Gemeente Amsterdam

# Participatieplan fietsparkeren metrohalte Noorderpark

Auteur Gemeente Amsterdam

Datum 15 maart 2022

## *Inleiding*

Voor de fietsopgave bij metrohalte Noorderpark wordt participatie ingezet om de bewoners in Noord, vooral de omwonenden uit de wijk IJplein/Vogelbuurt, goed te informeren over de fietsparkeeropgave (en inrichting) bij metrostation Noorderpark en het gesprek aan te gaan over een aantal oplossingsrichtingen. Ter oriëntatie op het participatietraject is er gesproken met twee actieve bewoners uit de IJplein/Vogelbuurt en het participatieprotocol van Red Amsterdam Noord geraadpleegd. Het advies van de bewoners was om de buurt te betrekken bij de opgave en dat en dat dit het beste live op locatie kan.

Het is belangrijk om vooraf duidelijk te maken welke rol de deelnemers van het participatietraject hebben. Conform de leidraad burgersparticipatie (2021) is dat hier uitgewerkt.

## *Doelstelling*

Het doel van de participatie bij dit project is tweeledig:

1. De kwaliteit van het project vergroten (ofwel het project verrijken);
2. Het draagvlak onder bewoners (met name omwonenden) en belangengroepen vergroten.

## *Kaders*

Het ontwerp moet aan een aantal kaders voldoen om te kunnen worden uitgevoerd. Voorafgaand aan het participatietraject zijn een aantal gemeentelijke adviseurs geraadpleegd om te borgen dat er realistische varianten voorgelegd worden aan bewoners. Het ging om experts op het gebied van verkeersveiligheid, sociale veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, beheer, wet- en regelgeving, techniek, financiën, groen en ecologie.  Hun adviezen zijn verwerkt in de varianten die worden voorgelegd aan deelnemers van de participatie.
Op basis van de input die opgehaald is in de participatie wordt een voorlopig ontwerp opgesteld. Bovengenoemde experts zullen nog een keer adviseren over dit ontwerp, maar dit zal niet tot grote wijzigingen leiden. Ook zal de stadsdeelcommissie een advies geven op het voorlopige ontwerp. Tot slot neemt het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord een besluit over het definitieve ontwerp.

## *Niveau van participatie per oplossingsrichting*

Per onderwerp verschilt de ruimte die er is om te participeren. Hieronder is zijn de verschillende niveaus van participatie op een rij gezet en voor welke onderwerpen die van toepassing zijn.

1. *Informeren*

De enige mogelijkheid om op korte termijn veel plekken (ruim 400) te realiseren is door een balkon te plaatsen in het talud langs de Nieuwe Leeuwarderweg aan de Oostelijke kant van de Johan van Hasseltzone. Gezien de grote noodzaak om op korte termijn extra plekken te creëren wil de gemeente dit balkon graag bouwen en zal het bewoners hierover informeren.

Ten Westen van de metrohalte bevinden zich 54 fietsparkeerplekken bij de trap naast de Johan van Hasseltweg en langs het fietspad. Hier kan het fietsparkeren optimaler ingericht worden en kunnen 20 plekken worden toegevoegd. Over dit ontwerp worden deelnemers van de participatie geinformeerd.

Om werk met werk te combineren zullen ook een aantal looproutes verbeterd worden aan deze zijde van het knooppunt. Bewoners ergeren zich al langere tijd aan de looproutes die plotseling ophouden en onlogisch zijn. In het participatietraject worden bewoners over de aanpassingen geïnformeerd.

2. *Meedenken*

In het fietstunneltje onder het viaduct van de Johan van Hasseltweg zijn meerdere mogelijkheden om meer dan 100 fietsparkeerplekken te realiseren. Er zijn twee varianten uitgewerkt om bewoners een idee te geven van wat er mogelijk is. Bewoners kunnen aangeven welke voor- en nadelen zij zien per variant en welke variant hun voorkeur heeft. Ook kunnen bewoners andere suggesties inbrengen. Op basis van de input van bewoners en adviezen van experts binnen de gemeente (verkeerskundigen, adviseur veiligheid, beheer etc) wordt een voorlopig ontwerp gemaakt. Als blijkt dat er geen draagvlak onder bewoners is om meer fietsparkeerplekken te realiseren onder het tunneltje vervalt deze optie.

Boven dit fietstunneltje op het viaduct zijn een aantal fiets- en brommer en mindervalide parkeerplekken. Op dit moment is er ook een gebrek aan brommerparkeerplekken en staan ze hinderlijk in de weg. Het is daarom wenselijk om er meer bij te plaatsen. Dit kan gecombineerd worden met plekken voor buitenmodelfietsen. We weten alleen niet hoeveel extra plekken er exact nodig zijn en extra plekken zullen ook ten kosten gaan van fietsparkeerplekken. De gemeente maakt een ontwerp en bespreekt dit met bewoners. Zij kunnen nuttige ideeën en suggesties aandragen om dit ontwerp te verbeteren. Als bewoners aangeven dat er aanzienlijk meer of minder plekken nodig zijn dan wordt het ontwerp daarop aangepast. Als blijkt dat er over een aantal jaren toch te weinig plekken zijn dan kan het aantal plekken vrij eenvoudig worden uitgebreid.

3. *Samenwerken (cocreatie)*

Rondom Noorderparkhalte is weinig groen aanwezig en voornamelijk veel verharding. Er zijn dus kansen om het gebied aantrekkelijker te maken met kwalitatief groen. De ruimte is schaars, maar met de

nodige creativiteit zijn er wel degelijk mogelijkheden. De staanders onder het balkon kunnen we laten begroeien met ecologisch waardevolle beplanting. Andere opties die onderzocht kunnen worden zijn het toevoegen van kleurrijke beplanting in bestaande groenplantsoenen of in nieuw te plaatsen plantsoenen. Het toevoegen van nestkasten voor vogels en vleermuizen in de omringende bomen is ook een optie. Naast dat dit ecologisch wenselijk is, helpt dit ook om de plaagdruk van de eigen processierupsen te verlagen.

Bewoners worden gevraagd welke ideeën zij hebben om er een aantrekkelijkere plek van te maken. Bewoners die het leuk vinden kunnen participeren in een vervolg traject om in samenspraak met de groen experts van de gemeente een ontwerp te maken.

## *Doelgroep*

1. Omwonenden uit de IJplein/Vogelbuurt: De oplossingsrichtingen concentreren zich aan de Oostelijke kant van de Johan van Hasseltzone vlakbij deze buurt . Ook is de inschatting van het gebiedsteam dat deze bewoners graag participeren, onder meer de omwonenden die actief zijn in bewonersplatform Vogelbuurt-IJplein.
2. Inwoners van Noord: Zij zullen regelmatig op deze plek komen om hun fiets te parkeren en/of met het OV te reizen.
3. Belangengroepen: De Fietsersbond heeft aangegeven mee te willen denken. Cliëntenbelang, de Werkgroep Amsterdam Noord Toegankelijk, de Klankboordgroep Noorderpark en Red Amsterdam Noord worden ook uitgenodigd.