn als bij het opstellen van het Programma van eisen in 2003. Bij de participatie over het schetsontwerp voor het westelijk deel horen we daarom ook graag van alle bewoners en ondernemers in en om het park en in het stadsdeel hoe zij aankijken tegen het Noorderpark en welke wensen zij wellicht hebben voor de herinrichting van het westelijk parkdeel.



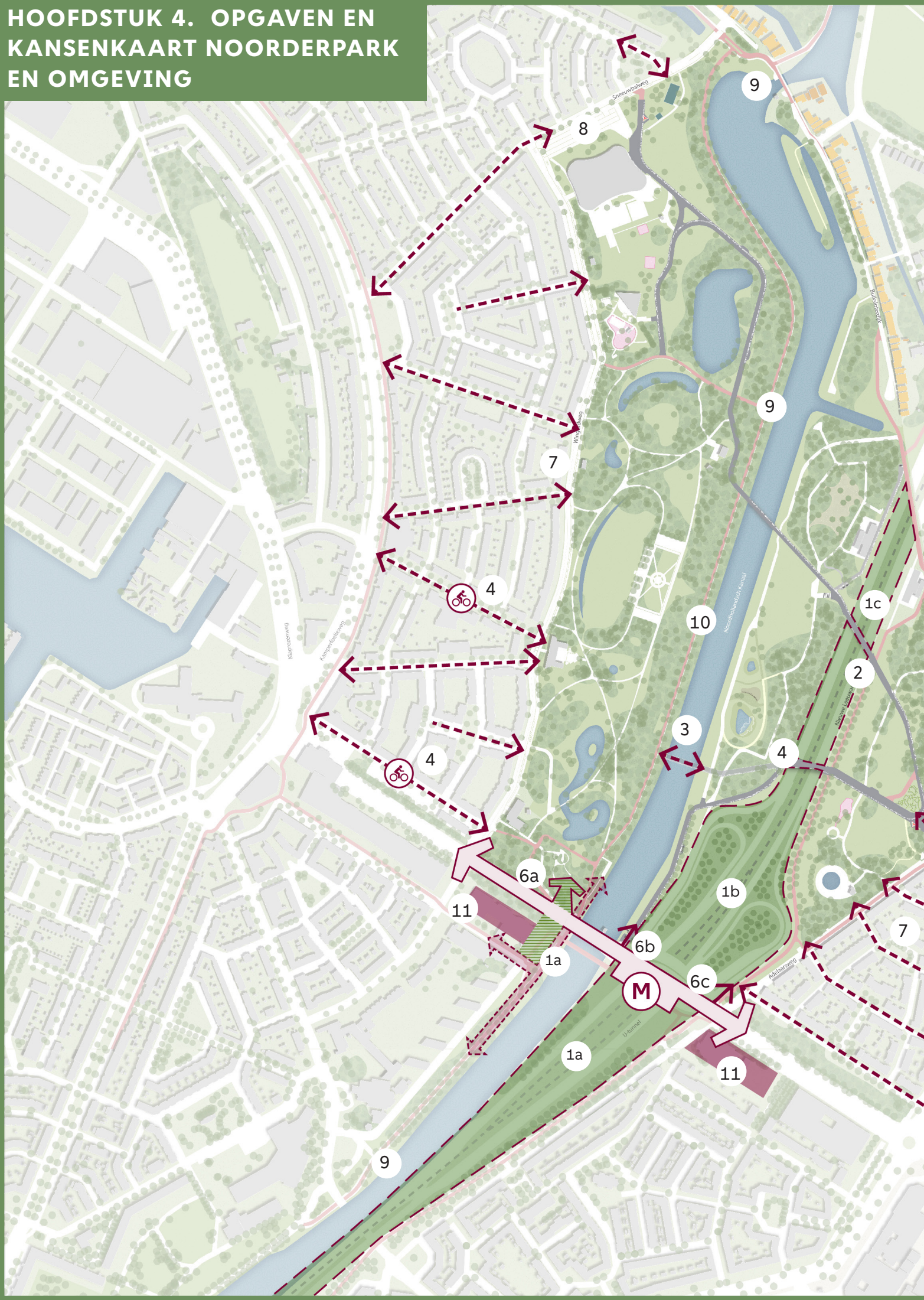
DEEL 3. OPGAV

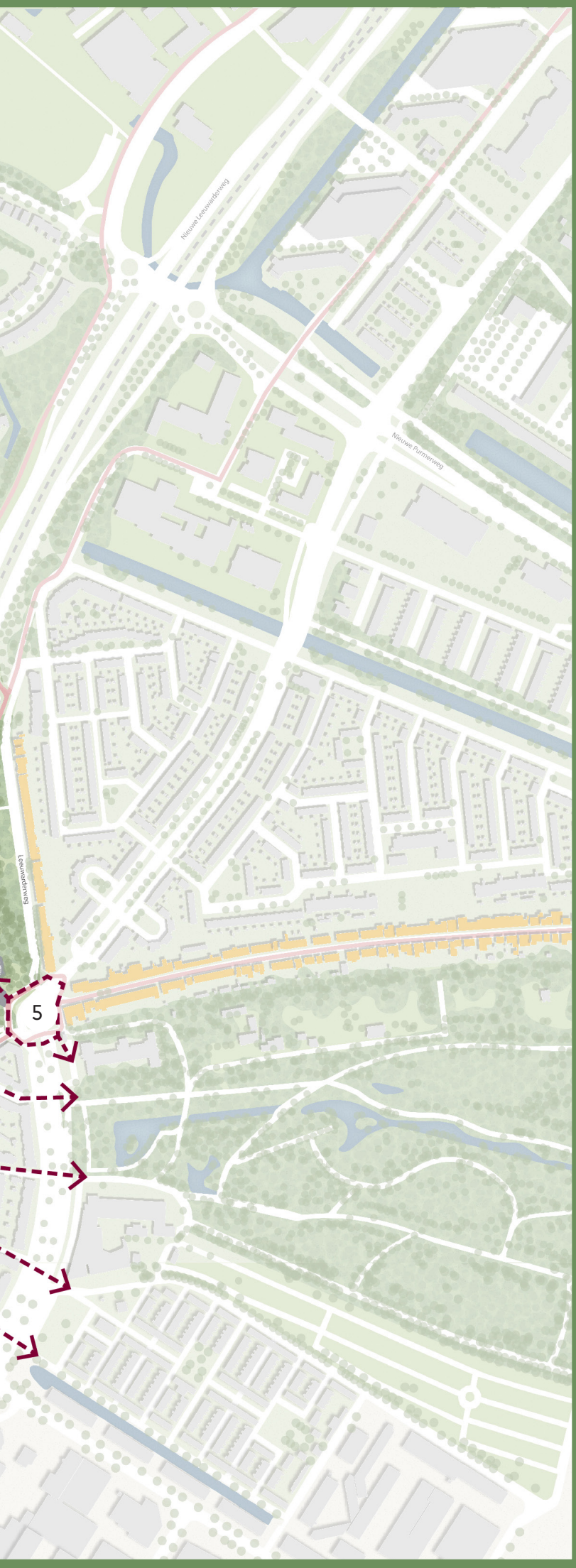


VEN EN KANSEN NOORDERPARK EN OMGEVING

HOOFDSTUK 4. OPGAVEN- EN KANSENKAART NOORDERPARK EN OMGEVING

HOOFDSTUK 4. OPGAVEN EN KANSENKAART NOORDERPARK EN OMGEVING





De '*Opgaven en kansenkaart voor het Noorderpark en omgeving*' geeft een samenvattend overzicht van de opgaven en kansen die nu geen onderdeel zijn van de herinrichting van het westelijk deel, maar die in de toekomst een kans bieden voor het verder verbeteren van het Noorderpark of cruciaal zijn voor het Noorderpark dat deze door andere raakvlakprojecten worden meegenomen (zoals bijvoorbeeld bij het Project Johan van Hasseltweg).

De Omgevingsvisie (2050) van Amsterdam geeft een beeld van de groei van Noord. Het inwonertal in het stadsdeel zal de komende decennia bijna verdubbelen. Dit betekent dat we zuinig moeten zijn op ons groen en moeten werken aan het verder verbinden van de groenstructuren.

Met de ligging van het Noorderpark in het hart van Noord hebben de gebiedsontwikkelingen invloed op het park. Èn het is als groene parel in de hoofdgroenstructuur van belang voor de ontwikkelgebieden. Vanwege deze wisselwerking zijn er opgaven en kansen voor het Noorderpark in de toekomst en voor de projecten in de omgeving. Dit betreft bijvoorbeeld de verbinding met het Sixhavenparkgebied in het zuiden, landschapspark Noordhollandsch Kanaal, verbinding Johan van Hasseltweg, vergroten Hoofdgroenstructuur voor groen en sport met een dek over Nieuwe Leeuwarderweg, vergroenen damwanden Nieuwe Leeuwarderweg.

De opgaven en kansen van de locaties op de kaart zijn in het overzicht op de volgende pagina nader toegelicht.

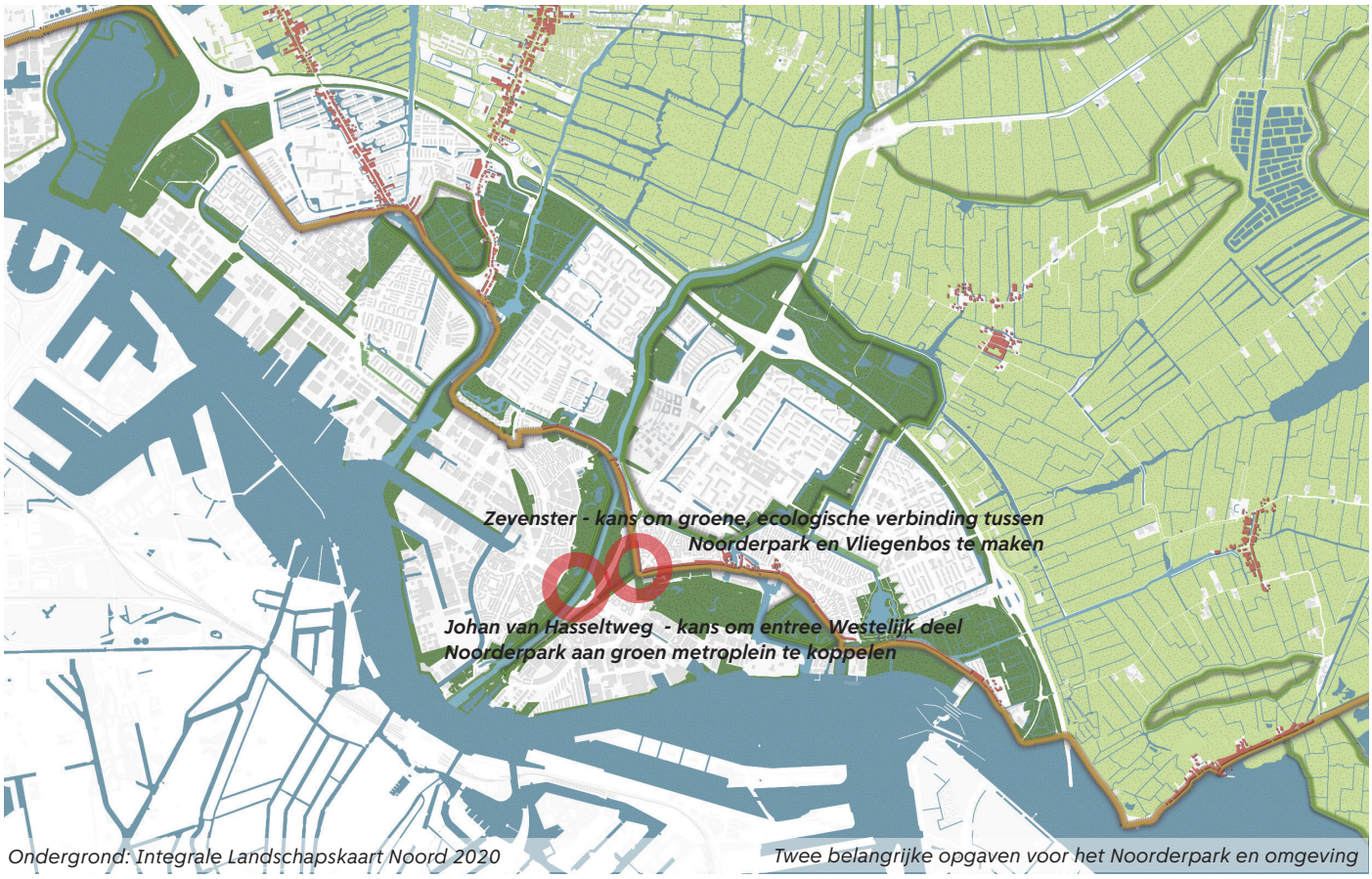
	Onderdeel van Voorlopig Ontwerp Noorderpark 2005
1c	**Vergroten Noorderpark - dek Nieuwe Leeuwarderweg**
3	**Zuidelijke brug (inclusief faunapassage)**
6	**Hoofdentrees Noorderpark aan Johan van Hasseltweg**
	Overige Opgaven en Kansen
1a 1b	**Vergroten Noorderpark**
2	**Nieuwe Leeuwarderweg**
4	**Fietsnetwerk Noorderpark**
5	**Zevenster; kruising Meeuwenlaan Waddenweg**
7	**Entrees Noorderpark vanuit buurtstraten**
8	**Parkeerplaats Noorderparkbad**
9	**Noordhollandsch kanaalzone en ecologische verbindingen**
10	**Ecologische oevers**
11	**Twee voormalige scholen**

NR.	LOCATIE	KANSEN EN OPGAVEN	BRON
		NOORDERPARK ALS GEHEEL	
1	**Vergroten Noorderpark**	Verkenning naar het uitbreiden van de Hoofdgroenstructuur (en het Noorderpark), door het overkappen van de Nieuwe Leeuwarderweg en de verkeers-oren, ten behoeve van groene verbindingen en sport. **a.** zuidelijk van metro. Groen en sportdek aansluiten op mogelijke tweede stijgpunt van metro. Tevens onderzoeken verbinding met Noorderpark ten zuiden van de van Hasseltweg. **b.** oren (deels) overkappen bij mogelijke knip in IJtunnel (OVA). Mogelijkheid om metroplein en park beter te koppelen. **c.** sport en groendek tussen de reeds aangebrachte viaducten.	ILK, EK, notitie veldsport van Sport en Bos (2020), Sportraad, OVA (2021), Mobiliteitsplan (2020)
2	**Nieuwe Leeuwarderweg**	Vergroenen damwanden Nieuwe Leeuwarderweg. Bijvoorbeeld met rasterwerk en klimplanten.	ILK, EK
		BRUGGEN EN PADEN	
3	**Zuidelijke brug (inclusief kans faunapassage)**	Het Noorderpark is niet compleet zonder zuidelijke brug. Het maakt de rondgang af en is een cruciaal onderdeel van het parkontwerp. Het verbindt omliggende buurten voor langzaam verkeer en biedt een kans voor een faunapassage voor kleine zoogdieren. Het park wordt ermee toegankelijker en gebruiksvriendelijker voor mens en dier.	Voorlopig ontwerp Noorderpark (2005)
4	**Fietsnetwerk Noorderpark**	Maps.amsterdam.nl toont op de plus- en hoofdnetfietskaart de routes waarover gefietst kan worden in en om het Noorderpark. Ook zijn twee *sharedspace*-routes aangegeven; langs het Noordhollandsch Kanaal en via het nieuwe parkviaduct over de Nieuwe Leeuwarderweg naar het metrosstation. Met de toekomstige zuidelijke brug kan de fietsroute door het groene park lopen en zowel verbonden worden met de fietsroute van de Ribesstraat als van het Mosveld.	Mobiliteitsplan Noord (2020)
		ENTREES / RANDEN NOORDERPARK	
5	**Zevenster; kruising Meeuwenlaan - Waddenweg**	De Zevenster is de ontbrekende schakel in de hoofdgroenstructuur. Opgave is vierledig: 1) Verbinden twee hoofdgroenstructuren Noorderpark en Vliegenbos; 2) Leesbaar maken van de Waterlandse Zeedijkverbinding; 3) Overmaat aan verkeer ten gunste van Noorderpark laten komen; 4) Groenplein maken op deze markante buurt- en landschapslocatie. Er is al veel gestudeerd op deze groene verbinding; de ontwerpen liggen op de plank. Het stadsdeel pakt dit momenteel op en brengt dit verder in het kader van het opgaveteam Groenere Buurten.	ILK, EK, Groenvisie Amsterdam (2020)
6	**Hoofdentrees Noorderpark Johan van Hasseltweg**	Er bevinden zich 3 hoofdentrees van het Noorderpark aan de Johan van Hasseltweg. Momenteel wordt gewerkt aan de Nota van Uitgangspunten Johan van Hasseltweg. Het Noorderpark geeft de volgende uitgangspunten mee: **a. West** (zuidelijke westzijde van het park aan de Johan van Hasseltweg): Opgave voor een representatieve parkentree Noorderpark in samenhang met Project Johan van Hasseltweg. De Integrale opgave betreft: Vergroenen Johan van Hasseltweg; Verbinding niveau metroplein naar park; Ambitie is het park aan de weg een aantrekkelijke voorkant te geven en niet de snelweg uitstraling zoals nu; Onderdoorgang/tunneltje langs Noordhollandsch kanaal verbreden; Verbinding Mosveld (langs woningen); De materialisering/detaillering entree park in de sfeer van een tuindorp, met bijv. gemetselde parkmuur en trappen; Uitgangspunt zijn de bestaande bomen. **b. Midden:** Het Noorderpark geeft aan de NvU Johan van Hasseltweg het uitgangspunt mee het stationsplein te vergroenen en de entree naar het park op een veilige en kwalitatieve manier in het metropleinontwerp te integreren; met gebruik van de entree-huisstijl van West 8. **c. Oost:** verduidelijken en versterken parkentree als kans zich voordoet.	Voorlopig ontwerp Noorderpark (2005), ILK, EK, Mobiliteitsplan Noord (2020)
7	**Entrees Noorderpark buurtstraten**	a. Noorderpark en omliggende buurten zijn in rond 1920 één stedenbouwkundige opzet gerealiseerd. Wegen van park en buurt liepen in elkaar door. Dat is nu weer het uitgangspunt voor alle parkentrees. De entrees horen tegenover de tegenover gelegen buurtstraten te liggen. b. Voor de buurten geldt: vergroenen van de straten daar waar mogelijk zodat de parksfeer weer in de buurt aanwezig is. c. Met de te vergroenen straten op de Vogelpunt wordt de verbinding tussen Vliegenbos en Noorderpark vergroot.	Principenota Volewijck en Vogelbuurt
8	**Parkeerplaats Noorderparkbad**	Ambitie is dat alle randen rondom het Noorderpark groen zijn. De parkeerplaats van het zwembad is een verharde plek. Het kan veel groener ingericht worden. Dan komt het Noorderparkbad als een paviljoen in een groen park te staan zoals het bij het ontwerp bedoelt was.	ILK, EK, ontwerp Noorderparkbad
		NOORDERPARK IN DE NOORDHOLLANDSCH KANAALZONE	
	Ecologische verbindingen	Zie opgaven specifiek voor het Noorderpark in de Ecologische Kaart Noord (2023) (internet)	ILK, EK
9	**Noordhollandsch kanaalzone**	Het Noordepark is een belangrijke schakel in de Noordhollandsch kanaalzone. Het is een ambitie van het stadsdeel om het gehele groengebied van Sixhaven tot het Groene Veld (net buiten de Ring A10) als één landschapspark te verbinden. Het kanaal is daarbij de drager van het landschapspark en rijgt de parken en groengebieden aaneen. Het water, harde kades, zachte oevers, langzaamverkeer routes, inclusief historisch jaagpad, bomenlanen etc. bepalen het continue, samenhangende beeld. De flankerende groengebieden van het kanaal hebben daarbinnen hun gebiedsspecifieke karakter, gebaseerd op hun eigen historische context.	ILK, EK
10	**Ecologische oevers**	Oevers Noordhollandsch Kanaal natuurvriendelijker inrichten (het kanaal, kade en de oeverrand is van de provincie Noord-Holland).	EK
		ONTWIKKELLOCATIES	
11	**Twee voormalige scholen**	De principenota's Volewijck en Vogelbuurt geven "onderzoeken mogelijke woningbouwlocatie" aan voor de locaties Klimopschool en voor de Kinderboom-school. Beide liggen ten zuiden van de Johan van Hasseltweg. De Klimopschool ligt in de groene Noordhollandsch kanaalzone. Aansluiten aan het groene parkkarakter van de locatie is een meerwaarde bij ontwikkeling. De Kinderboomlocatie kan eventueel fietsparkeren herbergen van de stationsknoop.	Principenota Volewijck en Vogelbuurt

De benoemde opgaven en kansen in de tabel zijn onder andere afkomstig uit stukken zoals de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 (2021) (OVA), de Integrale Landschapskaart 2020 (ILK) en de Ecologische Kaart Amsterdam-Noord 2023 (EK). Indien van toepassing staat hiernaast bij 'bron' de afkorting genoemd.

Het Noorderpark heeft een belangrijke plek in Noord, en de stad, voor nu en de toekomst. Het ligt op de kruising van twee belangrijke hoofdgroen-, en ecologische structuren, aan een verkeersknoop, tussen de buurten van Oud Noord en nabij nieuwe ontwikkelgebieden. Het vormt een ruggengraad in het hoofdfietsnetwerk en ligt op slechts één metrostop verwijderd van Centraal Station aan het metrostation Noorderpark.

Naastgelegen tabel geeft de opgaven en kansen rondom het Noorderpark aan die nu geen onderdeel zijn van de herinrichting voor het westelijk deel. Deze onderdelen zijn belangrijk omdat ze in de toekomst bijdragen aan het verder versterken van het Noorderpark als park. Het zorgt voor betere hechting aan de omgeving of is onderdeel van een uit te breiden hoofdgroenstructuur.



Ondergrond: Integrale Landschapskaart Noord 2020

Twee belangrijke opgaven voor het Noorderpark en omgeving



Kans vergroenen damwanden verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg



Kans voor uitbreiding Hoofdgroenstructuur door aanleg van een dek





BIJLAGEN

BIJLAGE 1. HISTORIE NOORDERPARK

Aanleg van stadsparken

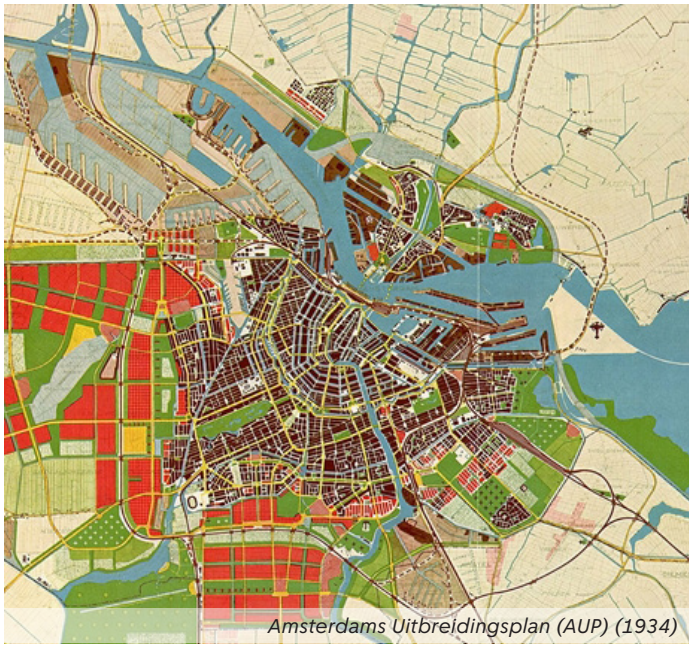
Tussen 1870 en 1930 beleefde Amsterdam een tweede Gouden Eeuw. Het spanningsveld tussen de snelle bevolkingsgroei en de volksgezondheid speelde in die tijd een grote rol bij de aanleg van groenvoorzieningen. Wandelparken werden een noodzakelijk onderdeel van de nieuwe uitbreidings-wijken. Na het Vondelpark (1865) on het Sarphatipark (1885) volgde de aanleg van het Westerpark (1890) en Oosterpark (1891). Eerst bedoeld voor de welgestelden, maar later ontwikkelden de stadsparken zich tot de gemeenschappelijke tuinen van alle Amsterdammers.

Groenblauwe structuren

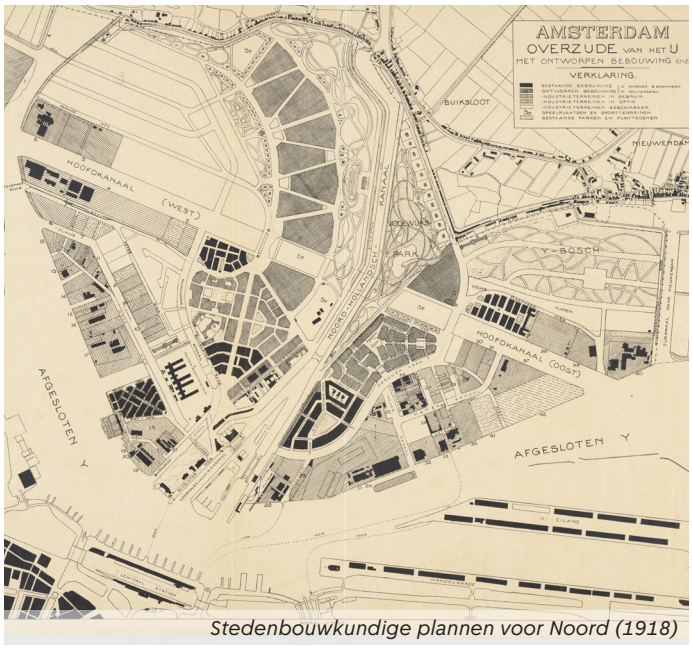
Hoewel de periode van hot Algemeen Uitbreidingsplan AUP, (vastgesteld in 1935) niet de geschiedenisboeken in is gegaan als een Gouden Eeuw, groeide de stad tot 1960 met meer dan negentigduizend inwoners. Voor het eerst in de geschiedenis van de stedenbouw werden groene en blauwe open ruimtes op grote schaal ingezet als middel om structuur te geven aan de stad. Men was er goed van doordrongen dat het bouwen van zoveel woningen alleen mogelijk was door gelijktijdig aan een stedelijke groenstructuur te werken. Er werden nieuwe stadsparken aangelegd, waaronder het Sloterpark, Beatrixpark, Flevopark, Rembrandtpark, Erasmuspark, Martin Luther Kingpark, Vliegenbos en het Volewijks- en Florapark (later het Noorderpark). En het Amsterdamse Bos, met een omvang van maar liefst duizend hectare.

De stad heeft nog een groene erfenis te danken aan het AUP. Sinds het AUP is de stad planmatig ontwikkeld volgens het zogenaamde ‘vingermodel’. Stadsuitbreidingen werden als vingers aan een hand in het omringende groene landschap geprojecteerd. Tussen deze bebouwde ‘lobben’ bleven de groene landschappen gespaard van bebouwing, zodat ook binnenstadbewoners binnen vijftien minuten fietsen kunnen genieten van het omringende landschap. Deze groengebieden, die diep de stad in dringen, staan met de huidige verdichtingsopgave nog altijd overeind. Door de groei van de bevolking worden ze steeds belangrijker voor de stad.

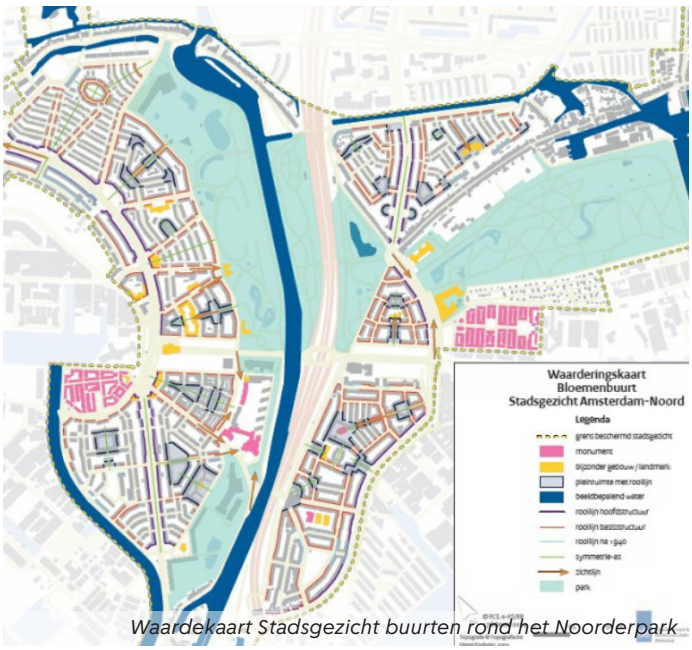
(Plan Amsterdam 03 2017 ‘Bouwen aan een groene stad’)



Amsterdams Uitbreidingsplan (AUP) (1934)



Stedenbouwkundige plannen voor Noord (1918)



Waardekaart Stadsgezicht buurten rond het Noorderpark

BIJLAGE 1. HISTORIE NOORDERPARK

Historische ontwikkeling

Verschillende historische dijken omlijsten en doorkruisen het Noorderpark. Op dit kleine oppervlak is de geschiedenis van Amsterdam-Noord te lezen.

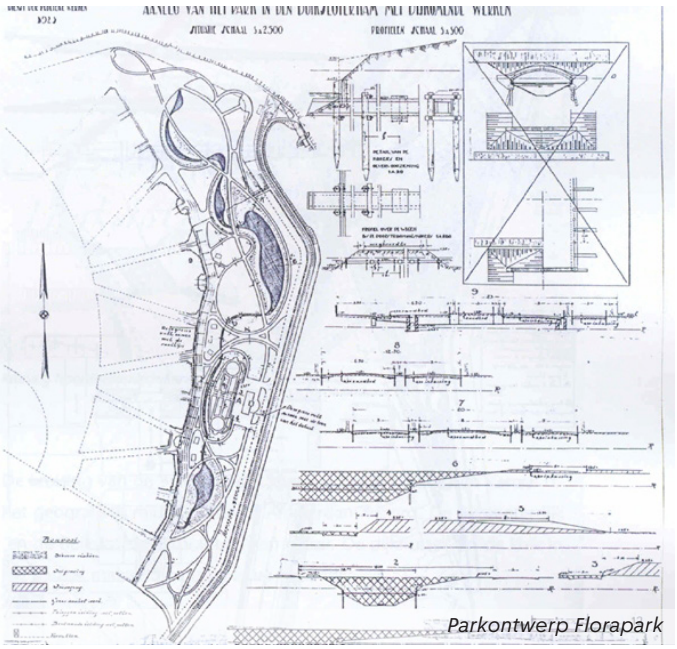
Het gebied ten noorden van het IJ bestaat, als het bewoond begint te worden, voornamelijk uit moerasgebieden en veen. In de dertiende eeuw wordt de Waterlandse Zeedijk aangelegd om het land te beschermen tegen de zee. De Waterlandse Zeedijk maakt transport over land mogelijk. Langs de dijk ontstaan verschillende dijkdorpen. Deze dijk is niet precies langs de kustlijn gelegd, waardoor sommige stukken land buitendijks komen te liggen. Het buitendijkse schiereiland, genaamd Volewijck of Nieuwe Dam, vormt de ruggengraat van het huidige Noorderpark, met de Waterlandse Zeedijk als noordoostgrens. De kop van de landtong Volewijk functioneert tot 1795 als het galgenveld van Amsterdam. Dwars door de landtong wordt een trekvaart gegraven om de verbinding tussen Amsterdam en het noordelijk deel van Holland te verbeteren. Bij de monding in het IJ wordt in 1662 het Tolhuis gebouwd.

In 1819 startte de aanleg van het Noordhollandsch Kanaal en in 1823 verbindt het Amsterdam met Den Helder en de Noordzee. De Buiksloterham wordt in 1848 ingepolderd. Nog steeds is de Buiksloterdijk van die polder, tussen het Noorderpark en het Noordhollandsch Kanaal, goed waarneembaar. Vanwege de toenemende afmetingen van zeeschepen verliest het Noordhollansch kanaal al gauw zijn functie voor zeeschepen. In 1878 komt met de opening van het Noordzeekanaal de korte, brede en diepe verbinding met de Noordzee tot stand. Door de aanleg van het Noordzeekanaal kan eenvoudiger buitendijks grond gewonnen worden. Ten oosten van de Volewijk wordt de Nieuwendammerham ingepolderd. De aanleg van de stationseilanden voor het Centraal Station (1889) verkleint de afstand tussen de twee oevers van het IJ. Met de komst van het stationsgebouw keert de centrale stad zich visueel af van het IJ en van Amsterdam-Noord.

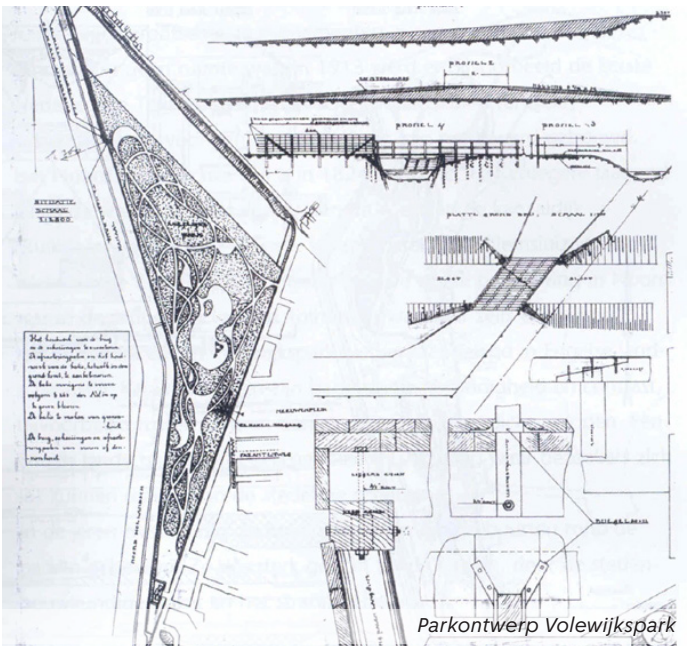
Vanaf begin twintigste eeuw zijn de kop van Amsterdam-Noord en het gebied langs het Noordhollandsch Kanaal zeer in trek bij de Amsterdammers. Men kan flaneren langs het IJ en van diner dansants en openluchtconcerten genieten bij het Tolhuis. Van oudsher functioneert de kop van Noord als een uitgaans- en evenementengebied van heel de stad. Recreatieve Amsterdammers maken veel gebruik van de tramlijn over de Buiksloterdijk richting Waterland. In 1913 wordt een scheepvaarttentoonstelling georganiseerd, compleet met een kopie van het oude Amsterdam uit 1580, een lunapark, roei-, zeil-, en zwemfeesten en een wekelijkse vuurwerkshow. De eerste luchtvaarttentoonstelling van Amsterdam vindt plaats in Noord, daarbij kan zelfs gevlogen worden. Een omvangrijke landbouwtentoonstelling vindt plaats op de Buiksloterdijk. Tussen 1916 en 1926 komen mensen uit heel Amsterdam zwemmen in het openluchtzwembad aan de Badhuisweg. En de schaatsbaan op het Johan van Hasseltkanaal is zeer populair.

Buurten geïnspireerd op het tuinstadmodel

Vanaf 1900 komen grootschalige scheepsbouwactiviteiten aan de Noordelijke IJ-oever. In Amsterdam is een nijpend tekort aan nieuwe woningbouwlocaties. Voor Noord worden nieuwe laagbouwplannen ontwikkeld volgens de tuinstadgedachte, twee verdiepingen hoog met een schuine kap erop. De volkshuisvester Keppler was geïnspireerd door de 'Garden Cities' in Engeland van Ebenezer Howard. De woningen hebben een eigen tuin en in de stedenbouwkundige plannen zijn perken, pleinen en parken opgenomen. Licht, lucht en ruimte zijn de toverwoorden in die tijd. De tuindorpen van Oud-Noord werden in de jaren 1918-1940 gebouwd vlak achter de havens van de Noordelijke IJ-oever. De Bloemenbuurt en de Vogelbuurt zijn bedoeld voor de havenarbeiders en mensen uit de verpauperde buurten ten zuiden van het IJ. Vervolgens kwamen ten westen van het Noordhollandsch Kanaal de Van der Pekbuurt, de Gentiaanbuurt, Disteldorp, de Bloemenbuurt en Floradorp. De tuindorpen bestonden overwegend uit sociale huurwoningen.



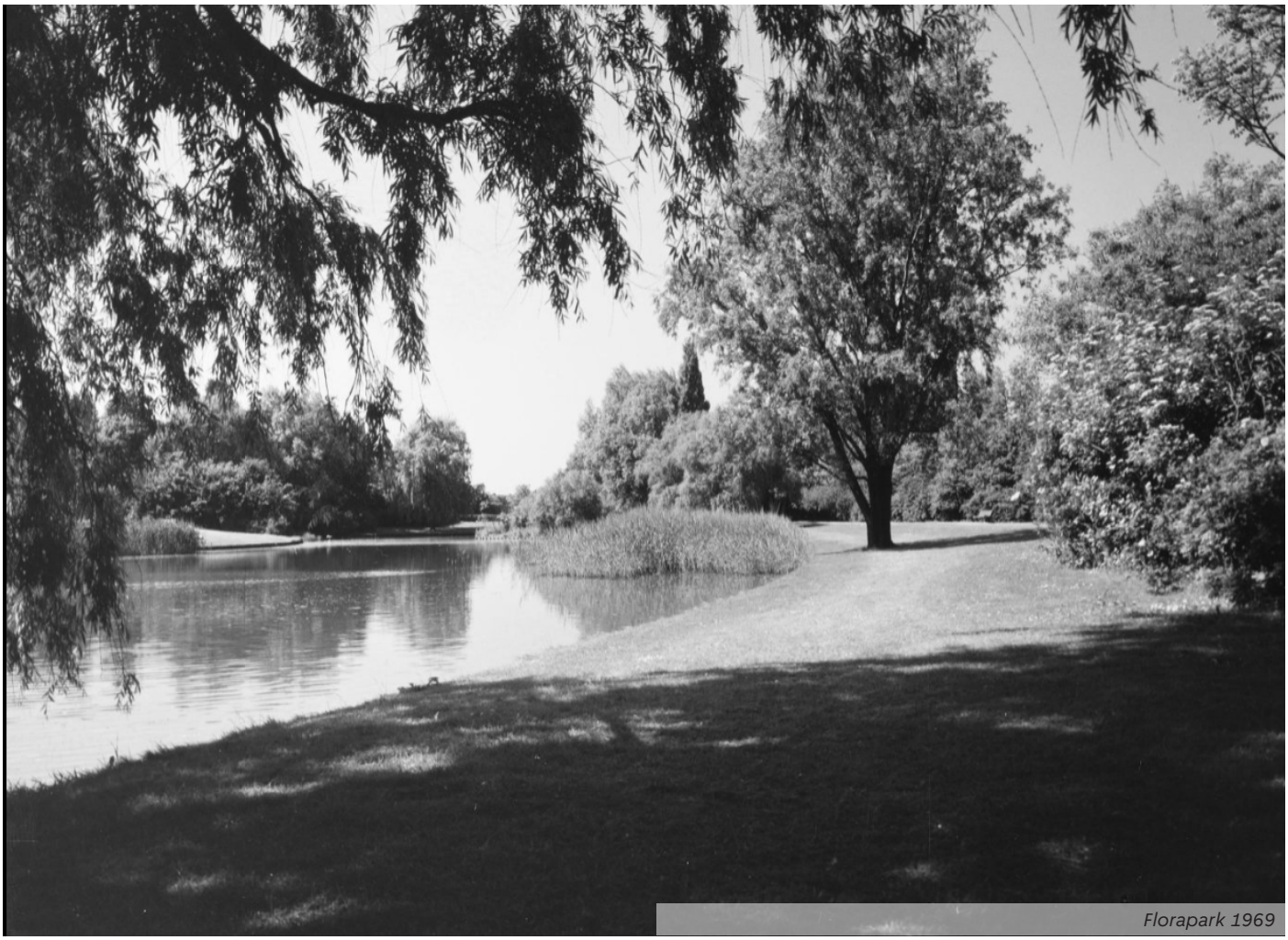
Parkontwerp Florapark



Parkontwerp Volewijkspark



Amsterdam-Noord 1969



Florapark 1969

Vooruitlopend op de woningbouw wordt in 1910 het Vliegenbos en het Volewijkspark aangelegd, tien jaar later wordt gestart met het Florapark. Beide parken worden in de sfeer van de Engelse landschapsstijl aangelegd met vloeiende lijnen en serpentine-vormige waterpartijen. Het is geheel volgens de mode van die tijd met vormgeving en beplantingsassortiment zoals gebruikt door de gerenommeerde landschapsarchitecten Zocher en Springer. De Bloemenbuurt die met een grote lengte met de Wingerdweg langs het Florapark ligt is een schoolvoorbeeld van een samenhangend ontwerp van park en stedenbouw. De wegen en de parkentrees sluiten prachtig op elkaar aan. Daar waar parkgebouwen in het park staan langs de weg, biedt de stedenbouwkundige structuur juist ruimte in de vorm van een plein. Het is met zorg op elkaar afgestemd.

Het onderzoeksrapport van het publieksonderzoek van de Rekenkamer Amsterdam in 2020 naar Groen in de stad beschrijft: *"Om de stedelijke ontwikkeling, en de balans tussen stad en groen, in Amsterdam in goede banen te leiden kwam de Gemeente in 1934 met het Algemeen Uitbreidings Plan (AUP). Het plan werd grotendeels pas na de Tweede Wereldoorlog uitgevoerd.*

Nieuwe ideeën over wonen in het groen zorgen ervoor dat particuliere tuinen kleiner worden of verdwijnen. Het gezamenlijke groen en het sociale aspect van groen wordt meer benadrukt in de ruimtelijke planvorming. Voor het eerst in de Europese geschiedenis wordt groen een bepalende factor voor het ontwerp van de stedelijke uitbreiding van een stad. Elke Amsterdammer, ongeacht sociale klasse of culturele achtergrond, moet toegang hebben tot groen. Het AUP omvat de stadsuitbreiding in de vorm van 'tuinsteden' in het westen (Bos en Lommer, Slotermeer, Slotervaart en Geuzenveld), het zuiden (Buitenveldert) en het noorden van Amsterdam. In de naoorlogse wijken van het AUP is veel aandacht voor de relatie tussen woningen en de openbare groenvoorziening in de woonomgeving. In deze tijd zijn ook veel nieuwe stadsparken aangelegd, waaronder het Sloterpark, Beatrixpark, Flevopark, Rembrandtpark, Erasmuspark, Martin Luther Kingpark, Vliegenbos en het Volewijks- en Florapark (later onderdeel van het Noorderpark) en het Amsterdamse bos.

Met de parken en groengebieden krijgt de stad een lobbenstructuur, waarbij de nieuwe stedelijke uitbreiding, als vingers aan een hand in het omringende groene land steken. En vanuit de huidige gebouwde stad zijn dit de groene aders door de stad, de 'groene vingers' die ervoor zorgen dat Amsterdammers, ook vanuit hun woonbuurt snel in een groengebied zijn. Het AUP heeft de basis gelegd van de Amsterdamse structuur die vandaag nog steeds de verhouding vormgeeft tussen stedelijke bebouwing en groen in Amsterdam."

In 1958 verschijnt voor Amsterdam-Noord een aanvulling op het Algemeen Uitbreidingsplan uit 1934 als antwoord op de Amsterdamse woningnood. Het plan legt het fundament voor de huidige structuur van Noord.

Stadslandschap

De kenmerkende stedenbouwkundige structuur heeft een opbouw van loodrecht op het IJ staande groene voegen met groen afgebakende woonbuurten. In de groene voegen zijn de ontsluitingswegen opgenomen.

Waterlandse Zeedijk

Amsterdam-Noord blijft gekarakteriseerd door de vele historische dijken waarvan de kilometerslange, oost-west georiënteerde Waterlandse Zeedijk de belangrijkste is. De drietal groene voegen die van het IJ tot Waterland reiken kruisen centraal de Waterlandse Zeedijk. De woonwijken daartussen kenmerken zich door een mozaïekstructuur.

Hoewel er veel aandacht is voor groen leiden de infrastructurele plannen een eigen leven. Wegen, zoals die voor de IJtunnel en de Nieuwe Leeuwarderweg, hebben betekenis voor de ontsluiting van de nieuwe woonbuurten, maar doorsnijden het Volewijkspark en de historische Waterlandse Zeedijk. De tuinsteden van voor het AUP (zoals rondom het Noorderpark) zijn oorspronkelijk nooit gedimensioneerd op het huidige autogebruik. De groene straten die in harmonie met de Volewijks- en Floraparken zijn gebouwd verliezen veelal de logische groene relatie met het park.

Noordhollandsch Kanaalzone

Het groengebied langs het Noordhollandsch Kanaal is, vergeleken met de andere groene voegen van Amsterdam-Noord, tegenwoordig het meest geprogrammeerd met stedelijke ontwikkeling, zoals een metrolijn, wonen, sportterreinen en het Noorderpark.

De Integrale Landschapskaart (2020) en de Ecologische Kaart Noord (2023) zijn uitwerkingen van de Groenvisie Amsterdam (2020) en dienen nu onder andere als leidraad voor toekomstige planvorming.



Cultuurhistorische Waterlandse Zeedijk en aanliggende groengebieden



Noordhollandsch Kanaalzone en aanliggende groengebieden

Kaartjes Integrale Landschapskaart Amsterdam-Noord (2020)



COLOFON

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord, Project Noorderpark

Ambtelijk opdrachtgever
- Jan Willem Sluyters, directie Verkeer en Openbare Ruimte

Projectgroep Herinrichting Noorderpark

Projectmanagementsbureau
- Marije van den Berg, Overall project-manager (maker/ penvoerder boekje)
- Caro Schenk, Projectmanager
- Brenda Batelaan, Omgevingsmanager
- Hans Jansen, Planningsadviseur

Ruimte en Duurzaamheid
- Aafke Post, Landschapsarchitect (maker/ penvoerder boekje)
- Maryam Rastegar Pouyani, Ontwerper openbare ruimte

Ingenieursbureau
- Peter Knaven, Technisch projectleider
- Lucas van Berkel, Manager project-beheersing
- Roy Veldhuizen, Ecoloog

Communicatie
- Erik Weber, Sr. Communicatieadviseur

West 8

- Adriaan Geuze, Hoofdontwerper
- Shelley Long, Projectmanagement



Doorkijk westelijk deel bij zwembad