VN2025-018337
bc zuid-oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 06 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag concept nota van uitgangspunten Aanpak Metro & Treinstations (AMTS) Zuidoostflank, vanuit vrouwelijk perspectief

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag Concept Nota van Uitgangspunten AMTS.
2. Kennis te nemen van het advies SDC Concept Nota van Uitgangspunten AMTS.
3. In te stemmen met finale DB advies.
4. Het advies conform artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 ter kennisname aan het college door te geleiden, met vermelding van de verwerking van het SDC advies.
5. In te stemmen met doorgeleiden finale advies DB naar de SDC.

Kernboodschap

Het DB ondersteunt de Concept Nota van Uitgangspunten AMTS en waardeert de participatie vanuit vrouwen en meisjes. Het DB adviseert het college om de uitgangspunten inclusiever te formuleren, de projectscope meetbaar te maken, beheerafspraken te verduidelijken en alternatieven voor sociaal toezicht te onderzoeken. Zo wordt de stationsaanpak duurzaam, veilig en toekomstbestendig.

Bestuurlijke achtergrond

1. Mobiliteitsplan Zuidoostflank (2021).
2. Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (art. 12 en 19).
3. Eerdere DB-besluiten over SPOOR-visie (2021) en investeringsnota Holendrecht (2024).
4. Advies stadsdeelcommissie 9 december 2025.

Er is een relatie met het Masterplan Zuidoost; ambitie 2 (aansluiting bij het bestuursakkoord en stedelijke mobiliteitsopgaven).

Bestuurlijke prioriteit

Hoog.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, art. 156 en 160; Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, art. 12 en 19; APV Amsterdam.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag Concept Nota van Uitgangspunten AMTS

De Concept Nota van Uitgangspunten AMTS biedt een samenhangend kader voor de verbetering van 13 metro- en treinstations en hun omgevingsdomein binnen de Zuidoostflank. De analyse in de nota is consistent met eerdere bestuurlijke en ambtelijke signalen over sociale onveiligheid, ontoegankelijkheid en achterstallig beheer. Bovendien sluit de nota aan bij het Mobiliteitsplan Zuidoostflank en vormt zij een noodzakelijke basis voor verdere planvorming en besluitvorming door de stad en regionale partners.

Ad 2. Kennis te nemen van het advies SDC Concept Nota van Uitgangspunten AMTS

De stadsdeelcommissie onderschrijft de hoofdlijnen van de nota en levert waardevolle aanvullende aandachtspunten op het gebied van inclusiviteit, beheer, toezicht, stationsspecifieke knelpunten en een meetbare scopeafbakening. Dit advies, uitgebracht op basis van artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, vormt een belangrijke verrijking van het gebiedsperspectief en is meegenomen in het finaal DB-advies.

Ad 3. In te stemmen met finale DB advies

Het finaal DB-advies bundelt de inzichten van zowel het DB als de SDC en geeft een gebalanceerde reactie op de adviesaanvraag van het college. Het bevat heldere aanbevelingen over inclusiviteit, een objectieve en meetbare projectscope, noodzaak van vroegtijdige beheerafspraken, versterking van sociale veiligheid en structurele participatie. Door hiermee in te stemmen kan het stadsdeel een eenduidige en goed onderbouwde reactie aan het college voorleggen.

Ad 4. Het advies conform artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 ter kennisname aan het college door te geleiden, met vermelding van de verwerking van het SDC-advies

Artikel 19 van de verordening verplicht het DB om adviezen van de SDC aan het college door te geleiden, inclusief een toelichting op de wijze waarop de SDC inbreng is verwerkt. Door het advies door te geleiden krijgt het college inzicht in de gebiedsspecifieke aandachtspunten, zoals scopeafbakening, beheercomplexiteit, sociale veiligheid en participatie, die van belang zijn voor de verdere uitwerking van de AMTS-opgave.

Ad 5. In te stemmen met doorgeleiden finale advies DB naar de SDC

Door het finaal DB-advies terug te koppelen aan de SDC wordt de adviescyclus transparant afgerond en wordt invulling gegeven aan de verplichting om te laten zien hoe het SDC advies is verwerkt. Dit versterkt de rol van de SDC, ondersteunt democratische legitimatie en zorgt ervoor dat de SDC tijdig wordt meegenomen in de vervolgstappen richting het college.

Advies en afstemming

Afstemming met GVB, VRA, ProRail, NS, gemeenten Ouder-Amstel en Diemen, buurtmanagers en programmas fiets/deelmobiliteit.

Duurzaamheid

Duurzaamheid: De maatregelen dragen bij aan een klimaatbestendige, sociaal rechtvaardige stad door stimulering van OV-gebruik en verbetering van de openbare ruimte.

Het besluit draagt bij aan de duurzaamheidsdoelen van Amsterdam:

- **Klimaatneutrale stad:** stimulering van OV-gebruik en vermindering van autoverkeer beperkt uitstoot van broeikasgassen.
- **Groenere en biodiverse stad:** vergroening van stationsomgevingen en pleinen draagt bij aan biodiversiteit en leefbaarheid.
- **Circulaire stad:** uniforme en duurzame materialisatie bevordert hergebruik en onderhoud van materialen.
- **Klimaatbestendige stad:** robuuste inrichting en adaptieve verlichting maken stations beter bestand tegen extreme weersomstandigheden.
- **Klimaatrechtvaardige stad:** nadruk op sociale veiligheid en inclusieve toegankelijkheid zorgt dat kwetsbare groepen profiteren van de verbeteringen.

Samengevat: het project stimuleert de modal shift naar OV, vermindert COuitstoot en draagt bij aan een veilige, inclusieve en toekomstbestendige stad.

Participatie

Er is participatie geweest met vrouwen en meisjes; het DB waardeert dit en adviseert brede participatie met andere doelgroepen en stakeholders in de ontwerpfase.

Financiële onderbouwing

Het DB-advies heeft geen financiële consequenties voor het stadsdeel.

Communicatie

Binnen de gemeente

Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-082062	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-082091	1 Finaal advies DBSDZO 20251024 AMTS_Adviesaanvraag 1 B en W aan SDC Zuidoost.pdf (pdf)
AD2025-084189	2. 20251024 AMTS_Adviesaanvraag 1 B en W aan stadsdeelbestuur Zuidoost.pdf (pdf)
AD2025-084190	3. Bijlage Concept NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 30-9-2025.pdf (pdf)
AD2025-084191	4. Bijlage Concept Participatieplan NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 30-9-2025.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord